

# Présentation du projet de sécurisation des abords de l'école Guillaume-Couture

MHM

•  
Jeudi 4 mai 2023

Ce document a été mis à jour le 18 août 2023.

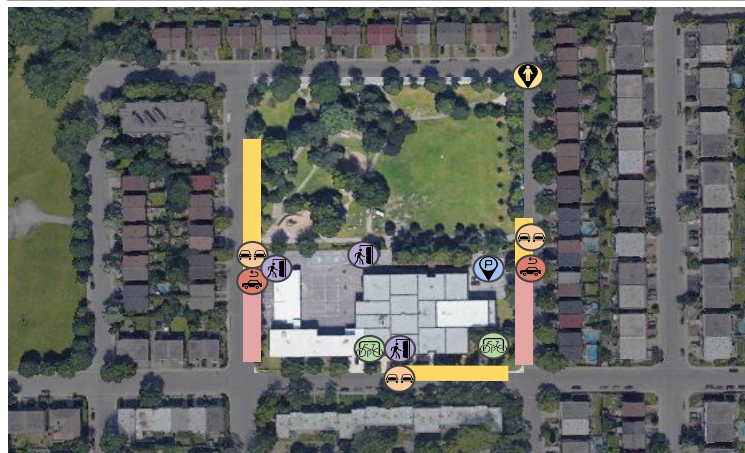
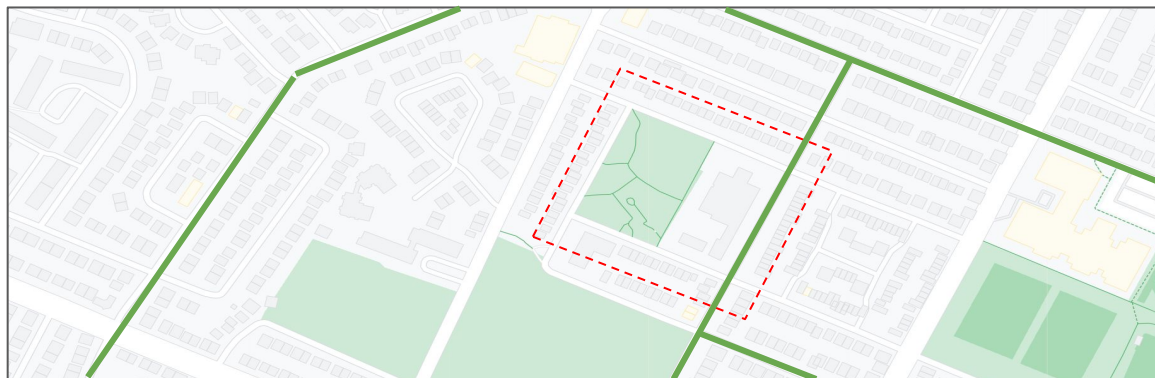


**Mise en contexte**

## Description de l'école

Type d'école	primaire
Particularité	régulière
Heures d'entrées et de sorties préscolaire	510 élèves 8h25 à 11h27 12h58 à 14h55
primaire	7h45 à 11h22 12h47 à 15h
Transport par autobus	<b>oui</b>

## Carte du secteur



## Légende

- Rue collectrice
- Rue artérielle
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable projeté
- Débarcadère d'autobus
- Débarcadère pour parents
- Accès des écoliers
- Stationnement
- Supports à vélos
- Absence de traverse piétonne
- Stationnement en double
- Manoeuvre de virage illégale



### État de la situation :

- Annexé au parc Guillaume-Couture;
- Bandes cyclables sur l'avenue De Charette;
- Milieu résidentiel de moyenne densité.

### Comportements observés :

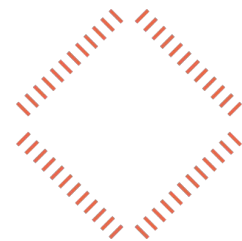
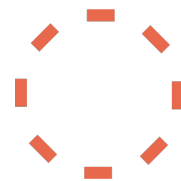
- Vitesse excessive d'automobilistes;
- Non-respect de la signalisation de stationnement;
- Non-respect de la signalisation routière.

### Déplacements actifs :

- 20 places de stationnement pour vélos;
- Aucun programme de promotion des déplacements actifs en vigueur.



