

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées			Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
			Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)	
65	Nos parcs aux pétions!	Rendre les rues autour des parcs entièrement piétonnes et cyclables afin de les rendre moins attrayants pour la circulation automobile.	Ceci permettra de: - favoriser le déplacement actif - accroître la sécurité pour les enfants aux abords des parcs - réduire le bruit et la pollution de l'air pour les riverains des parcs (qui voient depuis quelques années la circulation automobile accrue par la hausse de popularité des parcs) et alternativement à ce qui se fait actuellement (venir aux parcs en voiture) valoriser l'utilisation de nos parcs de la bonne manière et peut-être rendre plus attrayants les plus petits parcs de quartier qui sont délaissés par les riverains au profit des parcs plus populaires (Lafontaine, Laurier...)	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
66	Remorque partagée	Placer une remorque à vélo à un endroit accessible qui serait à la disposition de quiconque doit faire des plus grosses commissions. C'est pour permettre d'éviter de prendre une voiture alors qu'une remorque qu'on attache de vélo est assez. Un système de réservation avec un cadenas à clé ou code journalier est imaginé. Une alternative serait d'avoir un vélo-cargo au complet en partage.	Permet d'éviter d'utiliser un véhicule à moteur pour des transports de marchandises ou des grosses commissions ou des déménagements.	Mon idée vise un ou des arrondissements - - Le Plateau-Mont-Royal, Rosemont-La Petite-Patrie, Ville-Marie, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Outremont	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Idee développer en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Vélostations de proximité	
67	Bixi à l'année	Prendre les moyens qu'il faut pour permettre aux Bixi de rester en fonction toute l'année. Une préparation des vélos et des stations pourrait être nécessaire ainsi qu'un entretien plus fréquent et coûteux. Pourtant on s'évite les frais de retrait et de réinstallation des stations et des vélos.	Permettre à plus de gens d'éviter de se rabattre sur les véhicules à moteur une fois l'hiver venu. Avec tous les avantages que moins de véhicules à moteur sur les routes amène.	Mon idée vise un ou des arrondissements - - Altonville/Carrierville, Anjou, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Lachine, LaSalle, Le Plateau-Mont-Royal, Le Sud-Ouest, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Outremont, Rosemont-La Petite-Patrie, Verdun, Ville-Marie, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui relève de la réglementation de la Ville, de ses moyens de faire ou de ses opérations courantes			
68	Stationnements fraîcheur	Concrétiser, construire et installer des tuteurs à plantes grimpantes pour les stationnements de centres d'achats et/ou en bordure de certaines rues. Ces tuteurs devraient être en l'ivoire, de sorte que l'on peut se stationner en dessous du toit que formerait la gaine du L. Il pourrait être soit placées (par exemple: repliables au-dessus de la piste-bande), soit démontables pour la saison hivernale (fin de facilité le stationnement). À la base des tuteurs, il y aurait, bien sûr, des plates-bandes (et pourquoi pas des bornes de recharge pour vélos électriques). Les tuteurs seraient recouverts de verdure, par exemple, du houblon, qui pousse très vite et qui pourrait servir aux micro brasseries. Cela pourrait être réalisé en collaboration avec le jardin botanique. Si le type de grimpants plantes attirent les oiseaux, il faudrait penser à installer une toile entre les plantes et les autos, mais je ne crois pas que le houblon attirent les oiseaux!	Cette idée est relativement simple à réaliser et cela contribuerait à diminuer les îlots de chaleur que sont les stationnements des centres d'achats et/ou des rues sans arbre. Les voitures resteraient plus fraîches.	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un ou des arrondissements. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Dans un premier temps, un stationnement de centre d'achats (par ex. galeries d'Appux / Place Versailles).	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Idee développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Des stationnements rafraîchis et embellis	
69	Jardins communautaires	Modifier des lots d'immeubles municipal pour y accueillir des jardins communautaires. Il y a des attentes qui se compte en années pour un jardin communautaire. De plus ça aiderait à réduire l'effet "lot de chaleur" Ça vient en aide aux personnes les plus démunées.	Pour avoir constaté la difficulté à obtenir une place de jardin communautaire	Mon idée vise un ou des arrondissements - - Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)		Idee non développée en comité pour l'une des raisons suivantes - Idée non priorisée par l'un des comités, - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, franc - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de		
70	Création de corridors verts dans les zones scolaires de l'arrondissement de Lachine dans le but d'augmenter les déplacements actifs et la sécurité	En partenariat avec les commissions scolaires, les organismes impliqués dans les déplacements actifs, les commerçants et la Ville de Montréal, le projet consiste à créer un environnement propice aux déplacements actifs (à pied ou à vélo) afin de créer plusieurs points d'intérêt autour du réseau institutionnel, commercial, municipal que électrovoiture. La sécurisation ainsi que le verdissement de ces axes de déplacements permettront aux gens de tous âges de parcourir l'arrondissement d'une toute autre façon sans utiliser leur voiture. Il faut pour cela améliorer l'état général des trottoirs, ajouter des supports à vélo, intégrer des stations de réparation de vélos, aménager des stationnements pour les vélos, promouvoir les stations BIXI tout en incluant les principes de mise aux normes du marquage et de la signalisation pour la sécurisation des piétons.	Ce projet permettra d'atteindre l'objectif zéro en terme d'accident mortel entre piétons et automobilistes. De plus, il permettra de réduire les îlots de chaleur ainsi que les émissions de gaz à effet de serre. En impliquant les commerçants, les gens pourront être amenés à augmenter leurs achats locaux. Les familles, les enfants ainsi que les aînés et les personnes à mobilité réduite pourront mieux profiter des espaces verts en s'y rendant de façon sécuritaire.	Mon idée vise un ou des arrondissements - - Lachine	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
71	Une cueillette mensuelle	La première semaine du mois, ordures La 2e semaine du mois, recyclage La 3e semaine du mois, déchets verts La 4e semaine du mois, objets lourds	Réduire la pollution des camions. Réduire nos taxes.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui relève de la réglementation de la Ville, de ses moyens de faire ou de ses opérations courantes			
72	Écurie urbaine au bénéfice du bien-être et du développement humain	L'objectif du projet est de créer une coopérative qui rassemblerait une grande diversité de professionnels du milieu équestre et de la santé rassemblés autour d'une écurie urbaine commune pour offrir des services novateurs peu connus : - Coaching / Apprentissage expérimental facilité par le cheval - Thérapie assistée par le cheval - Équithérapie - Équitation thérapeutique - Atelier de communication basé sur le travail avec le cheval en liberté - Atelier sur l'agilité émotionnelle facilité par le cheval - Atelier sur le leadership conscient - La clientèle visée est variée, mais ciblée en fonction des divers services offerts : - Enfants ayant le trouble de l'autisme ou ayant un handicap physique ou moteur, - Enfants, adolescents et adultes ayant besoin d'un soutien psychologique et affectif en conjonction avec un professionnel de la santé; - Coaches secondaires (assistance aux activités de découverte professionnelle et sociales) - Étudiants au MBA, gestionnaires et professionnels qui cherchent du soutien dans le cadre de leur plan de développement professionnel ; - Professionnels de la santé en situation de formation continue (développement de l'empathie et du leadership) ; - Jeunes et adultes en situation de réinsertion sociale. L'écurie serait constituée selon les principes d'une écurie active, un concept novateur qui, par son aménagement, maintient les chevaux dans un environnement extérieur qui favorise le mouvement constant tout en automatisant certains soins de base (eau, nourriture). Actuellement, il n'existe aucune écurie de ce genre au Québec; le concept étant plus répandu en Europe. Les écuries actives favorisent un mode de vie plus naturel pour le cheval (déplacements libres et fréquents en extérieur, alimentation continue sur toute la journée, ce qui prévient les ulcères et les tics comportementaux d'écurie, santé des sabots) qui répond à des besoins propres à son espèce que les écuries traditionnelles ne peuvent pas toujours offrir. Les installations requises incluent une écurie fonctionnelle, une aire de consultation et formation comportant des bureaux et des salles de rencontres multimédias, un manège intérieur chauffé et un manège extérieur, plusieurs ronds de longe, des passages aménagés selon le principe de l'écurie active pour le séjour des chevaux à l'extérieur, un hangar pour les équipements de ferme (traicte et équipements pour la culture du foin), une aire de compostage du fumier et une aire d'accueil pour les visiteurs.	Le contact avec le cheval est transformateur pour l'être humain. Le cheval agit comme catalyseur de changement et facilite l'acquisition de nouvelles compétences sociales et relationnelles que notre mode de vie actuel peine à enseigner. Expert en communication et en agilité émotionnelle, le cheval permet d'approfondir nos émotions, facilite l'intégration du travail somatique, développe la pleine conscience, aiguise le leadership individuel et de groupe en plus de permettre une prise de conscience et une auto-observation beaucoup plus juste de nos comportements et croyances sous-jacentes. Sans jugement ni discrimination, le cheval rassemble les cultures, les genres et les différences dans un espace sécuritaire où tous ceux qui le fréquentent peuvent s'exprimer tout en étant entendus. Une écurie urbaine faciliterait la création d'un contact entre cet animal extraordinaire (et tous les bénéficiaires qu'il apporte) et une population urbaine qui, autrement, n'aurait peu ou pas d'occasion de le rencontrer. Les familles à plus faibles revenus ainsi que les jeunes et adultes en réinsertion sociale de Montréal n'ont pas accès à ce genre de services qui requièrent des coûts de transports trop élevés. La diversité de clientèle visée permettrait également une mixité qui renforce le tissu social, l'acceptation de la différence et la compréhension de l'autre. Dans un souci d'accessibilité, l'écurie pourrait être aménagée sur les terrains du parc-agricole du Bois-de-la-Roche, actuellement non aménagé ni fréquenté par la population montréalaise. Un service de navette (une initiative déjà amorcée avec le parc-nature du Cap-Saint-Jacques) pourrait assurer le transport des visiteurs. Les terres agricoles du parc pourraient servir à la culture du foin nécessaire à l'alimentation des chevaux, ce qui permettrait une plus grande indépendance financière du projet. En plus de soutenir le développement interculturel, psychologique, moteur et professionnel de la population de Montréal, cette écurie urbaine participerait à la transition écologique. Les bâtiments respecteraient les normes LEED en matière d'écoresponsabilité et d'efficacité énergétique. Elle contribuerait à animer un parc actuellement non exploité ni fréquenté de la Ville de Montréal.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - parc-agricole du Bois-de-la-Roche	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
73	Augmenter la surface et la hauteur des végétaux en ville	1. Ajouter des arbres partout où il y a des espaces publics - autour des voies d'accès aux autoroutes - sur l'espacement entre les voies des boulevards - sur les espaces en bordure des rues - autour des arbres dans les parcs - devant les maisons et édifices condos ou appartements - augmenter la quantité d'espaces de jardinage dans les jardins communautaires - garder de l'espace aux parcs de train et stations de métro pour planter des arbres (des endroits sont de grands îlots de chaleur) - obliger les propriétaires de centres d'achat de planter une certaine quantité d'arbres sur leurs stationnements. 2. Il faut trouver des moyens pour que la surface des végétaux puisse aller en hauteur, de cette façon, cela nécessite moins d'espace au sol, crée un couvert contre les rayons du soleil et favorise l'absorption de CO2 - plantes plus hautes - légumes qui montent en hauteur 3. Promouvoir l'agriculture urbaine sur les balcons des condos ou appartements. 4. Faire une réglementation afin d'obliger les propriétaires de maisons à avoir une certaine quantité de couvert végétal dans leur cour et mettre les ressources nécessaires pour faire respecter la réglementation.	- Augmenter la quantité de végétaux pouvant absorber le CO2. - Sécurité alimentaire des citoyens. - Faire découvrir les plaisirs du jardinage aux citoyens.	Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Idee développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Verdissement de Montréal - Les mini forêts de Montréal - La ville aux milles forêts	
74	Détacher la police et investir dans les communautés, le logement, les services sociaux et la santé mentale	Prendre la moitié du budget de la police pour l'affecter à adresser les problèmes sociaux.	Parce que c'est la meilleure idée	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui relève de la réglementation de la Ville, de ses moyens de faire ou de ses opérations courantes			
75	Des arbres et un Parc sur la rue May	Le parc peut être aménagé dans l'espace en arrière de l'église.	Pour rendre la rue et le centre-ville plus beaux	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Rue Mayor centre-ville - Ville-Marie	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
76	Habitats connectés	À l'image des faucons dort on peut suivre la notification en direct sur la base de l'université de Montréal, il serait intéressant d'installer toutes sortes d'habitats à deux endroits dans les parcs ou sur les immeubles de la ville (cabanes d'oiseaux et de chèvres-souris, huttes, les sacs habitats pourrants un système de caméras qu'on pourrait suivre sur le web). Cela permettrait de sensibiliser les Montréalais à la biodiversité sur l'île et nous reconnecter avec la nature.	Il semble que beaucoup d'espèces d'oiseaux soient en déclin facile d'habiter. Nous avons eu l'an dernier des moineaux qui cherchaient à nicher dans le conduit du climatiseur et nous avons dû boucler l'orifice. De même, des voisins ont dû bloquer le dessous de leur patio à cause des mouffettes. C'est dommage que les animaux se fassent de plus en plus chasser et empêcher partout, mais compréhensible. S'ils avaient des lieux aménagés bien à eux ce serait Sympa pour eux et pour nous, surtout si on peut les voir.	Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Idee non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités, - Idée qui présente notamment des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal - Idées en cours de développement - Idée s'est avérée déjà en cours, en planification ou en cours de planification par la Ville lors du développement		
77	Bonifier l'Aide sociale	Il s'agit d'augmenter financièrement le montant accordé pour ceux su l'aide sociale. En plus financer et aider plus les banques alimentaires; on peut même comme ça réduire les déchets. Enfin accorder plus de soutien pour les maladies mentales - structurel et financier.	Les familles à faible revenu ou qui sont sur l'aide sociale n'arrivent pas à s'en sortir.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
78	Rivière urbaine	Montréal est traversée par de multiples rivières souterraines cachées sous les rues. Il serait génial d'en déterrer une, ou plusieurs, et de les bordées de verdure, allées piétonnes et pistes cyclables!	Nous avons rencontré une dame, octogénaire, qui nous a raconté la présence des rivières à ciel ouvert dans sa jeunesse. Comme ce serait beau de voir de nouveaux ces rivières!	Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Idee développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Décanaliser les cours d'eau / ruisseau Molson, section boisée Jean-Milot	
79	Couronne des voisins	On es une dizaine de citoyens sur la rue Cartier entre jarry et cremazie et mon idée consiste à relier des dizaines de maisons par une couronne verte à double ponts un pour des plantations de fleurs et légumes et l'autre pour cultiver des légumes - l'architecture de la couronne est double ponts et dessinée dans ma tête et C'ong à élaborer si mais ça ne demande pas beaucoup d'investissement tout en favorisant à répondre à tous les défis demandés soit: Lutter et s'adapter aux changements climatiques, protéger la nature en ville, produire et consommer autrement et en fin favoriser la solidarité l'équité et l'inclusion.	Parce que je trouve que c' important quand ma ville montre une certaine créativité je dois comme citoyen répondre présent.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Rue Cartier entre jarry et cremazie	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui contient peu de détails ou peu développée			
80	Éclairage	Éclairer le Château Dufresne de soir à l'extérieur	On a l'impression que le soir le château est hanté	Mon idée vise tout Montréal - - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee ayant peu d'impact sur la transition écologique et sociale ou ne visant pas suffisamment l'intérêt collectif (projet entrepreneurial, privé ou visant un trop petit nombre de citoyens)			
81	Jardin communautaire ou marché public angle Laurier E et Papineau	Prendre possession et déconcréter le terrain privé abandonné situé à l'angle Laurier E et Papineau afin de le revivifier (verdissement) et de lui donner une mission alimentaire, soit par un nouveau jardin communautaire, ou un marché public couvert le plus souvent possible et strictement dédié à des fermes et produits québécois.	- Transformer un terrain cotrimaire, historiquement une station d'essence, en un espace collectif dédié à une alimentation saine, locale et durable - Créer un carrefour en manque d'amour - Réduire les déchets à la source, puisque la production alimentaire et les marchés publics limitent le suremballage	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Terrain abandonné au coin Laurier E et Papineau - Plateau Mont-Royal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
