

Parc linéaire de la friche ferroviaire

PRÉSENTATION DU PROJET



Déroulement

- 01** Histoire de la friche et du projet
- 02** Objectifs visés
- 03** Explication du concept
- 04** Échéanciers projetés des travaux
- 05** Concours
- 06** Questions reçues



Origine de la friche ferroviaire



terminus du tramway du Bout de l'île 1921

Source: Archives de la Société de Transport de Montréal

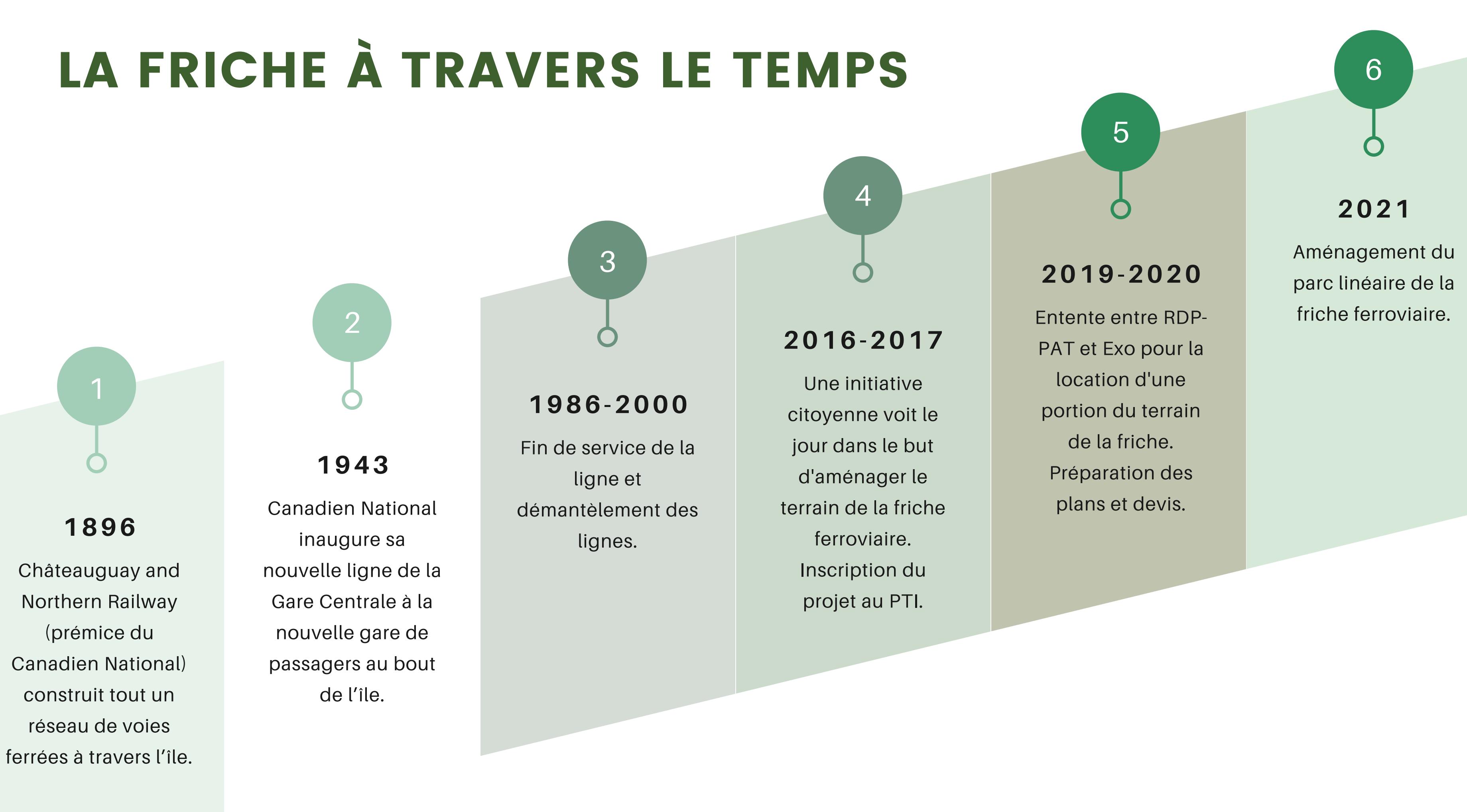


démantèlement des rails par l'AMT au début des années 2000

Source: Google Map

- En 1896, la Châteauguay and Northern Railway (prémisses du Canadien National) construit tout un réseau de voies ferrées à travers l'île.
- En 1943, le Canadien National inaugure sa nouvelle ligne débutant à la Gare Centrale, et qui passe par Mont-Royal, Ahuntsic, Montréal-Nord, RDP pour finir à la nouvelle gare de passagers au bout de l'île, à la hauteur de la 64ème avenue à Pointe-aux-Trembles..