# Vision d'aménagement à Montréal

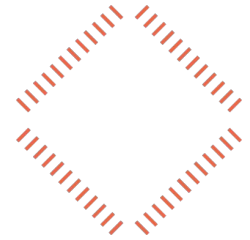
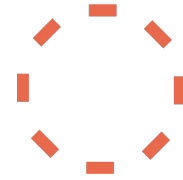


## Vision cohérente

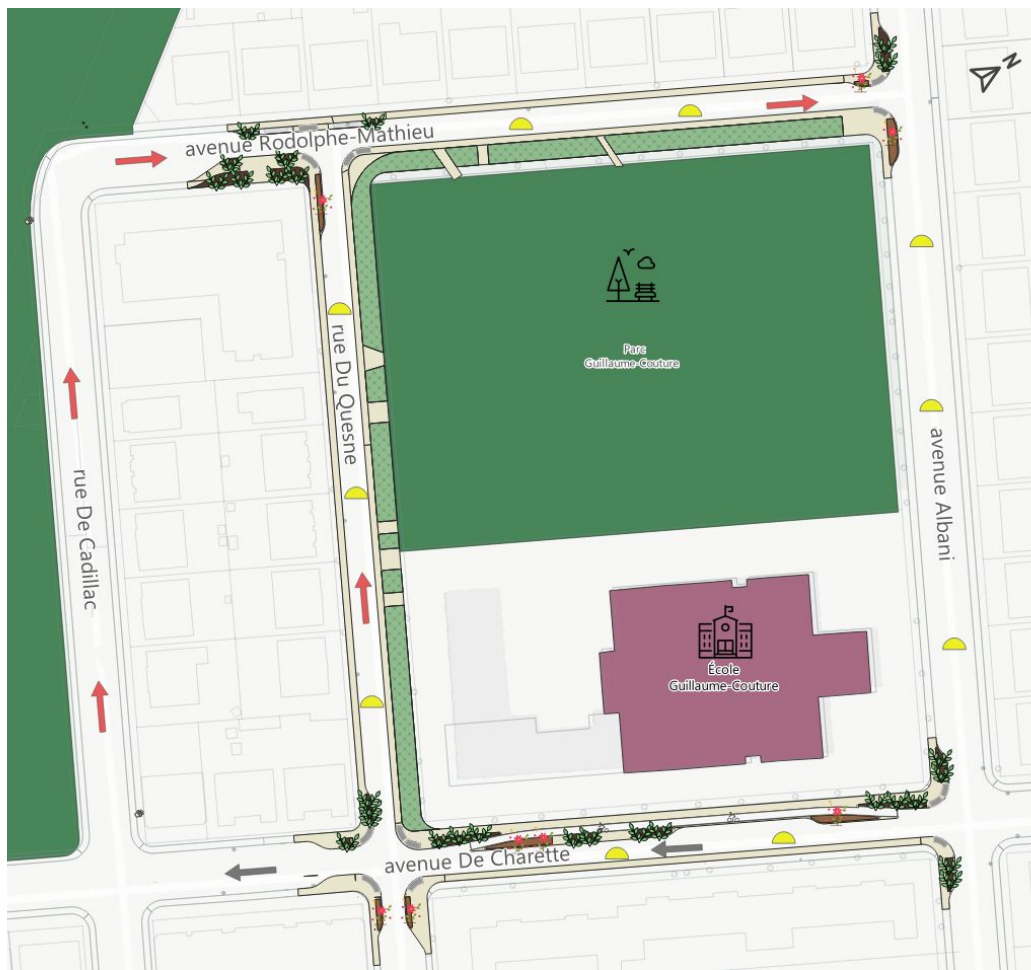
Repenser la Ville pour mieux assurer la sécurité de la population vulnérable.


- **Vision Zéro** : Une démarche de sécurité axée sur une approche systémique et collaborative.
- **Montréal 2030** : Développer la mobilité locale en répondant aux besoins des personnes les plus vulnérables.
- **Plan d'urbanisme et de mobilité 2050** : Faire de Montréal une ville plus inclusive, conviviale et plus sécuritaire.
- **Plan climat 2020-2030** : Augmenter la part modale du vélo et développer le transport actif et collectif.
- **PLD MHM 2017-2027**
- **Motion verdissage - 7 octobre 2019**


# Présentation des aménagement



## Plan des interventions



 = Dos d'âne

 = Nouveaux sens unique



## Objectifs

- Diminution de l'exposition des piétons à la circulation motorisée;
- Amélioration de la sécurité et la convivialité des déplacements;
- Bonification de la desserte du réseau cyclable vers l'école.