82	Système de consigne	Problème : malgré l'introduction des sacs en plastique minces, les sacs en plastique plus épais sont toujours utilisés. De plus, les gens ont tendance à oublier leurs sacs réutilisables et à en acheter de nouveaux à chaque achat, malgré le fait que cette pratique ne contribue pas à l'usage durable de la Ville. Solution : concevoir un système de consigne pour les sacs réutilisables qui serait proposé à tous les commerçants de Montréal. Les commerçants participants sont responsables de les mettre à disposition de leurs clients et de récupérer les sacs en trop de leurs clients. Les clients sont responsables de rapporter les sacs qu'ils accumulent chez eux à l'un des commerces participants. Le bricolage d'organismes coordonne la redistribution des sacs aux commerces. Deuxième phase potentielle : étendre le système pour proposer des contenants alimentaires, tasses de café, sacs à pain, etc. également consignés et fonctionnant selon le même système.	- Permettre aux citoyens d'adopter un mode de vie plus zéro-déchet, sans trop d'efforts - Réduire à la source les déchets plastiques - Sensibiliser les citoyens et les commerçants au problème des déchets plastiques	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
83	Quebec	Transférer les logements du marché locatif privé, dont le but est de faire du profit, à un système de co-gestion par les citoyens et occupants. À l'aide du droit de préemption de la ville, favoriser la prise de contrôle de logements locaux existants par les citoyens, que ce soit directement par la ville, des coopératives de solidarité, des QNBL, les occupants du bâtiment, etc. Le budget alloué servirait à aider au financement de cette transition sociale.	- Assurer un accès au logement équitable pour tous - Diminuer les loyers à Montréal, aidant sur les logements transitionnés que ceux sur le marché privé - Redonner du contrôle et de l'autonomie aux citoyens de Montréal sur leur vie	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permette de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets		
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)	
318	Jardin communautaire dans des bacs	Montréal manque cruellement de jardins communautaires. Nous sommes plusieurs à être inscrits sur des listes d'attente depuis des années. Nous aimerions aménager un jardin communautaire dans des bacs surélevés dans notre rue/elle	Developper la production de nos propres légumes		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Rue/elle: rue Saragat/dé dans l'Archeval - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
319	Marché Bonsecours	Le Vieux-Montréal est un désert alimentaire. Pourquoi ne pas redonner au Marché Bonsecours sa vocation originale. En faire un marché public 4 saisons de produits de l'agriculture locale et des artisans locaux, un peu comme celui de Québec https://www.legandarmarchequebec.com/? C'est un besoin pour les résidents et un attrait pour le tourisme.	J'aime les marchés et les produits locaux et j'habite le Vieux. Il faut revenir à un mode de vie plus sain et de rapprocher la ville et la campagne		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Marché Bonsecours -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité		Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal	
320	Le Grand Parc Naturel du Technoparc de St Laurent	Le Technoparc de St Laurent, juste au nord de l'aéroport Trudeau est riche en diversité pour la flore et la faune qu'il contient. L'éco-campusc Hubert Reeves faisait jadis parti d'un marais d'une richesse incroyable. Ce marais, adjoint à l'étang aux Hérons qui longe la rue Alexander Flemming devrait être restauré, et ce marais, ainsi que le marais le plus développé "be protégés et les terres encore non-développé du technoparc devrait faire parti d'un grand parc qui aurait comme objectifs de protéger la faune qui y habite. La protection de ces marais et de la forêt qui les entoure aiderait à mieux s'adapter aux changements climatiques quant à l'absorption de l'eau et serait un lot de fructifier bien nécessaire.	Parce qu'une fois cette endroit détruit, il sera impossible de le recréer.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - L'Éco campus Hubert Reeves/le marais des Hérons, le Marais (peux dans le Technoparc de St Laurent.	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui présente des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal			
321	Des patinoires pour se rencontrer	- On a besoin de liens sociaux - Des patinoires, ça donne la chance au monde de se rejoindre - L'espace et le fait de jouer dehors, c'est bon pour la santé. - Ça rejoint tout le monde, tous les âges, de 5 à 70 ans - Ça permet de faire des rencontres entre les générations et entre les cultures	L'hiver, l'isolement social est plus grand. Les patinoires dans les parcs donnent une raison de sortir et de se rencontrer.		Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - La personne qui dépose ce projet habite devant le parc des Hirondelles, dans Ahuntsic, où pas de patinoire. Voudrait des patinoires dans tous les parcs -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)			Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal	
322	Parking écologique	Il y a beaucoup de places de parking dans les commerces à Montréal. L'asphalte noir et le manque de végétation font de ces endroits des puës de chaleur. Il faudrait y mettre des arbres et des plantes, créer des espaces vertes entre les rangées qui fourniraient de l'ombre. Je trouve que c'est une idée simple qui nécessiterait uniquement de l'aménagement de parterres avec des arbres et des plantes et de l'entretien régulier.	Je trouve que toutes les parkings à Montréal sont des espaces désertiques où la place pourrait être utilisée différemment. Si j'y avait des arbres pour rafraîchir ces endroits, les gens qui y passent leurs voitures auraient moins besoin de l'air climatisé une fois ils seraient à l'intérieur. Les températures globales de la ville pourraient aussi descendre et avoir l'effet rafraîchissant des endroits.		Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)			Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	
323	Protection du Marais et Parc du Technoparc de Montréal	création d'un parc écologique pour les Marais (peux et secteur éco-campusc (étang aux Hérons) sur leur terrains que un parc industriel.	Je suis un passionné de la faune et oiseaux, la disparition des marais et zone humide m'inquiète		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Marais (peux et secteur éco-campusc (étang aux Hérons), Technoparc de Ville St-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
324	Promenons nous dans le parc	Mettre plus d'arbres dans certains parcs pour verdifier nos quartiers, permettre plus de vie et de rencontre de quartier. Les parcs sont plus invitants quand ils sont bien verts.	Parceque ça permet aux Montréalais de mieux profiter de leur ville et de trouver la nature sans avoir à sortir de la ville. De plus, quoi de mieux que des arbres pour la santé mentale.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Parc Saint-Pierre-Claver (L) Montcalm et bien d'autres -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui contient peu de détails ou peu développée			
325	La Halle cycliste et le Centre d'interprétation des énergies nouvelles de Montréal, parc Frédéric-Back	L'objectif premier d'implanter sur les terrains montrealais et plus précisément dans l'arrondissement Villiers/Saint-Michel-Parc-Extension, un Centre d'interprétation des énergies nouvelles (CIEN) est d'offrir un outil aidant à répondre aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux auxquels devront faire face les générations actuelles et futures. Afin de répondre à son mandat, le Centre d'interprétation des énergies nouvelles, conçu comme lieu de rassemblement et d'expérimentation en bordure du sentier multiports du parc Frédéric-Back, offrira aux jeunes et aux moins jeunes, une occasion de découvrir le monde des énergies renouvelables.	La centrale sera un lieu vivant d'apprentissage dans lequel les élèves des niveaux primaire et secondaire pourront exprimer en atelier scientifique, l'univers des énergies renouvelables. De plus, ce centre contribuera à la réalisation de plusieurs projets visant l'amélioration et la protection de l'environnement.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Le parc Frédéric-Back, espace voisin au TANZ Skatepark - Villiers/Saint-Michel-Parc Extension, Ahuntsic-Cartierville	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui présente des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal			
326	lot de Biodiversité au parc Maisonneuve interconnecté forêt-humain.	L'lot de Montréal est en déficit d'espace naturel et de biodiversité ce qui crée une disparité sociale et un déficit de nature pour les citoyens notamment les enfants et les personnes vulnérables (qui ne sortent pas de l'île de Montréal). Le parc Maisonneuve est le poumon de Montréal mais pourrait être renaturé par des plantations forestières denses pour créer de nouveaux habitats naturels et implanter des milieux hydriques (lacs, étangs, marais et cours d'eau connectés avec ceux du Jardin botanique. Ceci créerait un attrait complémentaire dans ce grand parc tout surtout aux promeneuses et activités récréatives, améliorerait les bénéfices écologiques et environnementaux (lutte contre les îlots de chaleur, captation et dépollution des eaux de surface, augmentation des habitats fauniques et amélioration de la santé humaine (physique et mentale), dans ce secteur pour les humains et la faune pour le bénéfice des citoyens actuels et futurs.	Les terrains publics que sont nos parcs municipaux offrent des espaces dans lesquels il est possible d'augmenter notre résilience écologique et sociale. Dans l'est de Montréal, peu de terrains de grande taille sont disponibles pour intégrer des aménagements écologiques de grande ampleur pour le bénéfice des citoyens. Il y a très peu d'accès à des milieux forestiers ou hydriques dans l'est de Montréal. Il serait très bénéfique d'offrir des aménagements publics naturels d'envergure pour faire de Montréal une ville du XXIème siècle dans tous ses arrondissements. La transition écologique et sociale commence avec les terrains publics qui doivent servir de modèle pour les propriétaires privés (industriels, commerciaux et résidentiels) qui pourront par la suite innover sur leurs propres terrains.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Parc Maisonneuve -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)			Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	
327	Panneaux multilingues - métro et affichage essentiel	Je crois que Montréal devrait avoir plus de langues sur son affichage essentiel et dans les métros. Il m'est arrivé plusieurs fois en marchant dans la ville que certaines personnes ne posent des questions qu'on se trouve à quelques pas de moi sur une affiche ou un message audio qui était seulement en français. Le besoin qu'on tend à répondre est de donner de l'information aux habitants et aux touristes qui viennent de partout à travers le monde. Je comprends que le français est important et qu'il faut le privilégier, mais même à Séoul, je pouvais lire les informations essentielles en anglais partout. J'ai été agréablement surpris dernièrement de voir des affichages multilingues en lien avec le Covid19 dans certains quartiers multi-ethniques. Cela est très bien mais il faut pousser l'idée plus loin. La population visée est surtout les touristes, les nouveaux arrivants à Montréal et les minorités visibles.	Montréal doit devenir une ville plus inclusive. Il est clair que la population de la ville est différente du reste du Québec. Il est donc normal qu'on ait plusieurs langages d'affichage selon moi. Cette approche assurera une meilleure rétention des nouveaux arrivants et des gens qui viennent y vivre pour découvrir la ville.		Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses fonctions de faire ou de ses opérations courantes			
328	Protéger la nature et les espaces verts autour de l'aéroport PE Trudeau	Préserver les espaces verts autour de l'aéroport PE Trudeau. Protéger la biodiversité impressionnante incluant les animaux de ce secteur. Population visée : nous et nos générations futures. Créer un centre d'interprétation conçu avec des principes de l'architecture verte. Préserver l'espace vert et mettre des affichages pour informer sur la nécessité de protéger des écosystèmes comme celui-ci. Afficher de l'information sur les espèces qui y habitent, ligier des enseignes éducatives sans détruire la nature pour informer sur l'importance de la préservation de la nature et pour informer sur les diverses espèces du secteur... sa végétation, ses animaux, ses marais etc. etc. et est merveilleux écosystème.	Il est primordial de protéger, dans le contexte actuel de changements climatiques, nos espaces verts et nos écosystèmes à Montréal. Ça n'est pas pour rien que nous avons marché avec Greg Tsunberg dans les rues de Montréal. La perte de nos habitats naturels, la pollution, la surexploitation des milieux naturels et les changements climatiques devront faire en sorte de nous pousser à prioriser des projets de conservation de nos espaces verts, d'adresser la crise climatique et de poser des gestes qui comptent ! Cet aménagement favorisera nos efforts pour sensibiliser la population aux problématiques environnementales. De plus, protéger l'écosystème fragile qu'on retrouve près de l'aéroport PE Trudeau secteur Technoparc. En résumé, ce projet assurera la préservation du patrimoine naturel, éduquera les générations futures et répondra aux préoccupations environnementales du public.		Mon idée vise un ou des arrondissements, Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Technoparc St-Laurent près de l'aéroport - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
329	L'effondrement	Un jeu à la simcity dont la structure est basée sur l'écologie sociale. Il permet aux joueurs de repenser l'économie, la politique et le travail de manière alternative enfin de le sensibiliser. Le jeu serait développé pour les téléphones intelligents afin d'avoir une grande portée. Le public cible est large dans la mesure où le jeu est gratuit (free To Play)	Jusqu'à présent, aucun jeu n'a réussi à bien représenter des jeux de gestion favorisant une écologie sociale (voir Murray bookchin pour une définition précise.) Montrer une nouvelle forme de municipalisme différent des théories sociologiques de l'école de Chicago ouvrirait les perspectives d'avenir.		Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
330	Réserve naturelle	Faire une réserve naturelle protégée secteur technoparc	Protéger les milieux humides		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Technoparc Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
331	Reseau métropolitain skiable	Nous sommes une ville nordique... favorisons notre activité hivernal pas juste pour les loisirs. Établisons un corridor skiable nord-sud et est-ouest, comme les pistes cyclable. Les terres longeant le chemin de fer pourraient être un point de départ. Une partie de la population pourrait aller au travail en ski ou aller visiter des amis la fds en ski!	Cette idée a un faible empreinte écologique. Passer avec un véhicule pour tracer la piste de temps en temps mais pas de sel (comme pour les pistes cyclable hiver) et ça encouragerait du transport sain pour la planète et la santé physique et mental de la population montrealaise.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Trouver des axes nord sud et est ouest. Ça devrait aussi relier tout les grands parcs (Maisonneuve, Mont Royal, Est et l'ouest de l'île, le fleuve)	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)			Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal	
332	Refuge faunique Technoparc Oiseaux	Que la Ville mette les terres du Technoparc qui sont "désolées" les lieux tels que Marais (peux et le tarron des milieux humides qui l'entoure; l'éco-campusc (étang aux Hérons et boisés/friches autour), l'ancien Petit Marais Hubert Reeves et l'ancien Marais-Coeur sous les auspices d'une "REFUGE FAUNIQUE MUNICIPALE" pour protéger ces espaces ainsi que la perpétuité, comme on l'a fait pour l'éco-forêtier exceptionnel du Domaine St. Paul, moi et les 3000 adhérents de Technoparc Oiseaux souhaitent de tout cœur aider la Mairie à faire des promesses de préconiser la protection de la biodiversité urbaine. (S'il faut toujours avoir du développement au secteur, il y a des hectares de béton tout autour du Technoparc pour le stationnement et qui seront bientôt rendus obsolètes grâce au REM.) Je vous supplie d'avoir le courage de préserver les derniers milieux humides de Montréal et nous laisser vraiment chanter les oiseaux de la Ville de Montréal pour son rôle à protéger la biodiversité urbaine.	Avec la biodiversité en chute libre mondialement, avec les fragiles milieux humides en voie de disparition partout dans les basses-terres du fleuve Saint-Laurent, mais surtout dans les espaces urbains, nous devons tout faire pour protéger ces espaces ainsi que leurs habitants. Tout n'est pas perdu dans ce secteur : la réhydratation et la restauration de ces milieux humides demeurent tout à fait possibles, à condition d'agir rapidement. Je propose cette idée de transformer les derniers espaces verts du Technoparc, sous les auspices de la Ville, en REFUGE FAUNIQUE SUR LES TERRES MUNICIPALES AU TECHNOPARC parce que la Mairie a promis protéger la biodiversité urbaine; elle est ambassadrice à l'ICLEI et je soutiens de tout cœur sa promesse de protéger les derniers espaces pour le bien-être de nous tous, comme legs à nos enfants.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Les milieux humides de Technoparc Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui présente des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal			Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal
333	Jardiner les parcs	Offrir, par référendum d'un voisinage, d'offrir des portions de 20 à 33 % d'espaces de parcs au jardinier par le quartier, selon des règles à établir par le voisinage, selon différents cadres acceptés par la ville pour le bénéfice de tous.	Car les moyens de la ville sont limités pour l'entretien et les citoyens pourraient mieux investir l'espace au bénéfice de tous		Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses fonctions de faire ou de ses opérations courantes			
334	Technoparc Oiseaux	Créer d'un refuge faunique avec les zones humides du Technoparc et les espaces sauvages contigus	Parce qu'il s'agit de l'endroit à Montréal où l'on retrouve la plus grande diversité d'espaces d'oiseaux: 193 espèces ont été identifiées sur ce site cette année. Parce que plusieurs des terrains appartenant déjà à la Ville de Montréal.		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Les zones humides du Technoparc Montréal et les terrains sauvages contigus -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
335	Produits hygiénique pour femme	Pour les femmes. Pouvait obtenir des subventions pour les produits hygiénique de femme tel que des serviettes sanitaire réutilisable, la diva cup etc. Puisque ce sont des produits qui sont utilisés à tous les mois cela va aider à réduire une quantité de déchets mensuel	Cette idée est important car nous utilisons beaucoup d'objets à usage unique ou qui créent beaucoup de déchets. En subventionnant les femmes à s'acheter des produits menstruel réutilisable nous allons réduire une bonne quantité de déchets qui sont néfastes pour l'environnement.		Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
336	Protect technopark	Protect the st laurent wetlands especially the ones owned by the city	Protection of bird and other wildlife habitat		Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Technopark saint laurent -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