- Cette ligne sera en service jusqu'en 1986.

LA FRICHE À TRAVERS LE TEMPS



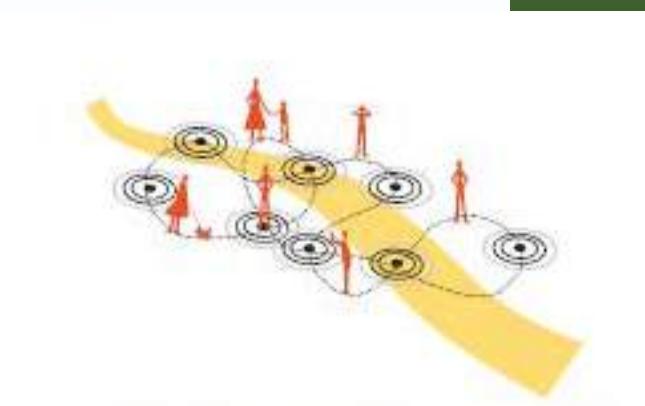
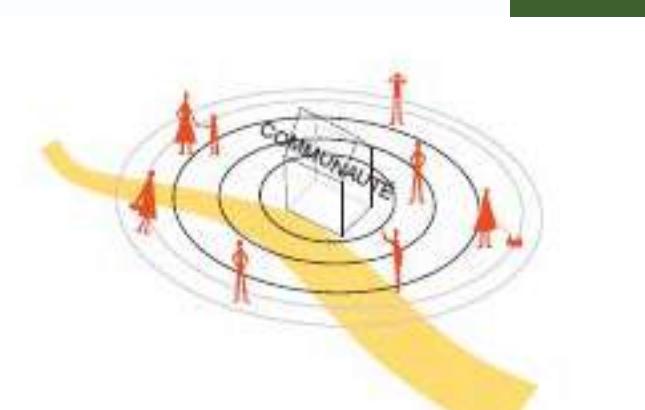
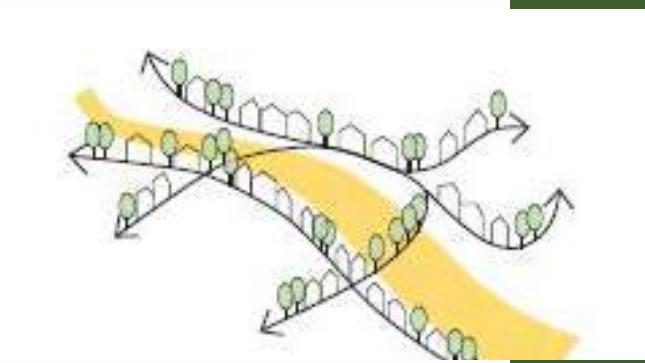
Une initiative citoyenne à l'origine du projet

Le vélo est à l'origine de l'initiative de ce projet et il est

Automne 2016, un groupe citoyen se mobilise pour proposer la réalisation d'un projet de mise en valeur du site. Dès lors, l'arrondissement se penche sur le dossier et entame des discussions avec les instances concernées. Durant trois ans, le projet reste bien vivant: rencontres avec l'arrondissement, ateliers d'idéation, visite exploratoire, corvées de nettoyage et de tonte sur le terrain, le tout porté par un comité citoyen engagé!