## Interventions

- Réaménagement géométrique de l'avenue De Charette;
  - o Ajout d'un mail végétalisé séparant la voie cyclable de la chaussée devant l'école;
  - o Intégration d'un débarcadère;
- Réaménagement géométrique Rodolphe-Mathieu et la rue Du Quesne;
  - o Réduction de la largeur de la chaussée pour ajouter une bande végétalisée de 5 mètres, agrandissant le parc sur son côté nord et son côté ouest
- Ajout de **saillies de trottoir drainantes** aux intersections des rues Du Quesne/de Charette, Du Quesne/Rodolphe-Mathieu et Albani/De Charette, Albani/Rodolphe-Mathieu;
- Intégration de dos d'âne.

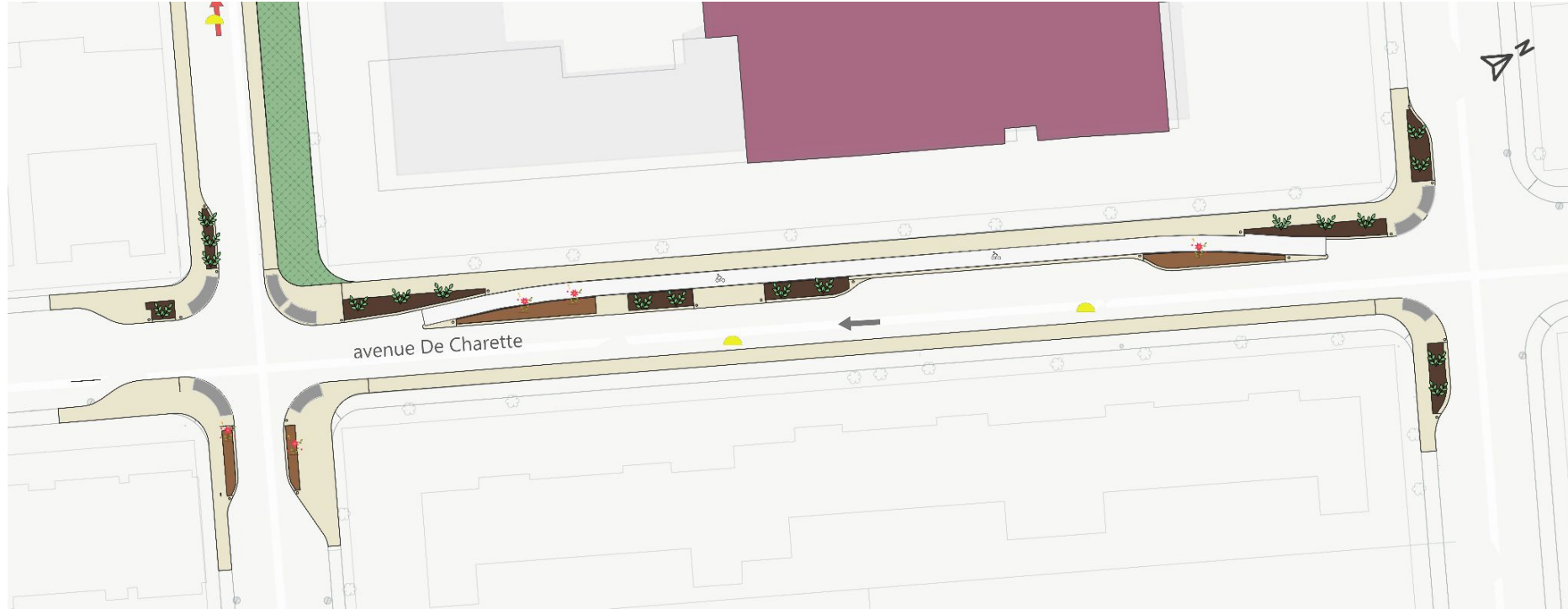
## Mise en sens unique

- Mise en sens unique **vers l'est de l'avenue Rodolphe-Mathieu**, entre De Cadillac et Albani
- Mise en sens unique **vers le nord de l'avenue Du Quesne**, entre De Charette et Rodolphe-Mathieu
- Mise en sens unique **vers le nord de l'avenue De Cadillac**, entre De Charette et Rodolphe-Mathieu