337	Jardin floral communautaire	Sur la base de la même idée que le potager communautaire implanter des jardins floraux communautaires dans certains parcs pour permettre aux résidents de fraterniser en semant la beauté !	Parce ce que nous devons augmenter les moyens pour favoriser les échanges sociaux à l'extérieur entre voisins pour combattre l'isolement et fleurir nos quartiers.		Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)			Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	
338	Shwap Club	Aménagement des "bins" de récupération de vêtements à travers la ville de Montréal destinés aux échanges de vêtements afin de faciliter la réutilisation de vêtements pour contrer le gaspillage vestimentaire. Les personnes qui doivent se vêtir au tout le monde.	En semant la beauté dans la ville nous augmenterons son attractivité tout en renforçant une activité verte, belle et susceptible de favoriser la solidarité entre les citoyens. Parce qu'elle lutte contre le changement climatique, propose une façon nouvelle de consommer ET favorise la solidarité en créant un sentiment d'appartenance à une communauté. Le Shwap Club existe depuis 2018 et est la première boutique de la sorte au Canada. C'est à Montréal que le concept de boutique d'échanges de vêtements est né.		Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)			Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal	
339	Jardins familles défavorisées	Organiser des jardins qui serviraient uniquement à nourrir les enfants/familles défavorisées	Car il y a plusieurs enfants qui ne mangent pas à leur faim et cela nous à leurs études et donc leur futur		Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)			Idée non développée en comité pour l'une des raisons sur - idée non priorisée par l'un des comités. - idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal	

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Notes : 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets		
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)	
352	Jardin des enfants	Jardin des enfants C'est un endroit qui sera divisé en plusieurs parti. Il est par Jardin comestible entièrement cultivé par des enfants. Entretien par un camp de jour et des élèves d'écoles autour, des familles inscrit, des organismes. Le jardin à un serre, des grilles pour les plantes grimpanes, des jardinières. Il y a vraiment une belle variété. Il y a un petit cours d'eau au travers pour qu'une tortue puisse y vivre et des poisson. Pour économiser l'eau on utilise des bacs qui récupère l'eau de la pluie. De partie Un kiosque ou bistrot est aménagé pour vendre les produits récoltés tout au long de la saison. Une petite cuisine est aménagée dans le kiosque où bistrot afin de cuisiner des plats simples. Les enfants du camp de jour du jardins des enfants peuvent cuisiner les plats simples dans le cadre de leur camp journalier. Si on opt plus pour un bistrot on peut servir café, thé, jus sucré et sandwiches, salade de fruits, crudités. J' imagine vraiment des stagiaires ou des personnes en réinsertion sociale s'occuper de la vente et entretien du bistrot. Si on fait pas de kiosque ou pas de bistrot on peut faire des recettes à des organismes de charité. De part Un parc non drapé de type chanter. Un parc qui ressembler plus à un champs en campagne. Du sable qui fort des dunes. Des roues de tracteur simplement déposer au sol. Des grosses roues. Pas besoin d'être neuf. Les enfants peuvent jouer simplement avec ce qu'ils ont apporté, ce qui est à et leur imaginer. Un gros tunnel en métal comme on voit sur les routes pour canaliser l'eau de pluie vers un bassin mais celui là est pour que les enfants puissent jouer dedans. On peut retrouver des planches de bois, des cordes des gros vieux draps, des balons de bois. Bref toutes sortes de choses que les enfants pourront jouer avec pour se construire un jeu, une piste de courses, une glissade sur le sable. Une place où ils peuvent se traîner grimper et vaiment tout créer. J'imagine plusieurs arbres de type Juniper qui ont des branches basses pour que les enfants puissent jouer dedans. 4e parti Un genre de jardin à fleur. Un réseau artificiel sillonnent ce jardin. Le jardin est sur une butte. Le réseau qui y sillonne passe vraiment au travers. Il y a des roches pour passer par dessus le réseau. Un chemin traverse le jardin de façon plus intime. Le chemin est sous formes de grosses roches plates. Il y a un chemin plus large pour passer autour. Le jardin a des fleurs, toutes sortes de fleurs. L'important est d'être belle et les abellies!! Il y a une petite cabane pas loin pour y serrer les outils du jardin à fleur. On voit des fleurs dans un mosaicité. Chaque année le motif est changé pour un motif qui représente un élément de Montréal. Le pont Jacques Cartier! La rondelle stm! Le village Marché bonassouç est dans un coin de ce jardin se trouve une ruiche d'abeilles. C'est installer à une certaine hauteur pour pas que ça vole et tache. Je la vois transparents afin qu'on puisse observer les abeilles. Un panneau qui explique la vie des abeilles et leur maternelle trique d'extermination. Le miel récolter par un apiculteur et la cire sont utilisées pour fabriquer des boumes à l'école. C'est les enfants du camp de jour qui les font. Se parti Un labyrinthe en haies. Les enfants jouent dedans à s'attraper ou à se perdre. Les haies sont solides et belles avec des haies assez denses. 6e parti Un air gazonné. A chaque année on peut faire des concours pour remplir cette espace de plusieurs créations fait par des artistes Montréalais ayant gagnés le concours. Ça peut être du croquet sur les arbres, des décorations sur les bancs, des peintures à affiché derrière des panneaux, des histoires, des photographies, des anecdotes. Dans cette aire il y a des bancs et des tables en roches pour jouer au échecs ou à d'autres jeux. 7e et dernière parti Un mega Mega cabane dans les arbres qui nest pas dans les arbres!!! Elle est solidement bâtie. Centre une maison avec toute la chambre. Elle a plusieurs piques et des raccords pour arriver à d'autres pièces. Elle a au moins deux escaliers. Elle fait 3 ou 4 étages. Évêtement sécuritaire! C'est un cabane en bois avec une cabane dans les arbres pour lui. Elle aun banc dedans un bois. Des petites cachette. Elle sera finie avec des produits achetables. Par exemple des personnes achete une 2x4 de bois et elle sera gravé avec une phrase mot ou dessin de leur choix. Au de médiation de bois acheté, la personne doit dessus et ensuite est vernis et utilise pour être le plancher de la cabane. Ca nécessite une remise pour les équipements de jardinage. Une remise pour le jardin à fleur. Les outils de jardinage. Les jardinières, les roches, les plants et semi. Une clôture. Des bancs serait nécessaire tout au long du parc. Des panneau d'information pour expliquer les règles du parc. Une boîte à échanges livre, des tables en roches. Un chate de parc pour accueillir des camp de jour. Ça prendrais aussi des outils pour entretenir le parc anarchiques, du matériel à jeté industriel :) genre les roues de tracteurs. Le beson est un endroit où les Montréalais peuvent vraiment sentir qu'il s'approprie la nature. On a tellement de parc qui sont soit très guidées ou libre. Cette idée nous montre vraiment ce que la nature peut produire et être belle à nos yeux. Ça répond à un beson d'espace ou il peuvent jouer avec la nature. La voir pousser. La manger. Ça répond à un beson de camp spécialisé à moindre coût. Un camp de cuisine on parle de 800\$ la semaine a fih!!! On a des camps de ville de Montréal reconnu pour offrir peu d'activité. Ce camp de jour serait un camp qui offre des options intéressante de jardinage, de créations culinaires dans un parc fait par des enfants. Elle répond au beson d'apprivoiser la nature. Elle répond aussi à un beson de consommer autrement. La récupération de l'eau de pluie, la fabrication des pièces industriel permet de rendre les jardins la récupération. Ça répond à un beson social de participer à l'économie. Ça peut être développé en été comme à des organismes de charité.	Elle donne une place en ville à l'agriculture. Elle redonne la place de la nature dans notre quotidien. Elle permet de montrer que nous n'avons pas besoin de raser la nature et mettre des modulos pour s'amuser, mais en intégrant on la respecte et elle produits. C'est important car on tameniste de béton!! Les femmes l'ufa sont sur des toits. Pourquoi ne pas réapproprier la nature et démontrer qu'elle peut être sur Terre, contre les lites de chaleur, produire de la nourriture, être sources de tranquillité et de beauté, héberger l'art et la créativité. C'est important car il faut que les gens voient que les fruits poussent vraiment dans les arbres que les légumes poussent vraiment dans la terre. Pas au supermarché.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier). Je n'ai pas d'idées précises de lieu - Ça peut être n'importe où, mais sur la rue Christophe Colomb et l'avenue 40 côté nord ouest. -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)					
357	Production de Pomme Biologique						Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)			
358	Stationnement						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
359	Inclure la nature en ville						Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)			
360	Le vert de chacun						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
361	Québec						Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)			
	Harmonie des 4 saisons						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
363	Récupération						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
364	Enseigner pour la protection de la ville et la nature						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
365	Pour une cohabitation conviviale et sécuritaire						Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)			
366	Pati parc de quartiers, îlot de terres						Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)			
367	Espace vélo						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
368	Pensions aux parents, Savoirs nos enfants						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
369	La chaîne de solidarité						Recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
370	Québec						Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Table with 6 columns: Numéro de l'idée, Nom de l'idée, Description de l'idée, Pourquoi proposez-vous cette idée?, Lieu visé, Verdict de recevabilité, Tri préliminaire et classement (Raison principale de non-recevabilité, applicable), Verdict du cheminement des idées recevables en projets (Idée non développée en comité, Idée développée en comité), Nom du projet développé, si applicable (titres de travail, sous réserve de modification).

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur classement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyens et les citoyennes. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permette de le repérer dans la liste.

Table with 9 columns: Numéro de l'idée, Nom de l'idée, Description de l'idée, Pourquoi proposez-vous cette idée?, Lieu visé, Verdict de recevabilité, Raison principale de non-recevabilité, si applicable, Développement des idées en projets, Verdict du cheminement des idées recevables en projets, Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification). Rows include ideas like 'Feux noirs', 'Kiosques de vente zéro déchet et agriculture locale', 'Forêts urbaines minuscules', etc.

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyens et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés. Note 2 : 3 voeux choisis à connaître le cheminement d'une idée en particulier: appuyé sur CTRF.F et incluant l'un des mots-clés qui vous permette de le repérer dans la liste.

Table with 7 columns: Numéro de l'idée, Nom de l'idée, Description de l'idée, Pourquoi proposez-vous cette idée?, Lieu visé, Verdict de recevabilité, and Développement des idées en projets. The table lists 620 citizen proposals for the Montreal budget participatory process, detailing their descriptions, the reasons for their proposals, where they were implemented, their status (e.g., received, not received), and the actions taken to develop them into projects.

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

NOTE 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 NOTE 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
463	Projet toits verts	Faire des toits verts sur les nouvelles constructions de logements sociaux pour Non seulement rendre ces logements plus écologiques mais également favoriser les échanges sociaux et l'accès à une alimentation saine. L'agriculture urbaine est non seulement bénéfique pour l'alimentation, elle réduit substantiellement les toits de chaleur (en remplaçant sursuffisants). Les toits verts sauvent sur les besoins de chauffage et diminuent les besoins en climatisation.	Tout à été dit à question 9	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses besoins de faire de ou de ses opérations courantes			
470	Boisé Urbain	L'aménagement du projet Boisé Urbain supprime le béton et les espaces de stationnement et de circulation automobile d'une rue pour les remplacer par de l'herbe, des fleurs et des arbres qui poussent librement à travers un sentier pour piétons et vélos. Cette rue prendrait tranquillement l'apparence d'une forêt avec de vieilles feuillues et de confères grandissantes. L'hiver, il serait possible de rendre l'endroit festif avec des ornements dans les arbres et des lanternes à travers des branches. Avec la neige, le sentier laisserait le passage libre au piéton et même au vélo de fond si la longueur de la rue ne permet. Le projet Boisé Urbain permet d'aménager les rues de manière plus écologique et durable et de redonner de l'espace à la biodiversité des écosystèmes et des espèces. Cet environnement favorise la connexion entre le citoyen et la nature qui l'entoure et doit en outre être très importante. Situé au cœur des quartiers résidentiels de Montréal, ce projet vivifie les résidents et les passants à aller à la recherche de la forêt, aux fontaines, aux installations de tables et de bancs colorés en matières recyclées. Plusieurs poubelles de tri sont également nécessaires pour garder l'endroit propre. Ce projet propose une vision nouvelle de la nature en ville et encourage la solidarité dans les quartiers en son accès public et commun. Il représente également une solution nécessaire pour lutter contre les changements climatiques et l'initiative d'une rue piétonne toute l'année. Immersé dans cette forêt, le contact direct avec la nature sensibilise les différentes générations à l'environnement et inculque le geste citoyen vers un avenir plus vert.	Boisé Urbain est un projet unique qui permet une transition écologique et sociale dans toute la ville de Montréal. L'objectif est de permettre à la biodiversité de reprendre le dessus et au citoyen d'apprendre à cohabiter avec la nature. C'est un espace important important entre les gens des quartiers pour se rencontrer sur les bancs au travers des arbres. Les jardins collectifs, les tables et les bancs colorés, instruisent et éduquent un mode de consommation autofourni. Le boisé est composé d'une biodiversité réfléchie qui laisse place aux animaux, aux insectes et aux oiseaux, en leur donnant un environnement adéquat pour vivre malgré la nuisance de la ville. Ce projet est un moyen nécessaire pour amener le citoyen à la rencontre de cette nature, à la comprendre et à la protéger. Planter des arbres et réduire les espaces de stationnement et de circulation automobile est la solution la plus efficace pour diminuer notre production de CO2. Cela incite la population à diminuer l'utilisation de leur voiture, un des plus grands producteurs de gaz à effet de serre, alors que la plantation des arbres permet d'absorber naturellement les particules de gaz carbonique déjà présentes dans l'air. Cette façon de lutter contre les changements climatiques en diminue aussi les effets grâce aux endroits gazonnés qui absorbent la chaleur et aux arbres qui offrent de l'ombre naturellement. Le Boisé Urbain favorise également l'inclusion sociale des différents milieux. Propose aux personnes à mobilité réduite avec le relief plat le sentier et les rampes d'accès des trottoirs. Ce projet de terrain sera partagé par ses habitants et les passants de tous âges et de toutes origines, invitait ainsi à l'échange et la discussion, et contribuant à la dynamique des quartiers.	Je n'ai pas d'idée précise de lieu	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Les mini forêts de Montréal - La ville aux mille forêts		
471	corridor de biodiversité le long du terrain vague à l'est de Vieux entre pierre de Coubernet et notre dame	L'espace est notamment utilisable de façon informelle par les résidents du quartier.	Comme nommé précédemment elle pourrait faire l'objet d'un laboratoire permettant de redonner le succès et la valeur ajoutée d'associer protection de l'environnement et des milieux humides à l'aménagement de la ville.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Merced- Rochejaque-Maisonouve	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Corridor de biodiversité de l'Est		
472	Des passages...	Mon idée est bien simple. Etant une personne âgée, mais en forme, j'adore marcher dans mon quartier et partout dans Montréal que j'adore. SVP, indiquer des bancs sur des coins de rues, sur les trottoirs, un peu partout. Les aînés marcheraient davantage si ils savaient pouvoir compter sur des haltes ombragées et nombreuses. Davantage de poubelles serait aussi bienvenues... surtout quand on promène son chien! Également des panneaux signalant les quartiers de Montréal, gens qui ont vécu, particulièrement des lieux eux.	Parce que j'adore Montréal et j'aime y marcher. Les aînés se sentiraient plus en compte si on pensait à leurs besoins.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
473	Le Royal Vic pour le bien public	Le projet "Le Royal Vic pour le bien public" revendique que le Royal Victoria continue à servir le bien commun, et qu'il puisse répondre aux besoins sociaux orientés dans le secteur. Ceux-ci comprennent entre autres le logement social, les espaces communautaires, les ressources éducatives et scolaires ainsi que l'économie sociale et solidaire. De plus, la réaffectation du site exige de respecter les principes du développement écologique. À titre d'exemple, une importante section de l'immense terrain de stationnement pourrait être intégrée au parc du Mont-Royal ou encore être rendue disponible pour de l'agriculture urbaine.	Trois ans après le déménagement des services de santé de l'ancien hôpital Royal Victoria en 2015, le gouvernement du Québec autorise l'Université McGill à se doter d'un nouveau campus sur une portion du site et il lui accordait un soutien financier de 37 millions de dollars. Cette décision majeure a proposé d'un site public offrant un énorme potentiel pour continuer à servir la population montréalaise fut prise sans aucune consultation de la société civile ni des résidents et résidentes du quartier et sans débat à l'Assemblée nationale.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Hôpital Royal Victoria (bâtiments et terrains) -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex : santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