Objectifs du projet



01

Améliorer la mobilité

Créer des connexions et des accès faciles/sécuritaires pour tous dans une portion importante de Pointe-aux-Trembles

02

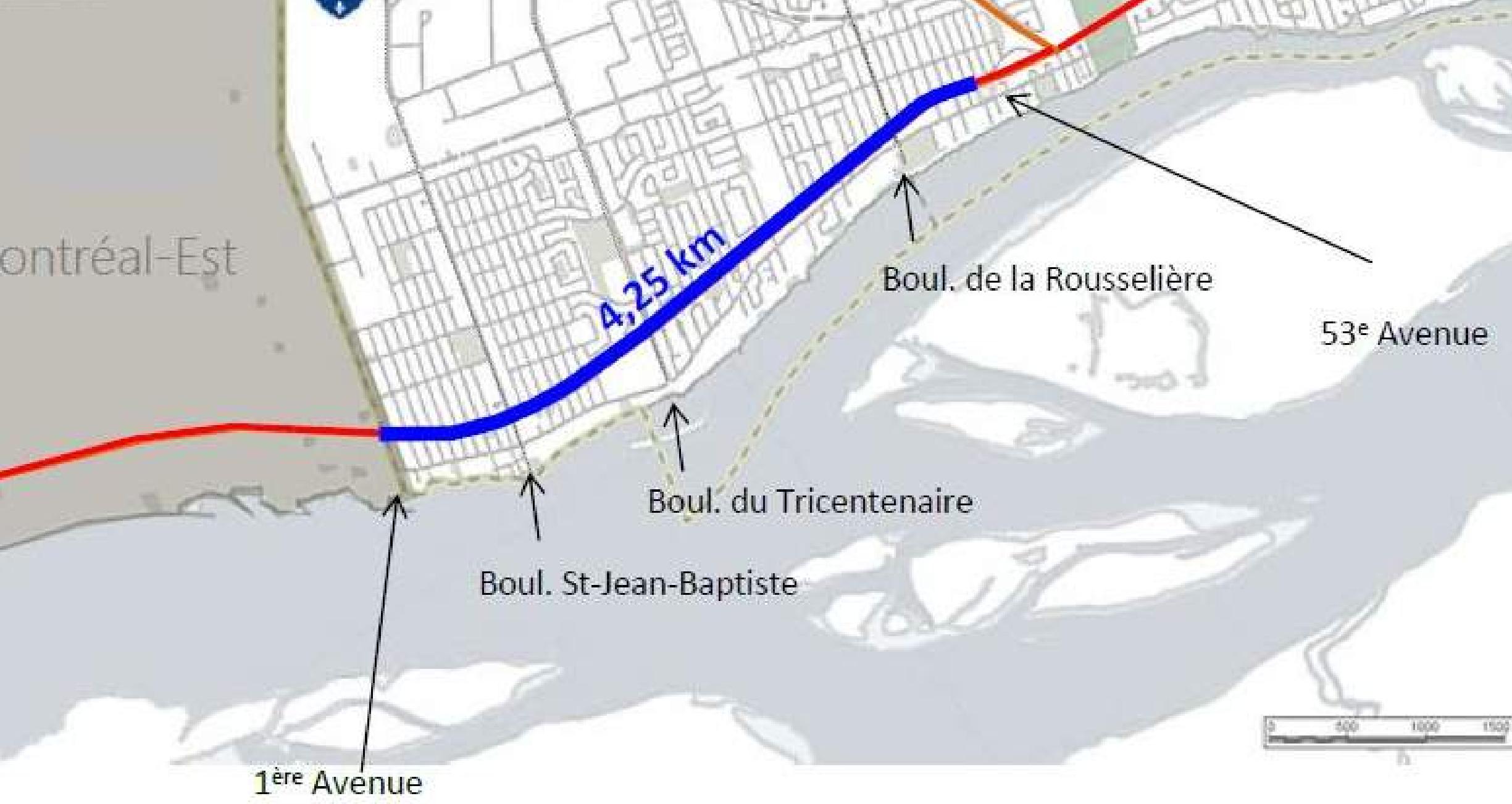
Créer un noyau communautaire important

En reliant les différents pôles d'activités et en permettant aux citoyens de se réapproprier la friche.

03

Mettre en valeur le passé

Concevoir des aménagements basés sur une lecture historique du territoire



UN PROJET STRUCTURANT

Aménagement de sentiers pour les déplacements actifs sur une longueur de 4.25 km entre la 1ère et la 53e Avenue.