# Exemple de saillies drainantes

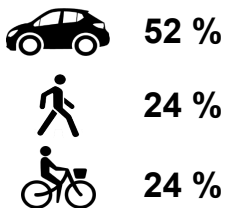


# École Guillaume-Couture - Avenue De Charette



# Coupe de rue avant-après, avenue De Charette

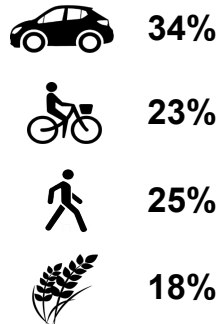
## Avant



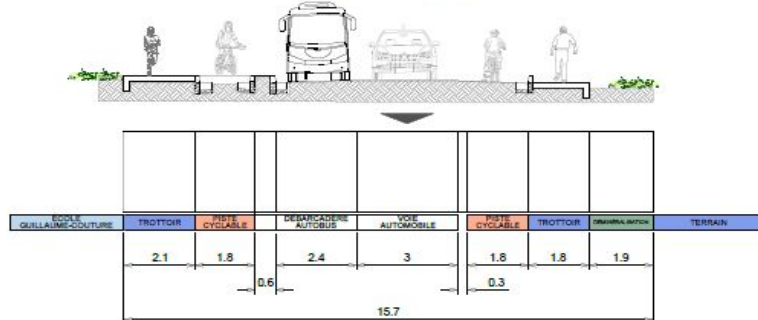
## ACTUEL



## Après



## APRÈS



Largeur totale : 15,7 m.  
Toutes les dimensions sont en mètres.



# École Guillaume-Couture - rue Du Quesne



# Coupe de rue avant-après, rue Du Quesne

## ACTUEL

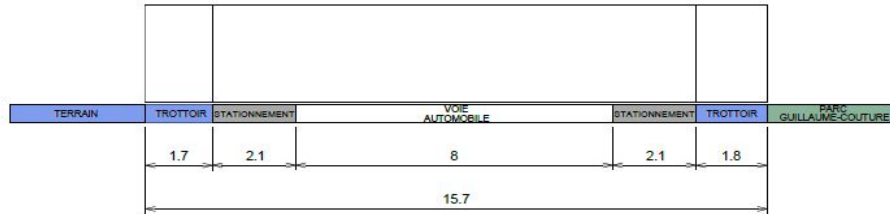
Avant



78%



22%



Après



45%



0%

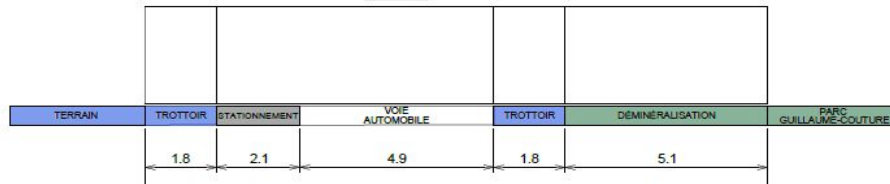


23%



32%

## APRÈS



Largeur totale : 15,7 m.  
Toutes les dimensions sont en mètres.



# École Guillaume-Couture - avenue Rodolphe-Mathieu



# Coupe de rue avant-après, Avenue Rodolphe-Mathieu

## ACTUEL

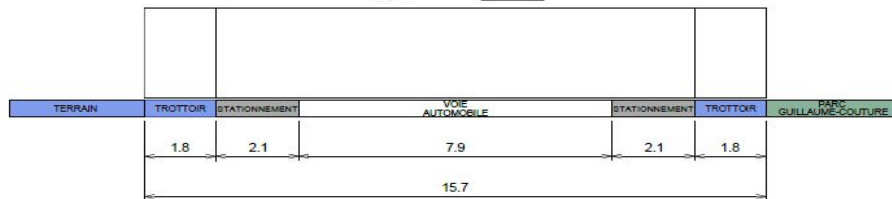
Avant



77%



23%



Après



45%



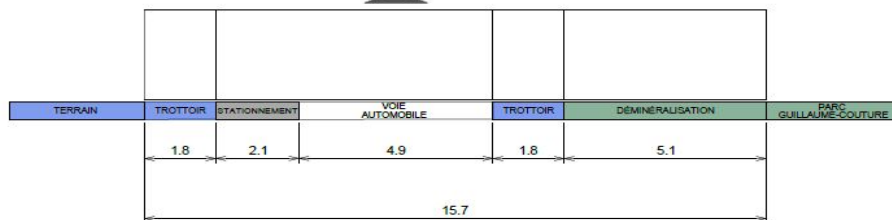
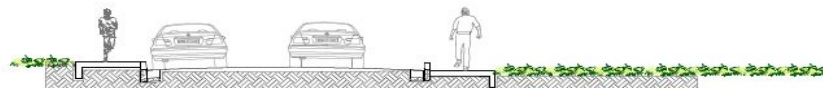
0%