474	Sanctuaire des Milieux humides au nord de l'aéroport de Dorval. Hubert Reeves, Technoparc, marais tpej etc.	Protéger et restaurer les marais du secteur et en faire un sanctuaire aviaire sauvage. Y bâillir un centre éducatif sur l'environnement avec centre d'interprétation.	En cette période d'intense gentrification, il est inacceptable que d'importantes propriétés publiques soient constamment privatisées. On n'a qu'à penser à la désaffecture venue à rabais de l'ancien Hôpital pour enfants à un coût de 25 millions de dollars, alors que son évaluation foncière s'élevait à 47 millions. Après des décennies de demandes répétées de la part de la population du quartier de Peter McGill en vue d'obtenir des installations publiques, celles-ci s'est vu refuser le droit de participer au développement de son propre quartier. S'ajoutent d'autres exemples récents tels que la vente à des promoteurs privés de l'Institut Borocaque, du site de Radio-Canada et de celui du Bassin Peel-Bonaventure. D'autres sites d'importance, institutionnels ou religieux, ont aussi été privatisés pour faire place à des condos. Mentionnons l'ancien site du Collège Mariposa, le Couvent d'Outremont et celui des Sœurs missionnaires de l'Immaculée-Conception (tous deux acquis puis revendus par l'Université de Montréal) ainsi que l'ancien hôpital Shriners.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal - Au Nord de l'aéroport PETROL à Saint-Laurent - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui présente des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal			
475	Le sentier de la carrière : une promenade urbaine dans l'est de la ville de Montréal	Notre idée est de créer une promenade urbaine dans le quartier Saint-Michel en reliant les parcs George-Vernot et Sainte-Lucie. Il s'agit de lier part de la friche végétale existante à la frontière de l'ancienne carrière Francon pour créer un espace vert, sécuritaire, vivant et propice à la mobilité active au sein d'un quartier enclavé et densément peuplé. Le développement de cette promenade urbaine a pour objectif de favoriser un désenclavement du quartier Saint-Michel tout en traitant les enjeux environnementaux actuels en mettant de l'avant le réajustement actif au sein d'un tracé vert et écologique. Pour réaliser ce projet, il s'agit d'allier biodiversité et urbanité en créant un sentier sécuritaire tout en préservant la végétation locale. Afin de dynamiser le tracé, une tour d'observation sera implantée au niveau du boulevard Robert afin d'offrir un accès visuel à l'ancienne carrière Francon et contribuer ainsi à faire connaître ce site exceptionnel de Montréal. Le sentier sera également animé grâce à l'installation d'un parcours d'art urbain et d'une scénographie lumineuse pour profiter de l'espace le soir. Cette programmation artistique sera complétée par l'installation d'un parcours de santé et d'un sentier glacé à la saison hivernale pour procurer aux Montréalais une expérience incroyable de plein air à saisons.	Le point fort de cette idée est d'utiliser un espace existant et de le valoriser pour offrir une expérience unique à l'usager. En plus de relier des sites attractifs qui sont les deux parcs George-Vernot et Sainte-Lucie, cette promenade urbaine offre l'occasion de redonner sa place aux piétons, de mettre en lumière la trame verte dans un quartier fortement minéralisé et d'offrir un point d'observation sur le site magistral de l'ancienne carrière Francon, mettant ainsi en évidence sa singularité dans le paysage montréalais. L'animation du sentier permet également son appropriation par les Montréalais et de ce fait de créer un lieu attractif et unique. C'est aussi l'occasion de mettre en lumière les talents locaux et de les faire découvrir au plus grand nombre. Ce projet contribue à renforcer l'identité du territoire en reliant différents secteurs du quartier Saint-Michel qui est un quartier morcelé et favoriser ainsi la mobilité dans le quartier Saint-Michel, tout en donnant accès à toutes et tous à des espaces verts et un espace public valorisé.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - sentier urbain reliant les parcs George-Vernot et Sainte-Lucie dans le quartier Saint-Michel - Villeray - Saint-Michel-Parc-Extension	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Le sentier de la carrière		
476	(Toits de nature / Forgotten Lot to Green Spot	L'idée du projet consiste à utiliser les toits vagues appartenant à la ville de Montréal et en faire des espaces naturels et de socialisation, des espaces dédiés aux piétons et à l'agriculture urbaine solidaire. Pour se réapproprier les toits vagues, il s'agit de les déminéraliser, déconcréter et préparer les sols à la plantation d'arbres, d'arbustes et de vivaces endémiques à l'île de Montréal. Ces espaces reversés permettent de restaurer et de préserver la biodiversité en ville, ainsi que de lutter contre les îlots de chaleur urbains. Le quartier Peter McGill fait partie des endroits les plus densément minéralisés de Montréal. Il y a un manque certain d'espaces verts, et c'est l'un des aménagements les plus demandés par les habitants du quartier. La population de Peter McGill fait également face à une problématique de insécurité alimentaire, particulièrement en cette année de pandémie, où la crise sanitaire et financière a été fortement ressentie. Les logements du quartier sont majoritairement petits et habités par des familles souvent monoparentales. Le besoin d'espaces de nature et d'outils de socialisation est très demandé. En fonction des toits, il serait nécessaire de prévoir des travaux d'excavation et de déconcrétion des sols, et acheter plusieurs centaines de végétaux (arbres, arbustes, vivaces, semis et semences pour l'agriculture urbaine). L'objectif serait d'aménager dans certains toits vagues des mini-forêts Miyawaki, trente fois plus denses et cent fois plus biodiversité qu'une plantation d'arbres classiques. Cette forme de forêt permet en effet de créer un écosystème stable et résilient. La densification des plantations permet d'adapter plus aisément les végétaux au sol, qu'il soit riche ou pauvre en nutriments. Sur le modèle du Rahma Edbine Snack Garden de Syracuse, New York, les arbres vont partager l'espace avec des bancs d'agriculture urbaine, ce qui encouragera les résidents du quartier à participer au verdissement de leur quartier. Les bancs vont être gérés par les résidents (avec le conseil d'un animateur ou animateur pour la première année du projet), et la récolte sera en format libre, pour toutes et tous. Les zones d'agriculture dans les (toits) seront animées par des entreprises et filigranes, désignées par les enfants du quartier. Pendant les travaux de déconcrétion des sols, les bancs peuvent être utilisés pour encourager les gens à participer dans les (toits), et les bancs élevés seront utilisés pour les aînés et les gens à mobilité réduite d'accès. Pour réaliser notre projet, il faudrait également du mobilier urbain pour aménager des endroits de rencontre et de socialisation, y compris des bancs et des tables de pique-nique faits en bois durables. Des équipements sportifs et ludiques seraient un levier pour inciter à la pratique sportive régulière, essentielle à notre santé.	Le point fort de cette idée est de réutiliser des toits publics vacants déjà existants. L'objectif est de créer des pommons verts dans le quartier Peter McGill, pour finalement aménager une trame verte et vivante, favorable à la biodiversité. Ce projet contribue à renforcer l'identité du territoire en reliant différents secteurs du quartier Saint-Michel qui est un quartier morcelé et favoriser ainsi la mobilité dans le quartier Saint-Michel, tout en donnant accès à toutes et tous à des espaces verts et un espace public valorisé.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - l'objectif est de verdir le quartier Peter McGill (verdis tous les toits vacants dans le quartier Peter McGill appartenant à la Ville de Montréal) - Ville-Marie	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	La nature en ville dans Peter-McGill		
477	Création d'un parc nature dans le secteur du Technoparc	Déjà plusieurs personnes apprécieront le site pour l'observation de plusieurs espèces d'oiseaux! Il s'agit vraiment de préserver un environnement favorable à la faune qui est primordial à l'équilibre de la planète.	Je supporte totalement le groupe du Technoparc qui se bat depuis plusieurs années pour protéger ce site qui a déjà été lourdement endommagé avec le développement et le Rem.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Dorval - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
478	Projet Phénix. Redonner des ailes à Angell Woods	Nous proposons un projet qui a pour but de revitaliser, nettoyer et transformer le parc de Angell Woods, particulièrement les régions les plus polluées, en un lieu de réhabilitation, d'éducation et de rassemblement. Ce parc de 65 hectares est situé sur le terrain délaissé de la ville de Montréal, de l'ancien site de l'École de la Sainte-Église, et de résidents privés. La forêt représente un mélange de forêt âgée, de milieu humide et de forêt secondaire. C'est un endroit avec une grande importance écologique car il constitue l'un des rares espaces verts de grande taille sur l'île de Montréal. Ce projet pourrait bien s'intégrer avec celui du grand parc de l'ouest. L'endroit où nous souhaitons proposer notre initiative est sur la section de forêt secondaire du parc. Cet endroit fut auparavant un lieu où les résidents et les compagnes étaient leurs déchets. À travers nos projets de nettoyage citoyen volontaire qui se sont déroulés tout au long de l'année 2019-2020 nous avons récolté 15,000 tonnes de déchets ferroviaires, automobile, industriels, domestiques. L'endroit, entouré des champs, a depuis été laissé à la nature et est rempli de plantes invasives comme le negrun cathartique. Ces espaces naturels comme des forêts en santé dans nos toits locaux rattachent la conscience naturelle de la forêt. Nous voyons qu'il y a une opportunité de nettoyer cette terre, et d'y planter des espèces d'arbres natives ou même comestibles. La réhabilitation pourrait être agrémentée d'un programme éducatif ou les espèces d'arbres seraient identifiées avec des plaquettes de métal ou des panneaux informatifs expliquant l'importance des différentes espèces d'arbres. En y ajoutant des petits sentiers (comme il y en a déjà dans d'autres sections du parc) rendrait l'endroit encore plus accessible aux citoyens de la Ville. Ceci serait une opportunité en or de réparer les erreurs commises par le passé et créer un nouveau espace vert, sécuritaire pour tout.	Voici des raisons pour lesquelles nous pensons que ce projet est important: Renforcer la communauté, nettoyer nos terres polluées, laisser la terre en meilleur état que nous l'avons trouvée, protéger la biodiversité, capter du carbone en plantant des arbres, inciter le changement, créer plus d'espaces verts, promouvoir les rassemblements communautaires et rétablir la connexion avec notre environnement en créant des espaces communs pour rassembler les gens dans la nature. Ce projet est important pour la ville de Montréal pour assurer la préservation des espaces naturels. Nous devons faire notre part pour protéger notre communauté des dangers de la pollution et de l'impact du réchauffement climatique. Ceci-dit, il s'agit d'un petit pas dans l'ensemble de la résolution du conflit climatique. C'est toujours possible de faire les changements nécessaires pour garantir que la communauté resteraient ses liens avec la nature. Des espaces naturels comme des forêts en santé dans des zones urbaines permettent aux résidents d'échapper les espaces restreints et bruyants de la ville. Ceci apporte des avantages pour la santé physique et mentale de la population. De plus, en pratiquant et réajustant nos espaces naturels on peut réduire les effets nocifs de la pollution sonore (comme le smog, la pollution sonore, et la pollution lumineuse). En garantissant une existence saine pour notre forêt, nous pouvons garantir une existence plus saine et heureuse pour les habitants de l'île de Montréal.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - le Parc-Angell	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex : santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
479	Créer un parc écologique	Protéger les marais tpej et le secteur éco-campus (étang aux Hérons)	Pour les oiseaux migrateurs	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Le technoparc de l'arrondissement de la ville Saint-Laurent - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
480	Créer un parc écologique	créer un parc écologique pour les Marais tpej au secteur éco-campus (étang aux Hérons)	Pour nos enfants...le futur	Mon idée vise tout Montréal - - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Collecte d'idées			Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
		Description de l'idée	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
492	Tolures vertineergétiques Montréal Serres et terrasse verte sur toit Réutiliser le jardin public et potager Autosuffisants en énergie et en eau	<p>DESCRIPTION DE L'IDÉE</p> <p>Conversion d'un ou de certains toits choisis d'édifices appartenant à la ville de Montréal en terrasses jardins et potagers publics aménagés parterrelement en serre et donc accessibles tout au long de l'année. Autosuffisants en énergie et en eau, les tolures vertineergétiques répondront directement à des besoins environnementaux et sociaux, comme la réduction des toits de chaleur, l'accroissement de l'efficacité énergétique, la création d'espaces verts publics accessibles à l'année, la sécurité alimentaire, la sensibilisation aux questions environnementales et agricoles l'avancement du savoir. Le projet pourra aussi avoir un avantage économique, en faisant office de modèle en matière de création de systèmes de tolures vertineergétiques qui puisse guider et inspirer les propriétaires et promoteurs immobiliers dans la valorisation de leur parc immobilier, accroissant ainsi l'attractivité de la ville autant auprès des scolaires commerciaux, des résidents et des touristes.</p> <p>Objectifs</p> <p>Le projet Tolures vertineergétiques Montréal est un projet de transition énergétique et sociale qui vise à rendre à l'année les toits des édifices publics de la ville de Montréal et à en exploiter le potentiel énergétique et hydrologique avec pour objectif premier de « lutter et à adapter aux changements climatiques »</p> <p>Bien les diverses formules d'aménagement et d'exploitation des toits qui seront appliquées, les tolures vertineergétiques pourrnt également servir, dans une deuxième phase non directement liée au projet, à atteindre des objectifs secondaires de « protéger la nature en ville », « produire et consommer sagement » et de « favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion », en favorisant l'adoption de diverses activités faisant intervenir des groupes communautaires, des écoles et des établissements de recherche universitaire.</p> <p>ASPECTS DU PROJET</p> <p>De manière générale, le projet de tolures publiques vertineergétiques est à géométrie variable, chaque toiture d'édifice public étant susceptible d'embrasser au moins un des aspects suivants:</p> <p>Installations ouvertes au public</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jardin extérieur et serre intérieure accessible à l'année au grand public, réunissant arbres, arbustes, vivaces, plantes ornementales et, en mode d'aquaponie verticale ou pleine terre, une diversité de plantes potagères. Les installations sont traversées de larges sentiers et ponctuées d'espaces de détente et de repos. Elles sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. - Un parcours éducatif complète les installations, à savoir des panneaux informatifs en plus d'une application audio portant sur la vocation des plantes, le fonctionnement de la serre, de l'agriculture verticale, des panneaux solaires et de la collecte d'eau pluviale. - Installations énergétiques et hydrologiques - Panneaux solaires qui alimentent l'infrastructure du toit vert et le reste de l'immeuble, si possible; l'énergie excédentaire produite, le cas échéant, pourra être revendue à Hydro-Québec; captation des données, qui seront rendues disponibles aux chercheurs universitaires - Si la technologie est disponible, utilisation de panneaux solaires transparents dans la construction de la serre, afin de maximiser la superficie du toit - Système de collecte d'eau de pluie et d'alimentation en eau des jardins et du potager aquaponique, ainsi que des cabinets de toilette de l'immeuble ou d'autres installations nécessitant de l'eau, lorsque la quantité d'eau recueillie le permet; captation des données rendues disponibles aux chercheurs universitaires - Idéalement, ces installations seraient conçues de manière à laisser entrevoir leur fonctionnement le long du parcours éducatif <p>ACTIVITÉS RENDUES POSSIBLES PAR LE PROJET SANS ÊTRE SPÉCIFIQUES AU PROJET</p> <ul style="list-style-type: none"> - Activités à visée sociale, pédagogique et scientifique - Agriculture urbaine communautaire et horticultrice - Travaux d'aménagement parterrelement réalisés et entretenus par des équipes de personnes minoritaires ou marginalisées, formées par des groupes communautaires ayant des objectifs de solidarité, d'équité et d'inclusion - Distribution des récoltes aux participants et à des banques alimentaires - Visites de sensibilisation - Visites de groupes scolaires dans un but de sensibilisation aux enjeux climatiques, de sécurité alimentaire et de solidarité sociale - Visites de propriétaires immobiliers qui souhaiteraient appliquer le modèle de toits vertineergétiques sur le toit de leurs immeubles - Recherche universitaire - Analyse et suivi quantitatif et qualitatif des différents aspects (urbanistique, environnemental, énergétique, agricole et horticole, social, communautaire, pédagogique), par des équipes de recherche universitaires, afin de tirer toutes les leçons possibles de l'expérience et ouvrir la voie à de l'amélioration continue <p>FACTEURS INFLUANT SUR L'AMÉNAGEMENT DES TOITS</p> <p>Les toits des édifices publics n'offrant pas tous le même potentiel d'aménagement, en raison notamment de leur superficie utilisable, des obstacles qui s'y trouvent, de leur inclinaison, de leur exposition au soleil ou à l'ombre, il est vital que l'aménagement de chacun varie de manière à en maximiser les potentialités spécifiques au projet, à savoir, dans l'ordre, les potentialités a) énergétiques, b) agricoles, c) de bien-être citoyen. Pourraient également entrer dans l'équation les bienfaits collatéraux non spécifiques au projet, à savoir, d) communautaires et d'inclusion, e) pédagogiques, f) scientifiques.</p> <p>CALENDRIER DE DÉPLOIEMENT</p> <p>On pourrait commencer avec l'aménagement d'un grand projet phare sur l'immeuble susceptible d'accueillir le maximum d'aspects du projet et dont la situation géographique permettrait d'attirer le plus de public possible (grand public et groupes scolaires) afin de créer un pôle d'attraction qui serve de modèle, puis rayonner ensuite, si le budget le permet, par l'aménagement d'autres toits du parc immobilier de la ville plus modestes, lesquels seront priorités en fonction de leur potentiel et de la faisabilité.