Entente de location de 20 ans avec EXO.

AVANT / APRÈS



2 phases réalisées en 2021

Phase II de la 32e à 1ere Avenue

Phase I de la 53e à la 32e Avenue



SENTIER PÉDESTRE ET PISTE CYCLABLE



- Une piste cyclable bidirectionnelle de 3 mètres de largeur
- Un sentier pédestre de 1.8 mètre de largeur
- Aménagement formel des 9 traverses nord/sud
- Réaménagement des intersections
- Praticable à l'année (déneigé l'hiver)

Traverses nord/sud officialisées



9 traverses existantes officialisées à la demande des citoyens et organismes

- 1ere Avenue
- 5e Avenue
- 13e Avenue
- 14e Avenue
- 19e Avenue
- 28e Avenue
- Goguet
- 36e Avenue
- 52e Avenue

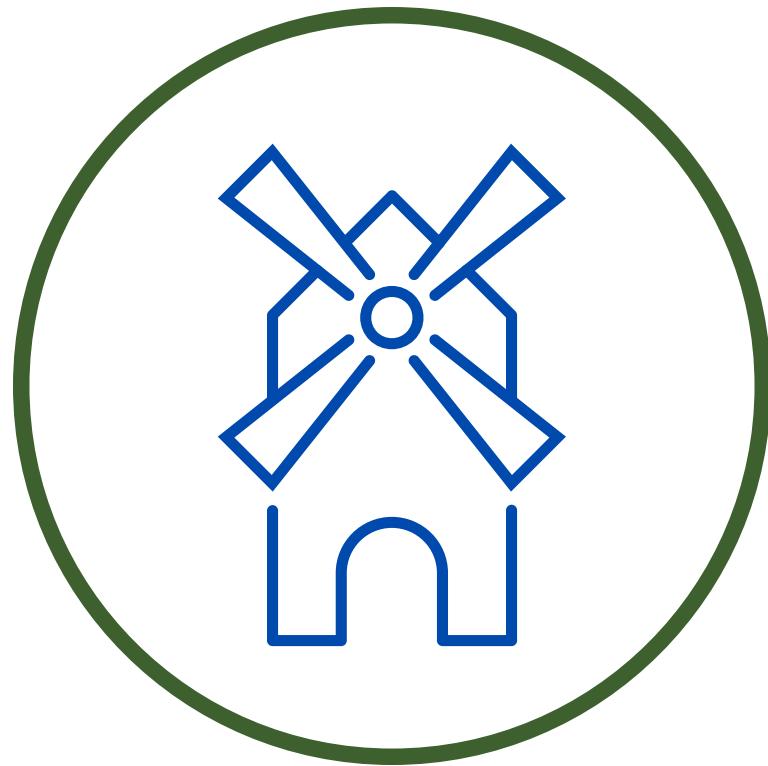
Réaménagement des intersections



Afin d'améliorer la sécurité des usagers, les intersections suivantes feront l'objet de travaux :

- 3e Avenue
- 8e Avenue
- 16e Avenue
- Boulevard du Tricentenaire
- 43e Avenue
- 53e Avenue