23%

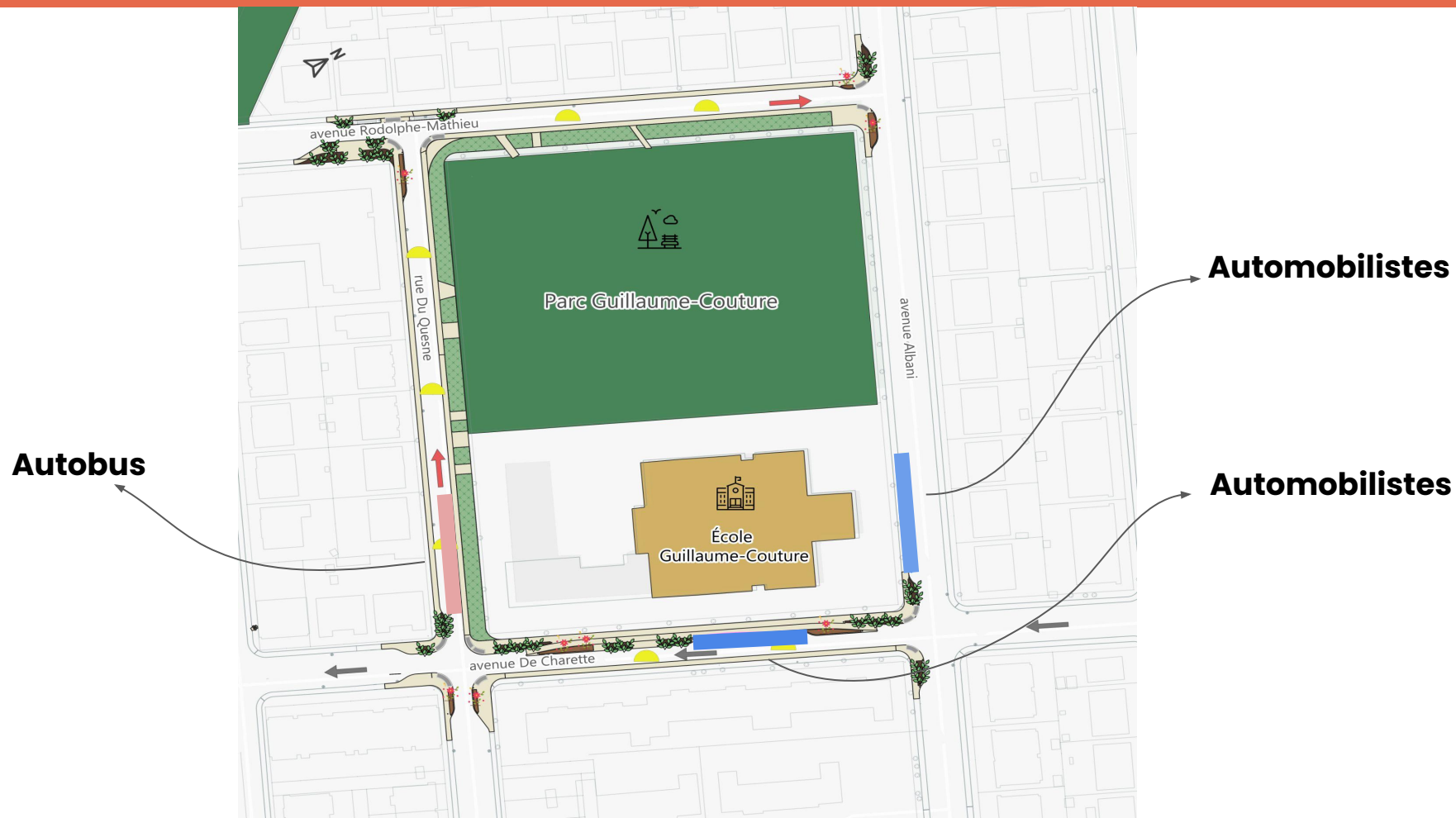


32%



Largeur totale : 15,7 m.  
Toutes les dimensions sont en mètres.

# École Guillaume-Couture - Positionnement des débarcadères



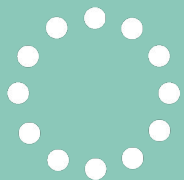
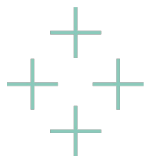
**Lancement de l'appel d'offres : 6 avril 2023**

**Octroie du contrat : conseil d'arrondissement du 5 juin 2023**

**Début des travaux : fin juin / début juillet 2023**

**Durée des travaux : 120 jours**

\*Rue Albani, ajout de balises au centre et rafraichissement du marquage.



**Merci pour  
votre  
participation!**