</p> <p>RÉFÉRENCES</p> <p>La cité maraichère de Romainville : https://www.ville-romainville.fr/1078-cite-maraichere.htm</p> <p>Ferme urbaine de Paris Expo : https://www.paris.fr/agenda/2020-la-plus-grande-ferme-urbaine-au-monde-sera-a-paris-6573</p> <p>Superfarm – La ferme verticale : https://www.formes.ca/environnement/articles/superfarm-la-ferme-verticale</p> <p>Une première serre communautaire multifonctionnelle à Montréal : https://www.gazettes.ca/2017/09/une-premiere-serre-communautaire-multifonctionnelle-montreal/</p> <p>Réalisations d'EAU, serres urbaines en aquaponie, notamment le projet du Complexe aquaponique des Serres urbaines Notre-Dame, dans le Vieux-Québec : http://www.eau-agriculture.com/realisations/</p> <p>NextGen Farming : Next Gen Farming Without Soil and 90% Less Water https://www.youtube.com/watch?v=3Ww2TP_U7fs</p> <p>Fermes verticales ou cultures hors-sol : une solution prometteuse pour alimenter les grandes villes? https://www.rotele.nete.info/actualites/4653-ferme-verticale-culture-hors-sol</p> <p>Cultive ta ville - Jardin sur toit : https://cultivetaville.com/en/cytopedologie/jardiner-quebec/jardin-sur-toit/</p> <p>Done view of the Salesforce Transit Center in San Francisco : https://www.youtube.com/watch?v=UJquyfl1-o</p> <p>Salesforce Park San Francisco's New Urban Community Space : https://www.youtube.com/watch?v=ZxNkZD0k0dI</p> <p>Appel à idées : Habiter les toits, toutes les propositions : http://www.bordeaux2030.fr/bordeaux-agora/2014/prix-diagona/AppelIdees87-propositions-pour-appel-idees</p> <p>Habiter les toits à Bordeaux http://www.bordeaux2030.fr/files/1564_toits_toutelles_payages_de_diamants_44.jpg</p> <p>Des panneaux solaires à l'UQAM : https://www.actualites.uqam.ca/2019/05/des-panneaux-solaires-luqam/</p> <p>La première ferme verticale à Montréal, place Shamrock : https://www.youtube.com/watch?v=HLLYzGw4s</p> <p>Les toits verts aujourd'hui : c'est construire le Montréal de demain : http://www1.ville.montreal.qc.ca/barque311/webfm_send/902</p>	<p>POURQUOI RÉALISER CETTE IDÉE?</p> <p>Les concepts avancés dans cette idée existent depuis longtemps et ont déjà fait leurs preuves, mais seules quelques initiatives individuelles ont été prises à ce jour à Montréal, et la plupart ne réunissant pas en un seul projet les différents concepts. En réalisant l'idée de tolure vertineergétique accessible à l'année et suivie par des équipes de recherche universitaire, la ville de Montréal mettra de l'avant un modèle qui pourra servir de guide, d'étalon et de standard pour tous les projets semblables futurs susceptibles de voir le jour à Montréal, ce qui favorisera l'adoption de tolures vertineergétiques par les propriétaires d'immeubles privés, contribuant ainsi à dédupler les avantages suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - AVANTAGES SPÉCIFIQUES DU PROJET - Diminution générale de l'empreinte carbone - Production d'énergie - Réduction des toits de chaleur - Accroissement de l'efficacité énergétique du bâtiment - Augmentation de la superficie et de la diversité végétale - Amélioration de la qualité de vie des Montréalais et de ses travailleurs - Contribution à la sécurité alimentaire - Sensibilisation des visiteurs à cet écosystème durable - AVANTAGES COLLATÉRAUX POTENTIELS DU PROJET - Création de modèles de toits verts autosuffisants et producteurs d'énergie et d'eau susceptibles a) d'inspirer des lignes directrices de la ville en matière de toits verts et b) de guider les propriétaires du parc immobilier privé de la ville. - Collecte de données précieuses pour la recherche scientifique dans plusieurs domaines - Consentissement du public en général et des plus jeunes aux défis climatiques et à leurs solutions - Amélioration de la sécurité alimentaire des Montréalais les plus démunis - Engagement citoyen accru et offre d'opportunités aux groupes marginalisés - AVANTAGES GÉNÉRAUX DU PROJET - Positionnement de Montréal à l'avant-garde de l'aménagement urbain durable - Attractivité touristique et économique accrues de Montréal à l'échelle nationale et internationale - Facilitation de l'obtention par la ville de financement de projets durables de sources publiques et privées grâce à une feuille de route exemplaire affichant des économies d'énergie et une réduction de l'empreinte écologique - Possibilité de participer à une bourse carbone 	Je n'ai pas d'idée précise de lieu	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)			
493	Les toits de la transition	<p>Implanter les toits végétalisés (externs dans la majeure partie ou internes s'il y a lieu) sur l'ensemble du parc immobilier de la Ville de Montréal et de ses arrondissements. (voir document attaché à la proposition de l'idée)</p>	<p>Le point fort de l'idée est l'impact qu'aura le changement de toiture du parc immobilier de la VDM et l'influence qu'elle aura sur les priorités privés et publiques par la suite? Le projet est important car il a un impact direct sur l'aspect de ville résiliente et sur la diminution des toits de chaleur. Cet engagement pour ces raisons que l'idée contribue à la transition écologique et sociale à Montréal.</p>	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un ou des arrondissements. Mon idée vise un lieu précis (ex: un parc, une rue en particulier) - Le parc immobilier de la Ville de Montréal et de ses arrondissements : Anjou, Ahuntsic-Cartierville, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Lachine, LaSalle, Le Plateau-Mont-Royal, Le Sud-Ouest, L'Île-Bizard-Sainte-Gertrude, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Montréal-Nord, Outremont, Pierrefonds-Roxboro, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, Rosemont-La-Platte-Patrie, Saint-Laurent, Saint-Léonard, Verdun, Ville-Marie, Villeparc, Saint-Michel-Parc-Extension	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Tous verts
							Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Tous verts

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.

Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
404	Préservation du boisé Vimont	Notre projet a pour but la préservation du boisé Vimont situé dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve. Nous savons que la superficie de ce terrain est de 18 340 m ² sur 32 984 m ² , que sa valeur estimée est de 1 885 565 \$, il est situé sur le site du CHSLD Grace Dart et fait donc partie du domaine public. Le terrain est divisé en deux et on y retrouve deux types de zonage. Seule la partie sur laquelle se trouve le boisé Steinberg devrait faire l'objet d'un changement de type de zonage. Nous étudions présentement la meilleure approche pour arriver à la préservation de ce boisé.	D'un part, étant donné que le bâtiment du Grace Dart est vétuste et que le CHSLD qu'il abrite est appelé à être relocalisé, le terrain ou se trouve le boisé Vimont représente une grande valeur commerciale future pour la construction de complexes immobiliers ou autres. Nous craignons donc pour sa survie. D'autre part, l'objectif de la préservation du boisé Vimont cadre parfaitement avec le budget participatif, puisqu'il propose une vocation écologique ET sociale.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Boisé Vimont - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)				
		<p>Dans un premier temps, nous aimerions déterminer la manière et les étapes à suivre pour assurer cette préservation. Dans un deuxième temps, nous souhaitons mettre de l'avant la valeur écologique et sociale de ce lieu en revitalisant sa biodiversité et en permettant aux résidents es d'en faire une utilisation récréative et éco-responsable.</p> <p>Dans le but de créer un sentiment d'appartenance chez les résidents, nous envisageons de procéder à une plantation à laquelle les citoyens nous seraient invités à participer. Cette plantation serait composée d'une variété d'arbres et de plantes indigènes soigneusement choisies (voir la liste en annexe) dont pourrait par exemple faire partie l'acédieade, cette vivace qui contribue à contrer le déclin fulgurant des papillons monarques. En parallèle, nous proposons l'organisation d'une action citoyenne de nettoyage et de contrôle de la végétation exotique et envahissante présente dans le boisé. De plus, toujours dans un but d'amélioration de la biodiversité du boisé, nous pensons procéder à l'installation de structures pour favoriser la petite faune. En effet, une grande variété d'oiseaux (liste en annexe) ainsi que de grandes chauves-souris bruns ont été observées dans le boisé et dans le secteur environnant. C'est pourquoi il serait fortement indiqué d'installer des nichoirs pour ces deux espèces.</p> <p>Pour stimuler l'intérêt public en ce qui a trait au projet, nous aimerions aménager de petits sentiers agréables de « panneaux historiques et pédagogiques », ainsi que de quelques bancs où les promeneurs pourraient s'arrêter et se reposer. On y trouverait aussi une petite aire de jeux libres, inspirée du mouvement « forest school ». Les parents pourraient y amener leurs enfants jouer et profiter avec eux d'un contact avec la nature. Puisque que cette approche favorise l'utilisation « (...) des matériaux naturels et à portée de la main pour encourager des expériences d'apprentissage ouverte » cette section ne comprendrait aucun module de jeux. En fait, cette section existerait déjà et les familles l'utilisent présentement de façon informelle, elle n'aurait qu'à être plus spécifiquement identifiée afin de diminuer le piétement de la flore environnante.</p> <p>Il est important de mentionner, qu'à travers tous ces aménagements, il est primordial pour nous de préserver le plus possible l'aspect naturel et la végétation « libre » du boisé ainsi que les pratiques spontanées des usagers.</p> <p>Enfin, étant donné que la rue Adam (à l'Est) se termine en cul-de-sac à l'entrée du boisé, nous aimerions aménager à cet endroit de deux à quatre gros bacs de ciment remplis de fleurs sauvages et indigènes. On pourrait également y installer une arche ou une affiche indiquant le nom du boisé et spécifiant les règles attendues des promeneurs éco-responsables. L'ensemble constituerait l'entrée « officielle » du boisé et le début du parcours.</p> <p>Nous pensons que, dans le cadre de ce programme, il est pertinent d'augmenter la possession de terrains verts par la Ville de Montréal sur son territoire. Qui plus est, le quartier Hochelaga-Maisonneuve compte parmi les secteurs les plus minéralisés et plus les pollués de la Ville, ce qui rend indéfinable le rôle écologique de ce boisé. D'ailleurs, ce dernier s'intégrerait également dans lien vert projeté par les citoyens dans le développement du terrain (Assomption-Sud). Par ailleurs, le responsable du développement urbain et durable du Conseil Régional d'Environnement de Mtl (CRE), M. Charles Bergeron s'engage à venir donner son appui à la préservation du boisé. Nous pensons également approcher l'organisme Nature Action Québec (NAQ) puisque qu'il accompagne déjà les villes en leur faisant bénéficier de son expertise pour des projets de conservation. L'acquisition des milieux naturels d'ailleurs l'une des options proposées par cet organisme.</p> <p>Nous pensons que, dans le cadre de ce programme, il est pertinent d'augmenter la possession de terrains verts par la Ville de Montréal sur son territoire. Qui plus est, le quartier Hochelaga-Maisonneuve compte parmi les secteurs les plus minéralisés et plus les pollués de la Ville, ce qui rend indéfinable le rôle écologique de ce boisé. D'ailleurs, ce dernier s'intégrerait également dans lien vert projeté par les citoyens dans le développement du terrain (Assomption-Sud). Par ailleurs, le responsable du développement urbain et durable du Conseil Régional d'Environnement de Mtl (CRE), M. Charles Bergeron s'engage à venir donner son appui à la préservation du boisé. Nous pensons également approcher l'organisme Nature Action Québec (NAQ) puisque qu'il accompagne déjà les villes en leur faisant bénéficier de son expertise pour des projets de conservation. L'acquisition des milieux naturels est d'ailleurs l'une des options proposées par cet organisme.</p>	<p>En effet, l'aspect écologique du projet est grandement significatif du fait de la présence des arbres qui le composent et des services rendus par ceux-ci qui contribuent à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • améliorer la qualité de l'air et réduire le nombre d'hospitalisations et de décès prématurés reliés au smog; • diminuer les îlots de chaleur et leurs effets sur la santé; • protéger et améliorer la structure des sols et la qualité de l'eau; • diminuer l'érosion et protéger les infrastructures urbaines lors de grandes pluies en retenant l'eau; • s'emmagasiner le carbone, minimant ainsi les changements climatiques; • participer au maintien et à l'augmentation de la biodiversité; • fournir un habitat pour la reproduction, des aires de repos et des sites d'alimentation pour la petite faune; • tenir lieu de corridor naturel pour la dispersion des espèces végétales et animales. <p>Le projet s'inscrit également dans un cadre social, en favorisant la participation et l'utilisation du terrain par les résidents es, mais également en mettant en valeur sa dimension historique. En effet, vers 1850, le boisé Vimont actuel était situé sur l'ancienne ferme Dubois, propriété de Thomas Molson (fil de John Molson, fondateur de la brasserie du même nom). En 1885, près de la rue Notre-Dame, on construisit une résidence pour personnes âgées pauvres, de religion protestante. Au fil des décennies, plusieurs bâtiments et annexes furent construits. Aujourd'hui, cet ensemble de bâtiments est connu sous le nom de Centre de soins prolongés Grace Dart (5155, rue Sainte-Catherine Est). À l'arrière du centre de soins, subsistent jusqu'en 1949, des bâtiments de ferme et d'immenses jardins (le boisé Vimont actuel). Une pépinière, qui perdure jusqu'à la fin des années 1950, se serait aussi ajoutée aux jardins. Une section du terrain est laissée en friche dès la fin des années 1960. C'est, vraisemblablement à partir des années 1980 que le secteur du boisé Vimont est laissé définitivement en friche. Certaines sections de la friche arbustive sont défrichées à l'occasion. Dès l'année 2000, un boisé est bien installé, avec une grande section en marécage. Vers 2005, un feu consume une partie du boisé. Mais les résidus du feu, contenant beaucoup de potasse, ont grandement aidés à la régénérescence rapide du boisé.</p> <p>Souignons aussi, à titre de comparaison, que le boisé Vimont est de loin plus riche en biodiversité que le Boisé-Jean-Milot, plus au nord dans Mercier. Ce dernier, assis sur un ancien dépôt, a pourtant été protégé et est devenu un parc boisé de la Ville de Montréal dès les années 1990. De fait, le boisé Vimont représente selon nous un grand intérêt de préservation pour la Ville de Montréal et ses habitants es.</p> <p>Quant à l'importance sociale du lieu, le boisé Vimont est actuellement fréquenté par une foule d'usagers et usagères du quartier. Un inventaire des pratiques du lieu serait à faire, mais nos observations préliminaires nous permettent déjà d'en noter quelques-unes.</p> <p>Le boisé Vimont est d'abord et avant tout un lieu de promenades pour les résidents et du secteur. Des sentiers informels se sont tracés au fil du temps et permettent de parcourir l'espace de long en large sans toutefois trop empiéter sur la végétation. Marche, course, vélo, jeu avec son chien, petites excursions en famille et flânerie y sont pratiquées. Il est aussi un lieu de rassemblement pour les groupes d'amis et les familles. Comme au parc, on y pique-nique et on y retrouve pour passer du temps ensemble. De plus, des personnes marginalisées ou en situation d'itinérance y trouvent parfois refuge. Il représente également un espace de jeu libre pour les enfants qui apprennent à grimper aux arbres, à construire des cabanes en branchages, à collectionner les coquilles d'escargots ou à identifier les traces de petits animaux.</p> <p>Des individus et des groupes entretiennent le lieu à travers l'organisation de corvées communautaires ponctuelles ou simplement de manière volontaire individuelle. Ainsi, le boisé est un lieu fréquenté par une diversité d'usagers et d'usagères, qui partagent ses espaces et une affection commune pour l'évasion hors des espaces normés de la ville que celui-ci permet. C'est là que se trouve son importance sociale pour le quartier, dans le fait que ce boisé offre un paysage « autre », un coin de forêt en ville, un lieu où s'évader loin des rues rectilignes et de la signalétique urbaine, pour expérimenter autre chose.</p> <p>Il va sans dire que ce projet d'envergure se définit parfaitement comme projet de transition écologique et sociale. Il viendrait certainement améliorer la qualité de vie des résidents les du quartier, mais également celle de l'ensemble de la population de Montréal, en leur donnant accès à un espace vert doté d'une dimension sociale. Pour les résidents les, ces lieux représentent des opportunités de se divertir, de bouger et d'être en contact avec la nature, lieux qui autrement leur seraient difficilement accessibles. Au final, nous visons la reconnaissance du boisé comme espace naturel protégé par l'aménagement et la Ville de Montréal.</p>	ANNEXE	<p>Végétation présente dans le boisé :</p> <p>Évidemment, presque toute la gamme des peupliers est présente. Notons la présence du peuplier blanc. Au travers cette flore hyperadaptée à l'ancien milieu agricole laissé en friche, on voit se pointer du chêne à gros fruits et de l'érable argenté. Il y a aussi de l'érable de Norvège et de l'orme de Sibérie, deux espèces exotiques, qu'il faudrait éventuellement contrôler. Grâce à son lien privilégié avec la friche ferroviaire et les petits boisés environnants, on remarque aussi la présence du bouleau gris en marge du boisé.</p> <p>Végétation à privilégier lors de la plantation :</p> <p>En accélérant le processus naturel et en y plantant des espèces indigènes, telles que le chêne rouge, l'érable rouge (ou l'hybride dit « de Freeman ») et l'orme d'Amérique (variété horticoles « Montréal » qui est résistante à la maladie hollandaise), le boisé sera rapidement un grand boisé. L'ajout d'espèces du Colorado, qui n'est pas indigène du Québec, mais de l'Amérique, serait aussi très intéressant. C'est probablement la seule espèce de conifère qui aime ce type de sol mal drainé.</p> <p>Les introductions d'espèces indigènes rares à Montréal, comme le caryer ovale, le charme de Caroline, ou la matteucie fougère-à-l'autruche seraient également à considérer.</p>	<p>Oiseaux recensés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Junco ardoisé • Rolélet à couronne rubis • Grimpereau brun • Chardonneret jaune • Mésange à tête noire • Merle d'Amérique • Carouge à épauettes • Cardinal rouge • Etourneau sansonnet • Motteux domestique • Shilte à poitrine blanche • Pic chevilli • Pic flamboyant • Pic mineur • Bruant à gorge blanche • Corneille d'Amérique • Coloebe à bec cerné • Dindon sauvage • Moqueur d'at • Paruline flamboyante • Bruant chanteur • Chichebelle d'Amérique • Bruant des prés • Paruline jaune • Uruba à tête rouge • Epervier de Cooper • Carant couvert • Mouchardie l'athébec • Grand-duc d'Amérique (12 février 2020) 	<p>RÉFÉRENCES :</p> <p>http://www.chetseeforestschool.ca/index.php?quest-ce-que-l'ecole-en-foret</p> <p>https://nature-action.qc.ca/</p> <p>https://www.bicopolis.ca/wp-content/uploads/2016/10/Repenser-le-reboisement.pdf</p>	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Corridor de biodiversité de l'Est

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

NOTE 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inapropriés.