4 haltes thématiques



histoire et patrimoine



espace ludique



détente



pôle culturel

..... ➔

de la 1ère à la 53e Avenue

Halte histoire et patrimoine

Victoria / Saint-Jean-Baptiste



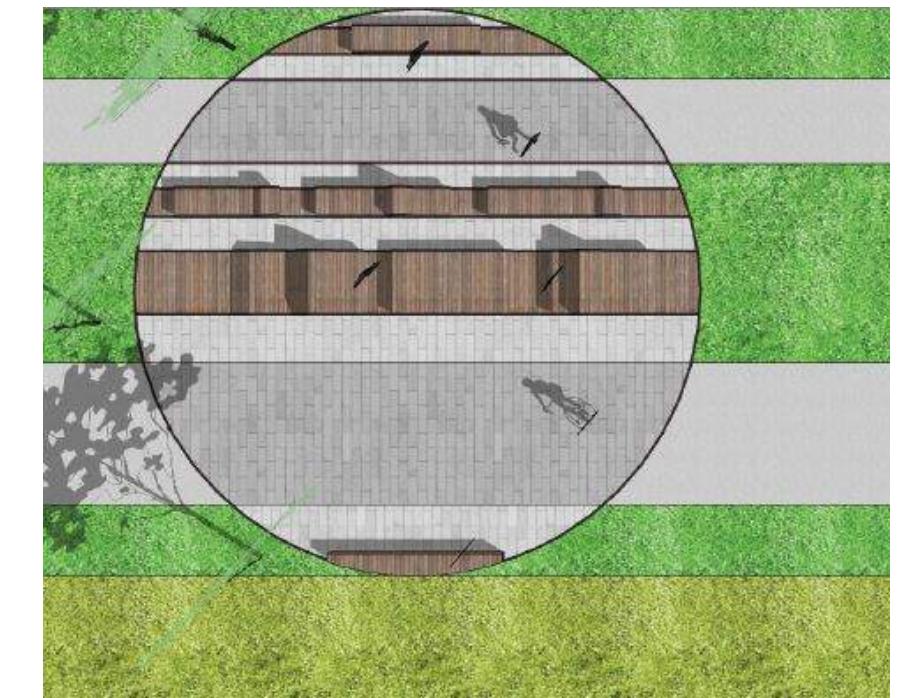
- Mobilier avec des inscriptions rappelant le passé du site et du secteur
- Motif des rails au sol rappelant le passé ferroviaire
- Poubelles semi-enfouies
- Supports pour les vélos



Halte ludique



- Mobilier urbain à usage multiple
- Poubelles semi-enfouies
- Supports pour les vélos



Halte détente



Victoria / 42e Avenue

- Espace circulaire
- Plantation d'arbres à faible développement (terrain en location) pour la canopée et pour créer des zones ombragées
- Poubelles semi-enfouies
- Supports à vélo

Halte culturelle

- À même le pôle culturel (bibliothèque et Maison de la culture de PAT)
- Projet *Transformons nos parcs*
- Pergola, mobilier urbain original, fontaine à boire, station pour réparation de vélos



adjacente à la bibliothèque de
Pointe-aux-Trembles

CONCEPT DE PLANTATION



- 01 Couleurs froides / SÉRIE DÉCOR
- 02 ProMonarques / SÉRIE HABITAT
- 03 Ultra-Pollinisation / SÉRIE AGRICULTURE URBaine
- 04 Couleurs chaudes / SÉRIE DÉCOR





01



03



02



04

- Ensemencement fait tout le long du parcours pour créer des ambiances
- Plantation d'arbres à faible développement choisis selon leur intérêt saisonnier, sensoriel ou favorable à la faune
- Recours aux arbustes pour structurer l'espace
- Flore favorable aux polliniseurs (lien avec la politique d'agriculture urbaine)
- Entretien par l'arrondissement de la totalité de la friche (incluant la portion EXO)

UNE SIGNALISATION INSPIRÉE DU PASSÉ

Structure d'affichage dont le design s'inspire du passé ferroviaire du site et de son environnement.

Cette structure remplira donc en même temps une fonction de souvenir, mais mettra aussi en valeur et visera les points d'intérêt et les services à proximité.



ÉCLAIRAGE ET MOBILIER

Partout l'éclairage sera pensé de façon à favoriser un équilibre entre la préservation de la sécurité de tous les usagers et l'élimination des pollutions lumineuses afin de favoriser le concept de ciel étoilé.

On s'assurera d'avoir des poubelles tout au long du trajet. Ainsi, dans les haltes, on retrouvera des poubelles semi-enfouies, et, près des intersections, des poubelles standards seront installées.



APERÇU DU PROJET



ÉCHÉANCIER PRÉVU DES TRAVAUX

- Fin avril : Début des travaux
- Été 2021: Livraison de la phase I
- Automne 2021: Fin des travaux



CONCOURS POUR TROUVER UN NOM AU PARC DE LA FRICHE

Pour les jeunes de 5 à 17 ans de RDP-PAT
Détails à venir au montreal.ca/rdppat





UN PROJET TRANSFORMATEUR SE RÉALISE
CHEZ NOUS!