 NOTE 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettent de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Pourquoi proposer cette idée?	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
				Verdict de recevabilité, si applicable	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titre de travail, sous réserve de modification)
504	Trame verte et bleue de l'Est, ou lier les parcs Bois-des-Pères, Francesca Cabrini, Lady-Alys-Rob et Boisé-Jean-Milot	NOTES IMPORTANTES AVANT LECTURE : Pour une compréhension rapide de cette idée, saluez tout d'uite à la section « Quelles types d'équipements et d'aménagements sont souhaités ? ». Aussi, la mise en page définitivement, techniquement, à l'intérieur de ce formulaire du budget participatif, les aspects de notre ont été mis entre parenthèses, au lieu d'être en exposants. Enfin, au point du questionnaire relatif à la transition écologique et sociale votre idée de projet est classée « liée ? » et était impossible de choisir deux idées. Cette idée se classe aussi dans « Lutter et s'adapter aux changements climatiques », que dans « Protéger la nature au fil des années, au sein des mouvements citoyens (Les Amis du Parc-nature Rousseau-de-la-Grande-Prairie, Sauvons le réseau Molton et Mobilisation 8600, Aquari de ces groupes) ou a statut officiel, ou si de structure, ni même de financement. Ce projet est envisagé des mouvements citoyens, qui se sont créés par le force des choses, par des citoyens impliqués dans leur milieu de vie. Puisque ces mouvements se sont pas essouffés depuis 2016, cela prouve qu'il y a un manque évident de nature dans l'Est de Montréal. Aussi, ce texte est inscrit de multiples échanges avec le Comité de Surveillance Louis-Riel depuis 2014. Pour finir, l'idée est terminée par les échanges avec plusieurs politiciens montréalais au sein du conseil municipal, au provincial et au fédéral.	<p>«> Quels sont les points forts de l'idée ?</p> <p>• Augmentation de 15,5 % de la canopée sur le territoire (1 Bois-des-Pères + superficie totale de 47 500 m², avec 4 333 m² de nouvelles plantations ; Francesca Cabrini : superficie totale de 17 700 m², avec 5 000 m² de nouvelles plantations. Sur 1700 m², il y aura 20 333 m² de nouvelles plantations)</p> <p>• C'est 200 tonnes de CO₂ absorbées (12)</p> <p>• C'est la restauration et la sauvegarde d'une érablière à caryer cordiforme (13) montréal de trois territoires (Bois-des-Pères, parcs Francesca Cabrini et Lady-Alys-Rob).</p> <p>• Des économies sur la gestion des eaux pluviales, surtout lors de grosse pluie. Morcés en deux dans le système d'épout unitaire. c'est moins d'inondations et de retournements d'épouté (C'est aussi un avantage économique, car moins de dommages.)</p> <p>• En pleine canopée, c'est jusqu'à 10 degrés Celsius de moins, au coeur des boisés !</p> <p>• C'est la création d'un milieu de vie. Ce aussi la formation d'un comité citoyen qui renforcera l'appartenance au secteur. Créant une responsabilisation et la pérennité du projet.</p> <p>• Une trame verte et bleue sécuritaire, qui invite à l'activité physique, c'est une réduction significative du stress et de l'amiénité des citoyens. Donc, une réduction des coûts en frais de santé.</p> <p>• L'accès aux espaces verts démontre la solidarité, donc favorise une bonne santé mentale et physique.</p> <p>• C'est l'accessibilité universelle à des milieux naturels et des milieux humides !</p> <p>• Pourquoi est-elle importante, cette idée ?</p> <p>Détail, de restaurer une érablière à caryer cordiforme, c'est un atout très important pour la capture de CO₂. Pourquoi ? C'est un ensemble complexe de flores indigènes qui perdure depuis des siècles. C'est donc un ensemble viable et performant à recueillir. L'érablière à caryer cordiforme est devenu un type de forêt très rare à Montréal, très compliqué à planter artificiellement. Puisque le Bois-des-Pères, les parcs Francesca-Cabrini et Lady-Alys-Rob sont des vestiges de cette érablière, continuer encore, par mixité des éléments essentiels à la vie de l'écosystème, tel que le chêne rouge, le hêtre à grande feuille, l'érable à sucre, le caryer cordiforme, le charme de Caroline, l'éthère de Virginie et le tilleul d'Amérique, il serait fou de ne pas vouloir améliorer le sort de ces boisés. De même, d'en copier la composition lors de la plantation. L'érablière à caryer cordiforme est un modèle unique, très performant pour la capture de CO₂, puisque les espèces y poussent très vite. Il y a beaucoup plus de masse de végétale y même dans. Au contraire d'une plantation d'arbres convertionnels, en espèces accompagnées de petites espèces. De plus, par sa richesse, l'érablière à caryer cordiforme abrite habituellement une faune dense, même son isolement et son morcellement, ce territoire abrite une faune riche diversifiée (14). Le regard nous y est vu à l'occasion. On pourrait peut-être y redistribuer la couleur rouge ? Quelques-unes ont été vues dans les fiches qui résument de complètement disparaitre d'Assomption Nord et Sud (au bosé Steinberg, entre autres). La trame verte et bleue de l'Est serait un splendide refuge pour ces coléoptères ! Pour ce qui est de la faune aile, les observations sont spectaculaires ! Juite au Bois-des-Pères, c'est 67 espèces (15) qui ont été observées ! Au Bois-Jean-Milot, c'est 80 espèces d'oiseaux (16) ! Conserver correctement et enrichir ce territoire devient alors primordial !</p> <p>Pour ce qui est de la gestion de l'eau pluviale, si les compagnies d'assurance sont tout à fait d'accord avec nous. Avec les changements climatiques, la fréquence des pluies torrentielles est plus élevée. Les retournements d'épouté sont maintenant le type de réclamation le plus fréquente. Les tarifs pour cette couverture augmentent chaque année. Certaines compagnies d'assurance ont déjà eué cette protection dans le passé. Suite à de multiples plaintes, la protection a été restaurée. Il est malheureusement évident que dans le futur, les tarifs pour cette protection exploseront. Donc, créer des bassins de rétention extérieurs végétalisés, c'est déjà grandement à diminuer ces hausses de tarifs.</p> <p>Logiquement, moins d'eau dans le réseau d'épout unitaire, c'est moins de retournements d'épouté et d'événements de surverse dans le fleuve. Cela diminuera les plaintes et les poursuites judiciaires auprès de la Ville de Montréal, ce sera une grande économie de temps, de frais administratifs et judiciaires !</p> <p>L'autre volet très important, c'est l'éducation. Certains résidents du secteur ne savent même pas qu'il y ont des vestiges de la forêt arcanisée montréalaise à côté de leur maison. Le Jardin botanique de Montréal avait invité à venir identifier la flore, à l'aide d'échantillons de matériel apposés aux spécimens remarquables. Un carte citoyen pourrait être organisé à la Maison de l'Urbanisme Nord pour présenter la trame verte et bleue de l'Est.</p> <p>L'éducation est aussi indispensable pour faire changer la mentalité de certains résidents. Les boisés sont quelquefois des zones endrois où règne la propreté, la toxicomanie et le vandalisme. Il y a malheureusement un peu de vrai dans cette affirmation. En même temps, ces boisés sont indispensables, surtout pour les services écologiques rendus. Comment faire coexister sécurité et nature performante ? Comme exemple, côté choix sécuritaire, au parc Joseph-Pari, on a un entrée privée sous les arbres pour que les policiers puissent faire leur ronde de surveillance dans leurs autobus, en restant sur le réseau routier. Plus de sécurité, mais moins de CO₂ ! Ce sont des choix difficiles. La seule solution possible, pour que les boisés restent intacts, c'est la présence humaine. Plus de travailleurs de terres affectés à ce territoire. Un comité citoyen avec des bénévoles implique faisant leurs rondes quotidiennes. Non pas pour semer les éventuels contrevenants, mais pour être au fait des problèmes. Relayer ensuite l'information aux travailleurs de la police, aux organismes communautaires et à la police. C'est un long travail de sensibilisation. Ce n'est pas l'exclusion des éventuels contrevenants qui fera changer les choses, mais bien de les comprendre. Ce n'est pas non plus de suivre la voie bicie de la sécurité à tout prix qui représente souvent des coupes drôdiques dans les sous-bois. Il est certain que des sentiers bien entretenus, clairement identifiés avec un éclairage convenable devraient aussi aider à faciliter l'aspect « cachettes à mauvais coups » aux boisés.</p> <p>Vous l'avez vu, le point primordial, c'est l'implication citoyenne. Il serait vraiment intéressant d'inclure des organismes tels que le Comité de Surveillance Louis-Riel, le Projet Harmonie et le Service des loisirs Saint-Fabien dans le processus de formation du comité citoyen qui gèrera, avec la Ville de Montréal, la trame verte et bleue de l'Est.</p> <p>«> En quoi contribue-t-elle à la transition écologique et sociale de Montréal ?</p> <p>La trame verte et bleue de l'Est est un outil puissant de transition écologique et sociale pour Montréal !</p> <p>Les points saillants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Protéger et recréer des milieux naturels raris Retenir des parties du réseau Molton (de la Grande-Prairie) Absorption de CO₂ en grande quantité Régulation de la température Régulation de l'air Absorption de l'eau pluviale Éducation des citoyens Responsabilisation des citoyens Réduction du stress et l'anxiété <p>C'est absolument magnifique de planter, d'augmenter la canopée, d'investir des millions de dollars en verdissement... Mais les Montréalais (autour les citoyens que les politiciens et les fonctionnaires) doivent avant tout comprendre qu'il faut en premier lieu protéger correctement les espaces, la nature qui est déjà présente et la bonifier ! Voilà !</p>	Mon idée vise un ou des arrondissements - Rossmont-La Petite-Pairie, Saint-Léonard, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		
505	Espaces Verts sur les toits de Chabanel, Espace Vert derrière Chabanel, cabane à oiseaux sur les poteaux électriques	Des toits verts sur les immenses toits de Chabanel dans le quartier de la mode. La réactivation du terrain vague derrière Chabanel et à l'est de l'Esplanade. Créer un petit lac artificiel pouvant ainsi abriter les oiseaux du zoin et les petits mammifères. Créer des jardins, ainsi que des jardins communautaires permettant ainsi l'échange social et communautaire. Créer un toit vert au 125 Chabanel qui est un building résidentiel. Installer sur les poteaux électriques lumineuses Cabane à oiseaux. Ce sont des initiatives importantes pour la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à long terme.	Car le quartier de la mode est en ce moment très aride avec tout ce béton et surtout très laid. Les humains ont besoin de verdure et de nature. Du vert pour les travailleurs de Chabanel et ceux qui habitent et des arbres pour les pauvres aussi.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Ahuntsic-Cartierville	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal		Ideé qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)
506	Mise en valeur de ruisseaux	Nettoyer et mettre en valeur les ruisseau Pinel et le ruisseau des marais	Moyens efficaces de lutter contre les changements climatiques. Un bassin versant à été identifié entre la 68 ^e avenue et le ruisseau des marais. Ce bassin reçoit les eaux d'un périmètre de 24,67 km ² . Réf. Etude Valérie Mahaut (B4). Les changements climatiques pourraient causer des dommages importants aux propriétés du projet Faubourg Pontleux-Bonneux et récupérer une quantité de plusieurs millions d'importance d'eau. Il est donc très important de nettoyer les ruisseaux environnant afin que l'eau puisse y circuler. Borex et l'écologie ont travaillé en Valérie des Prairies. De la, les ruisseaux offrent un attrait pour les résidents.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Ideé développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

NOTE 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 NOTE 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettent de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets		
					Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)	
519	Bordures de rues partagées (ou Ville-Minute)	Lancer le prototypage de différents modes d'occupation d'espaces de stationnement sur rue sur tout le territoire montréalais : serres et jardins partagés, stations d'entretien de vélos, remises-ateliers avec outils partagés, mini-places publiques quatre saisons, espaces de repas partagés, etc. Un des effets positifs de l'augmentation de l'utilisation des transports en commun et de la diminution du nombre de voitures personnelles sur le territoire montréalais serait de libérer des espaces de stationnement sur rue et d'en permettre de nouvelles utilisations. L'idéal d'une rue véritablement partagée et habitée par l'ensemble de ses riverains demeure difficile à concevoir : que ferions-nous de tous ces nouveaux espaces? Afin de donner corps aux effets positifs qu'aurait une diminution marquée de l'utilisation de la voiture personnelle, j'ai rédigé des exemples concrets aux Montréalais. À l'image de l'initiative sudoisie "1-Minute-City" (voir article en annexe), nous proposons de réaliser la "Ville-Minute" avec des exemples fonctionnels de réaménagement d'espaces de stationnement sur rue à travers tous les arrondissements de Montréal. Dans le but d'illustrer tout le potentiel de ces espaces sur rue, nous proposons un ensemble de différents espaces à réaliser. Ils visent de manière générale à repenser la manière dont nous produisons et consommons nos biens et services, mais ils auront également pour effet de favoriser la mobilité active ainsi que la solidarité, l'équité et l'inclusion. Serres et jardins partagés – Ce premier aménagement est incontournable en plus de permettre de développer plus d'autonomie alimentaire, le co-jardinage est un vecteur de cohésion sociale et une manière de favoriser l'entraide entre voisins. Il est tout à fait réaliste de concevoir ces espaces pour qu'ils deviennent des serres et qu'ils puissent permettre la culture en période hivernale. Abris vélogiques : stations d'entretien de vélos – À l'image des bornes d'outils qu'on peut retrouver en bordure de piste cyclable, aménager des stations qui facilitent la réparation de vélos (supports ou comptoirs) et offrant des outils de base en libre accès. Ces espaces peuvent être utilisés par les cyclistes qui y emportent leurs outils et peuvent aider leurs voisins moins expérimentés. L'espace pourrait également comprendre des espaces pour stationner des vélos électriques, remorques et autres accessoires qu'il serait possible d'emprunter à l'aide d'une application. Remises-ateliers avec outils partagés – Construire des remises fermées à ciel ouvert/déposés d'un espace d'atelier de travail (menuiserie, petits travaux, pratiques artistiques comme la sculpture ou la peinture). Les remises sont des espaces communs auxquels auraient accès tous les riverains acceptant d'y entreposer ses outils pour partager avec ses voisins. L'espace d'atelier comprend des tables de travail, des bancs de coupe des surfaces d'accrochage que tous les riverains pourraient utiliser pour des petits travaux ou des réparations. Des séances de formation aux travaux manuels pourraient également y avoir lieu. Mini-places publiques quatre saisons – Aménager de petites terrasses quatre saisons sur rue favorisant la conversation, la détente et le jeu de société. Afin de permettre leur utilisation par temps mauvais ou en hiver, concevoir des espaces dans une logique de micro-climat : parois et surfaces couvertes pour protéger des précipitations, aménagement orienté selon l'exposition au soleil ou systèmes chauffants électriques dans les bancs et sous le plancher pour favoriser la sortie de la neige, etc. Espaces de repas partagés – Aménager de petites cours alimentaires de milieu de vie où il sera possible d'emporter un repas et de manger en compagnie de ses voisins, comme au restaurant du coin. Ces espaces de repas auraient une adresse fixe afin de permettre la livraison de repas préparés au restaurant. Ces espaces pourraient aussi comprendre des comptoir de service où des plats pourraient être partagés, des surplus pourraient être donnés et où pourrait être servis des boissons à des moments fixes de la semaine (comme le samedi matin près du parc pour les parents, boissons festives pour une fête de quartier, etc.).	Le point fort : donner dès maintenant aux Montréalais des exemples clairs et concrets de ce qu'il peuvent faire ensemble. Pour changer nos comportements en matière de consommation et de production, il faut avoir été exposé et avoir expérimenté ce que cela représente comme efforts et, surtout, comme bénéfices personnels et collectifs. En offrant des moyens aux habitants d'une même rue de s'entraider et d'échanger des biens ou des services, nous pourrions susciter de manière plus profonde l'envie de modifier nos comportements. De manière générale, le sentiment d'appartenance pour son milieu de vie entraîne un souci pour le maintien de la qualité de vie de son environnement physique et social ainsi que pour le développement de la solidarité entre voisins. En offrant aux riverains d'une même rue les moyens de s'approprier les espaces autour de leur demeure et de tisser des liens plus serrés avec leurs voisins, nous mettrons toutes les chances de notre côté pour qu'émerge ou se renforce ce sentiment d'appartenance.	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier). Les rues résidentielles, un nombre fixe par arrondissement (10), dans chacun des arrondissements de la ville. -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)				
520	Projet-pilote de revenu minimum garanti	Prendre les devants et tester une nouvelle manière d'agir pour réduire les écarts de pauvreté, faciliter l'inclusion et lutter contre le racisme systémique et implantant un projet-pilote de revenu minimum garanti à l'échelle de la ville. À l'image de la coalition de maires de villes américaines formée au cours des derniers mois, Mayors for a Guaranteed Income, mettre en place des projets qui visent à soutenir les foyers les plus démunis, ou à soutenir directement les populations discriminées par nos institutions habituelles. Ou encore, procéder auprès d'un échantillon de la population déterminé au tirage au sort. Une trentaine de villes américaines ont des projets en marche cette année ou comptent le faire l'année prochaine. En référence, l'article se trouvant à cette adresse (aussi en PDF en pièce jointe) : https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-01-04/guaranteed-income-gains-popularity-after-covid-19	La pauvreté est un problème que se vit au quotidien pour un nombre important de montréalais. La Ville de Montréal a déjà un rôle important à jouer à cet égard, mais ses moyens sont souvent limités. Une initiative de revenu minimum garanti serait sans doute relativement inouïe à l'échelle municipale au Canada, mais il est temps de trouver des solutions créatives aux problèmes structurels dans l'intervention et le financement de la Ville. De plus en plus de spécialistes le recommandent, nous nous dirigeons de plus en plus vers des services publics pensés et opérationnalisés à l'échelle des villes. De plus, de nombreuses activités utiles à la transition sociologique doivent être réalisées de manière volontaire, dans nos pratiques domestiques au quotidien, ou à titre bénévole dans des mouvements citoyens ou des organisations communautaires. À terme, un revenu minimum garanti rendrait possible l'engagement non rémunéré à ce type d'activités. Il existe un grand nombre d'effets bénéfiques potentiels à définir avec des chercheurs et à mesurer en cours d'expérience (lutte à la pauvreté, inclusion sociale, lutte au racisme systémique, soutien aux toxicomanes devant faire face à l'inflation démesurée des valeurs foncières, soutien à l'action bénévole, soutien à l'économie, etc.).	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
521	Se collecte de sapsins naturels en avril	Selon plusieurs sources, les petites oiesaux ou petits mammifères pourraient bénéficier des sapsins naturels achetés à l'occasion de Noël si ceux-ci sont déposés dans la cour ou sur les balcons. Mon souhait est que les gens puissent favoriser la survie de ces animaux l'hiver et ensuite, disposer de leur sapsin naturel de la façon la plus écologique possible. Le beson ciblé est la survie des petits animaux durant l'hiver et cela vise à ajouter une journée de collecte de sapsins naturels au printemps, une fois que la survie des ces espèces est plus grande. La population visée est tous les Montréalais qui seraient en mesure de faire l'achat.	Chaque année, je me sens prise entre le fait que je veux disposer de mon sapsin naturel de manière écologique ou je souhaite aider les oiseaux et les autres bestioles sauvages pendant l'hiver. J'imagine que cette situation ne s'applique pas seulement à moi je pense qu'il pourrait être intéressant pour les prochaines années d'être en mesure de satisfaire ces deux points en permettant une collecte des sapsins naturels au mois d'avril (admission fin avril, début mai). Je pense que le point fort de cette idée est la facilité de mettre ce projet en place. De plus, il serait important de le réaliser puisque la survie de plusieurs oiseaux serait augmentée. Cela contribuerait à la transition écologique et sociale de Montréal puisque les propriétaires de sapsins naturels qui choisissent d'en faire bénéficier les oiseaux pourront également disposer de leur sapsin de manière écologique une fois que cette dernière ne sera terminée.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses règons de faire ou de ses opérations courantes			
522	PumpTrack ou piste à rouleaux	Notre idée pour Réalisations MTL est la création d'une piste à rouleaux (pumptrack) conçue en asphalte, donc permanente. Une piste à rouleaux (pumptrack) peut être utilisée aussi bien par des cyclistes, des patineurs à roues alignées et des plancheistes. Ce projet permettrait à différents groupes d'invidues et d'âges en profiter. De plus, il n'y a aucune piste à rouleaux en asphalte à Montréal et plusieurs existantes au Québec sont très utilisées. Une pumptrack en asphalte ne demande pas beaucoup d'entretien et fera des heureux pour plusieurs années. La ville de Lac-Mégantic, Waterloo ou les sentiers Dumoulin sont ou très bon exemples. Voici cette vidéo à titre d'exemple d'une piste à rouleaux en asphalte au Québec : https://www.youtube.com/watch?v=0URM-M7Ng	La création et l'utilisation d'une piste à rouleaux (pumptrack) permettrait à différents groupes de personnes jeunes et moins jeunes, de différente nationalité de se fréquenter tout en faisant de l'exercice et à avec un minimum d'équipements. Je suis persuadé que ce projet motiverait les Montréalais à pratiquer une activité physique extérieure. En plus, elle peut être pratiquée seul, en famille ou entre amis.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Dans le parc Étienne-Desmarais, coin Bellechasse et 22e avenue (partie du parc qui est inutilisée depuis très longtemps) -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée ayant peu d'impact sur la transition écologique et sociale ou ne visant pas suffisamment l'intérêt collectif (projet entrepreneurial, privé ou visant un trop petit nombre de citoyens)			
523	Décontamination de sols	Décontaminer les sols de l'ancienne carrière Dufresne	Entre 1973-1978 des déchets de fondrières et les déchets liquides de raffinerie, contenus dans des barils, ont été ensevelis dans la carrière Dufresne. Étami donné qu'un baril à parois simple a une durée de vie de 25 ans et que ces barils ont été enterrés il y a 40 ans, il est fort à parier que plusieurs ont subit des perforations. Sachant que l'ancienne carrière se situe dans un des bassins versants identifiés par Mme Valérie Mahaut (Crou, Saint-Jean et des Roches secteur LV - carte B4), il est fort à parier que les eaux de pluies amassent les déchets toxiques pour les acheminer jusqu'à la Rivière-des-Prairies tout en contaminant par les terrains des résidents du Faubourg Pointe-aux-Prairies/94e avenue. Ces déchets poursuivant leur courses vers la Rivière-des-Prairies. Je crains que cette situation influence la qualité de l'eau de la nouvelle Plage de l'Est de l'Île prochainement inaugurée. Source: Université de Montréal. Papyrus : Dépôt institutionnel. Avril 2018. « Cartographie des anciens cours d'eau, lignes de creux et des bassins versants de l'île de Montréal ». En ligne. < https://papyrus.bib.umontreal.ca/xmlui/handle/1866/16314 > Auteur : Valérie Mahaut. Professeure à l'Université de Montréal jusqu'en août 2018. Groupe d'étude et de restauration des lieux d'élimination des déchets dangereux (GERLED) « Inventaire et caractérisation des lieux d'élimination des déchets dangereux ». Région 4 (sud-est de Montréal, No 08-14 catégorie III). En ligne. < https://ville.montreal.ca/csp/consultation/csp/papier/vernieu/08-002.pdf >	Mon idée vise un ou des arrondissements - Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui présente des limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal			
524	Voies adaptatives et mesures transitoires pour la rue Fulum	Le projet consiste à transformer la rue Fulum dans le quartier Sainte-Marie afin d'en faire une rue plus verte, sécuritaire et agréable pour les transports actifs. Pour ce faire, la rue sera mise à sens unique vers le nord entre Sherbrooke et Sainte-Catherine. L'espace libre du retrait de la voie de circulation en direction sud sera utilisé pour vendre la rue et favoriser la mobilité durable et saine en quartier. Des pistes cyclables protégées seront implantées, délimitées par des bacs à fleurs en bois, des arbres en bac et des bollards afin de réduire les bords de chaleur qui sont omniprésents dans le quartier. Les zones piétonnes obstruées par les poteaux électriques seront élargies par un corridor de marche désigné en bordure du trottoir. Les intersections seront sécurisées et des espaces piétons et des placitoirs seront créés avec des bacs d'agriculture urbaine. Des aménagements pour capter les eaux de pluie qui descendent à côté Sherbrooke seront implantés. Étant donné l'ampleur des travaux nécessaires à moyen terme (infrastructures souterraines, enfoncement des fils électriques, etc.) nous proposons de procéder avec des mesures transitoires en attendant le réaménagement complet de la rue. Le budget sera utilisé pour l'achat d'équipement durable et éco-responsable qui sera utilisé pour mettre en place cet aménagement transitoire. Ce genre de projet pourra s'appliquer à plusieurs rues à Montréal et l'équipement acheté pourra être réutilisé sur d'autres axes une fois que les travaux permanents sur Fulum seront amorcés dans quelques années.	Notre projet se situe sur un terrain municipal et est réalisable par l'arrondissement. Il représente une dépense en investissement, soit en équipement et en aménagement, dont la réalisation est durable à long terme. Nous sommes d'avis qu'à terme, le projet s'élevé à environ 3 M\$. Le projet "Quai34" s'inscrit principalement dans le respect de l'objectif de favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion. Nous voulons améliorer la qualité du site afin de permettre à un plus grand nombre d'utilisateurs d'y venir et contempler la beauté du paysage, être comme hiver. Nous désirons améliorer l'expérience de pêche urbaine. Le projet inclut des éléments ludiques pour les plus jeunes utilisateurs. La mémoire des lieux sera soulignée par l'inclusion de panneaux signalétiques. A plus long terme, nous envisageons la reconaissance et la prise en charge municipale ou d'une ONB, des phares de Lachine. Notre projet consiste de transformer le quai, d'un stationnement automobile en un lieu vert et invitant. Pour ce faire, nous proposons de travailler en collaboration étroite avec le Groupe de recommandations et d'actions pour un meilleur environnement (G.R.A.M.E.), dont le siège social se situe à Lachine. Ensemble, avec l'aide de citoyens engagés, nous transformons un lot de chaleur en un lot de fraîcheur. Nous allons privilégier l'intégration d'infrastructures vertes au projet afin de gérer le ruissellement et la filtration naturelle de l'eau par le cheminement de l'écochemin vers des noues végétalisées. Traitement, nous allons privilégier le genre végétal afin de réduire la problématique d'érosion le long de la jetée. Nous allons également pérenniser la ligne de désir et la transformer en sentier officiel, en y ajoutant la signalétique appropriée. Ce sentier va également réduire le potentiel de conflit à l'entrée du stationnement entre les automobilistes et les autres usagers qui désirent en rendre au quai. Évidemment, lors de notre collaboration avec le G.R.A.M.E., nous voulons privilégier le verdissement avec des espèces indigènes et mellifères. L'aménagement paysager se veut respectueux de la nature. Nous voulons sélectionner des espèces appropriées aux conditions naturelles et climatiques du site. En proposant des installations pour la pêche sur le quai, nous sommes d'avis que nous allons privilégier une certaine sensibilité à l'autonomie et la gouvernance alimentaire. Nous proposons de permettre le prêt d'équipements de pêche dans le bâtiment des installations sanitaires situés à proximité du site. Ce bâtiment municipal abrite un gîte qui est pour l'instant, non-utilisé. Cette réflexion pourrait se faire en collaboration avec le Club Pêcheurs et Chasseurs Sportifs du Lac St-Louis.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - La rue Fulum, entre Sherbrooke et Sainte-Catherine -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Verdissement de rues		
525	Le projet s'intitule Quai34. Il s'agit de transformer le quai de Lachine, d'un stationnement automobile en un lieu vert et invitant.	Le projet Quai34 se situe aux abords du fleuve Saint-Laurent et de la 34e avenue, dans le sud-ouest du parc municipal de Saint-Louis, de l'arrondissement de Lachine. Notre projet vise le réaménagement complet d'un site public négligé et conçu pour la voiture, où se situe un quai négligé et un phare opélin. Le projet Quai34 est avant tout un projet de "Placemaking" est une approche d'appropriation des espaces publics par les citoyens pour relancer le lien social de la communauté. Nous visons une transformation en lieu où. Nous voulons avant tout concevoir cet espace pour les personnes plutôt que les voitures. Nous préconisons de transformer cet espace public afin de le rendre plus propice au déploiement d'une vie sociale. Voici les éléments descriptifs du concept d'aménagement "Quai34". 1. Inspiré par l'histoire ferroviaire du site, une promenade en traverses de chemin de fer permettra aux piétons d'apprécier la vue du fleuve, en se dirigeant vers le phare au bout du quai. 2. Nous souhaitons travailler le tracé du quai et le connecter à la piste cyclable en passant par la jetée. Ces travaux privilégieront le genre végétal pour la stabilisation de la rue et la réalisation d'une piste piétonne pour remplacer la ligne de désir. 3. Longant la promenade, notre concept d'aménagement propose des valons ou des bassins qui rappellent des vignes. Ces formes seront intégrées à des noues végétalisées qui tranquillisent se végétalisent d'eau et seraient filtrées naturellement pour se rendre au lac Saint-Louis. Les enfants pourront s'amuser à patager dans ces petits bassins. 4. Le site sera parsemé de grosses pierres, permettant aux usagers de s'asseoir, pêcher et profiter du paysage. 5. Le concept comprend un panneau en forme vadoisette qui permet non seulement de capter la pluie et à devenir dans les noues, mais également de fournir de l'ombre lors des journées ensoleillées. 6. Le concept comprend de petites améliorations au phare telles que de la peinture et le déverrouillage des portes durant les heures d'ouverture du parc, permettant la création d'une attraction touristique. 7. Le concept comprend d'intégrer des éléments de sécurité, tels que de l'éclairage et des clôtures adaptées. Prendre note que le projet "Quai34" est détaillé et bien illustré dans la pièce jointe comprise dans le dépôt de notre demande.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Le site se situe aux abords du fleuve Saint-Laurent, à la hauteur de la 34e avenue, dans le sud-ouest du parc Saint-Louis, à Lachine. -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Quai 34			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
525	Corridor écologique du grand Sud-Ouest	Le paysage de la grande région du sud-ouest montréalais est marqué par la présence de milieux naturels importants représentant des noyaux de biodiversité urbaine. Trois sites se distinguent par leur importance écologique, soit le parc Angrignon, la Falaise Saint-Jacques et le parc des Rapides. À ces trois sites principaux, on peut ajouter les terrains de l'Hôpital Douglas, les bords du canal de Lachine et de l'aqueduc, le futur parc naturel Turcot, la bande verte au pied de la falaise, la dalle-parc à base de Quenneville ainsi que les berges du fleuve Saint-Laurent. Indépendamment, chacun de ces sites offre un potentiel de biodiversité important. Cependant, le manque d'interconnectivité entre eux vient amoindrir ce potentiel de façon significative et c'est précisément à cette problématique que s'intéresse l'idée suggérée. Effectivement, la bonification des liens écologiques existants ainsi que la création de nouveaux liens entre ces milieux viendraient renforcer les efforts de conservation déjà en place et permettraient d'augmenter la résilience des communautés lauriques et floristiques face aux pressions et défis qu'apporte le milieu urbain environnant. L'idée proposée repose ainsi sur la création d'un réseau d'écocorridors dans cette région qui permettrait d'assurer l'interconnectivité entre les noyaux de biodiversité préalablement identifiés. Ces liens écologiques pourraient se rapporter, sans s'y limiter, aux éléments suivants (voir la carte en attachement) : <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la connectivité entre le parc Angrignon et la Falaise Saint-Jacques par l'entremise de la mise en valeur du réseau existant de ruelles vertes et sa bonification dans les prochaines années. De nombreux comités citoyens de ruelles vertes existent déjà dans ces secteurs et la mobilisation y est très forte. De plus, le groupe de citoyens(e)s Demain Sud-Ouest a également pour projet de protéger la biodiversité dans ce secteur au printemps en bombardant les espaces vacants ou laissés à l'abandon de bombes de semences indigènes et pollinisatrices. Plusieurs îlots de biodiversité pourraient être ajoutés afin de bonifier les circuits déjà existants. Tout cela s'ajouterait à la connectivité cycliste demandée par de multiples acteurs sur la rue Irwin, qui pourrait aussi être verte/développée par la même occasion. - Créer un lien écologique entre le parc Angrignon et les berges du fleuve Saint-Laurent en bonifiant les aménagements existants, tels que les îlots de biodiversité qui longent le canal de l'aqueduc. À partir de ces aménagements, un lien (principalement pour les insectes pollinisateurs) pourrait être créé vers le sud par la réalisation de plantations de plantes mellifères sur les rues perpendiculaires au fleuve Saint-Laurent. Il serait d'ailleurs tout à fait réalisable de mobiliser les citoyens autour de cette intervention. Notons aussi la présence des terrains de l'Hôpital Douglas ainsi que les jardins communautaires juxtaposés à ceux-ci. Ces deux espaces verts déjà existants représentent un lien vers les berges qui pourrait être bonifié par l'entremise de partenariats avec les propriétaires institutionnels. - Aménagement d'îlots de biodiversité en bande riveraine et végétation de la rive pour améliorer la qualité du lien écologique existant entre la base de Quenneville, le Parc des Rapides, les berges de Verdun et les terrains de l'Hôpital Douglas. - En considérant que les liens verts ainsi créés visent majoritairement des corridors discontinus destinés aux insectes pollinisateurs et à la faune aviaire, il nous apparaît essentiel de combiner ces efforts avec des aménagements visant ces groupes fauniques au cœur même des milieux naturels d'exception visés par la proposition. Ainsi, le projet inclurait notamment un volet d'aménagement d'îlots de biodiversité, orientés vers les pollinisateurs, au parc Angrignon afin de pallier le manque de ce type d'habitat dans ce site et d'assurer la cohérence des aménagements. - Assurer la connectivité de tout ce réseau avec le grand corridor vert projeté reliant le parc Angrignon et le Bois-de-Saraguay annoncé par la Ville de Montréal et Hydro-Québec en décembre 2020. Plusieurs organismes orientés vers l'environnement, la conservation et la biodiversité sont ancrés dans le territoire, et pourraient agir à titre de partenaire avec les arrondissements dans la réalisation du projet. Ces organisations possèdent une vaste connaissance de leurs milieux respectifs et ont développé des expertises variées en matière de biodiversité urbaine et de connectivité. L'idée proposée suggère donc une approche participative et concertée auprès des différents acteurs du milieu. Plusieurs de ces acteurs ont été consultés lors du processus de réélaboration de l'idée, et se sont montrés intéressés à une éventuelle participation au projet. Les organismes consultés sont La Maison de l'Environnement de Verdun (porté par Nature Action Québec), l'éco-quartier du Sud-Ouest (porté par les YMCA du Québec), l'Heritage Laurentien (LaSalle) et les Amis du parc Angrignon (Sud-Ouest).	Cette idée émane avant tout d'une volonté citoyenne de valoriser la nature en ville. Un sondage réalisé par l'Heritage Laurentien en 2019 auprès des citoyens de LaSalle révèle que plus de 80 % de ceux-ci accordent un intérêt pour la connectivité entre les milieux naturels. Les corridors écologiques assurent des connexions, physiquement continues ou non, entre des réservoirs de biodiversité offrant aux espèces des conditions favorables à leur mobilité et à l'accomplissement de leur cycle de vie. Les corridors écologiques urbains ont démontré, au cours des dernières années, leur efficacité en matière de conservation, mais aussi au niveau de l'amélioration du cadre de vie de ses résidents. En effet, au-delà des fonctions écologiques visant le maintien de la biodiversité, les aménagements proposés viennent aussi répondre à certaines conséquences liées au changement climatique. Que ce soit par la réduction des îlots de chaleur ou un meilleur contrôle des eaux pluviales, les services rendus à la population sont significatifs. La configuration urbaine et naturelle du grand Sud-Ouest montréalais se prête particulièrement bien à l'aménagement d'un corridor écologique. D'une part, des milieux naturels isolés (tribut) y sont présents : part des Rapides (écoterrain et refuge d'oiseaux migrateurs de l'Ile-aux-Herons), parc Angrignon (désigné « zone à protéger ») et Falaise Saint-Jacques (écoterrain). D'autre part, certains éléments de connectivité sont déjà en place entre ces milieux, ce qui facilite d'autant plus la réalisation d'une trame verte dans l'ensemble de ce secteur. L'ensemble des organisations locales consultées dans le cadre de la proposition de cette idée est d'avis que la réalisation d'un tel projet est souhaitable et nécessaire dans le secteur. Le contexte actuel est d'ailleurs plus favorable à ce projet, puisque la Ville de Montréal et Hydro-Québec ont annoncé conjointement en décembre 2020 la création d'un corridor vert de près de 27 km entre le parc-nature du Bois-de-Saraguay et le parc Angrignon. Le projet proposé ici vient donc s'inscrire dans ces efforts de l'arrondissement en assurant la connectivité avec cet aménagement d'envergure.	Mon idée vise un ou des arrondissements - LaSalle, Le Sud-Ouest, Verdun	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)				
527	Pôle alimentaire de proximité	En quoi consiste-t-elle? Le comité de soutien du système alimentaire (CSSA) de Montréal-Nord regroupent l'ensemble des organismes œuvrant en sécurité alimentaire, des acteurs de la société civile ainsi qu'un comité citoyen. De concert avec la table de quartier à travers le comité, travaille à améliorer le système alimentaire local. L'idée est de mettre en place un pôle alimentaire de proximité dont la structure de base serait financée permettant aux différents partenaires locaux de travailler ensemble, tout en œuvrant dans leur champ d'action respectif afin de mieux desservir les zones de Montréal-Nord identifiées comme des déserts alimentaires. Il s'agit de mettre en œuvre un projet collectif, incluant avec et pour les personnes qui sont soutenues par ces différents organismes et mesure de soutien. Il s'agit de mettre en place des solutions pérennes aux problèmes de la faim et de la malnutrition identifiées par la population de Montréal-Nord. Dans ce type de projet l'autofinancement financier est envisagé à moyen et long terme. Le volet recherche pourrait compléter l'analyse d'un tel projet lors de son déploiement pour en analyser les forces et les faiblesses dans avec l'objectif que l'analyse puisse servir à d'autres organismes et être repris, le cas échéant, par d'autres acteurs dans d'autres arrondissements. À quel besoin veut-on répondre par cette idée? Les besoins identifiés sont les suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Pérenniser les actions de la coopérative de soutien alimentaire à but non lucratif Panier Fûlé Coop dans son plan de développement en lien avec ses différents partenaires. - Soutenir le volet alimentaire des organismes auprès des bénéficiaires de différents organismes et de leur offrir des services adaptés à leur situation. - Diversifier l'offre de services visant à accompagner les clientèles nouvellement arrivées issues de la diversité culturelle et pouvant éprouver de la difficulté à s'intégrer. - Créer des emplois dans la chaîne alimentaire allant de la production à la distribution. - Valoriser les initiatives locales d'économie circulaire. - Obtenir un engagement ferme et solide permettant aux différents acteurs communautaires et socioéconomique du milieu de travailler ensemble à l'élaboration d'un projet porteur. - Obtenir un engagement de la part de la Ville pour valoriser et financer les différents modes de production et de consommation. - Soutenir des activités communautaires pour les jeunes et les personnes âgées. - Créer des opportunités et un lieu de partage intergénérationnel et interculturel. - Travailler à réduire l'empreinte écologique. Quels types d'équipements et d'aménagements sont souhaités Le pôle alimentaire de proximité regrouperait les éléments suivants en favorisant l'existant : <ul style="list-style-type: none"> - Production - Développement de serres urbaines collectives et communautaires - Continuité pour le développement et le déploiement de Jardins collectifs - Consolidation de la coopérative, des membres et des groupes d'achat - Transformation et conservation - Cuisines collectives - soutient à l'existant - Ateliers d'apprentissage de transformation et de conservation; soutient à l'existant - Mise en marché et distribution (peut inclure les services d'un graphiste, de mise en bouteille, etc.) - Mise en place - consolidation de l'achat - Magasin partage - Point de chute paniers alimentaires (panier Fûlé solidaire) - Stockage des denrées alimentaires dans le quartier - Site de vente en ligne - Consommation - Soupe populaire - Comptoir Alimentaire - Gestion et valorisation des déchets - Ateliers de conservation (mise en conserve de fruits et légumes frais) - Ateliers sur la conservation des aliments (longévité des aliments, valorisation des surplus de repas, garder les aliments frais) Quelle population est visée? La population de Montréal-Nord est variée en termes de composition des ménages, de diversité culturelles et d'échelons de revenus. Différents lieux sont actuellement disponibles dans Montréal-Nord pour implanter un tel pôle alimentaire. Celui-ci devrait être localisé près des clientèles à besoins particuliers et idéalement à proximité de zones de déserts alimentaires : <ul style="list-style-type: none"> - Solidarité, compassion, dignité sont des mots clés pour définir ce projet collectif car : - Il vise à se rapprocher d'un nombre important de personnes âgées et de personnes seules - Il vise à favoriser l'accueil et le soutien aux familles qui ont un nombre important d'enfants - Il travaille à accueillir les ménages nouvellement arrivés - Il développera des projets d'employabilité. L'insertion socioprofessionnelle serait favorisée. 	Quel est le point fort de l'idée? Répondre à un besoin alimentaire de base dont l'accès est tout souvent difficile économiquement et par la proximité. Avoir accès à une nourriture saine et variée. Matérialiser dans un lieu le système alimentaire pour tous dont la réflexion est amorcée. Mettre en réseau des ressources et une mutualisation d'équipements collectifs. Mettre en place un lieu de rencontre, de discussion, de travail et de consommation locale basée sur une vision de développement solidaire et inclusif. Sensibiliser la population aux dimensions sociales et solidaires de la transition écologique. Créer une porte d'entrée pour l'implication citoyenne dans les affaires municipales. Pourquoi est-elle importante? Certaines ressources alimentaires existe et sont dispersés sur le territoire. Un lieu de rencontre et d'échange permettrait de faire des aninages et favoriserait la concertation. Donner une plus grande autonomie aux organismes communautaires impliquer dans la sécurité alimentaire afin de se doter d'une vision commune forte. Favoriser l'émergence de projets concertés par la force du nombre d'organismes qui seront sous le même toit. Permettre aux organismes en sécurité alimentaire d'adhérer à une vision commune et de s'organiser de manière à se rendre admissible à des financements provinciaux. Rapports synergiques des organismes entre eux et avec les services qu'ils offrent aux citoyens. En quoi contribue-t-elle à la transition écologique et sociale de Montréal? En travaillant de concert pour réduire le déplacement des marchandises par l'achat regroupé et en adaptant nos pratiques en fonction des changements que vivent les populations marginalisées. En produisant localement et en consommant autrement. Le système alimentaire pour tous (SAPT) contribue à favoriser la solidarité, l'équité, l'inclusion sociale. Le budget demandé se situe autour de 3 millions pour l'achat d'un bâtiment, les réaménagement physiques et le prédimensionnement du pôle alimentaire. Certains lieux et espaces ont été identifiés pour la mise en place de ce projet qui pourra profiter par sa desserte de service à toute la population de Montréal-Nord.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
528	Récupération potagère aux jardins communautaires	Récupération alimentaire des Jardins communautaires Depuis 4 ans, j'ai le privilège de cultiver une petite parcelle aux Jardins communautaires Versailles. J'y mets beaucoup de temps et de constance et d'effort. Chaque étape est une joie, la période de semis et de la plantation, l'entretien et la récolte en continue. Mon constat d'année en année est une progression du gaspillage alimentaire. Certains jardiniers font pousser des légumes qu'ils ne récoltent pas ou si peu. Ces légumes sont souvent abandonnés ou jetés au compost! Une aberration! Je propose donc que ces légumes soient récoltés une fois par semaine et redistribués aux organismes riverains (poppotes ou cuisines communautaires, refuges pour femmes, etc.) qui les cuisineront à leur identité. Un geste environnemental de solidarité, de partage de la terre nourricière avec les plus démunis. - Solidarité, compassion, dignité sont des mots clés pour définir ce projet collectif car : <ul style="list-style-type: none"> - Il vise à se rapprocher d'un nombre important de personnes âgées et de personnes seules - Il vise à favoriser l'accueil et le soutien aux familles qui ont un nombre important d'enfants - Il travaille à accueillir les ménages nouvellement arrivés - Il développera des projets d'employabilité. L'insertion socioprofessionnelle serait favorisée. 	Le mouvement d'autonomie alimentaire et de culture à petite échelle est présent partout. Les jardins communautaires ont aussi un rôle à jouer. Toutefois, il y a abandon et parfois gaspillage. De la, l'idée d'en récupérer les surplus.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
529	Notre serre 4 saisons - productions toute l'année à Saint-Michel !	Le projet consiste en une serre 4 saisons, un jardin productif extérieur, un bâtiment annexe avec une salle de classe et une cuisine aménagée et le kiosque où seront vendus les récoltes. Vivre Saint-Michel en santé (VSMS), la Table de quartier de Saint-Michel ainsi que les organismes qui œuvrent en sécurité alimentaire ont repéré pour ce projet le terrain situé au nord du parc Frédéric-Baek dans le complexe environnemental Saint-Michel, au croisement des rues Champagné et Des Prairies. Ce terrain plat, situé à 800 mètres (soit 10 minutes de marche) de l'école secondaire Louis-Joseph-Papineau est identifié comme un tel idéal pour l'implantation de la nouvelle serre 4 saisons. Ce projet de serre urbaine 4 saisons au nord du quartier Saint-Michel s'inscrit dans la continuité du projet de création du premier centre à option « Environnement et Agriculture Urbaine » (EAU) au Québec implanté à l'École Louis-Joseph-Papineau depuis l'automne 2020. Chaque année, de nouveaux groupes de 1re secondaire commencent ce cours. La serre 4 saisons permettrait donc, en complément de la serre 3 saisons déjà présente à l'école (Les Jardins des Patriotes), d'accueillir l'ensemble des élèves du cours à option et ce, tout au long de l'année. Ce projet s'inscrit aussi dans une démarche de pérennisation du Système alimentaire michelois (SAVEUR Saint-Michel) existant depuis 2015. En effet, la production de la serre 4 saisons permettra d'augmenter significativement la quantité de fruits et légumes produits dans le quartier. Ce partenariat innovant École-comptoir assure une fois de plus une offre de produits sains, éducatifs et productifs. Le quartier Saint-Michel est l'un des quartiers les plus défavorisés de l'île de Montréal. En effet, l'accès limité à une alimentation saine, accessible physiquement et financièrement est encore identifié comme un enjeu majeur dans le quartier. Différentes populations bénéficieraient de ce projet : <ul style="list-style-type: none"> - Les élèves de l'école Louis-Joseph-Papineau, et d'autres écoles primaires et secondaires à moyen terme - Les citoyens.n.s du quartier Saint-Michel - Les étudiants en horticulture et agriculture urbaine de différents centres de formation à travers l'île de Montréal 	Le projet permet d'avoir de multiples impacts et retombées, plus spécifiquement il permet : <ul style="list-style-type: none"> - D'augmenter l'offre alimentaire, diversifiée et abordable - De favoriser la persévérance scolaire et la pré-employabilité - D'amener la population locale à adopter des saines habitudes alimentaires et écologiques - De réduire notre impact sur l'environnement en produisant localement - Le projet est important car : <ul style="list-style-type: none"> - Il contribue à l'autonomie et la sécurité alimentaire en produisant et distribuant en circuit court des fruits et légumes locaux, abordables ; - Il permet la consommation de produits locaux réduisant les émissions de gaz à effet de serre engendrés par le transport des denrées ; - Il contribue à la sensibilisation des citoyen.n.s à aux enjeux de production locale, aux saines habitudes de vie et à la réduction du gaspillage alimentaire. Le projet répond aux enjeux environnementaux et sociaux en produisant localement et en favorisant l'accès à une alimentation saine, diversifiée et abordable pour l'ensemble de la population locale. La contribution des organismes communautaires, du milieu scolaire, du milieu institutionnel et des citoyen.n.s du quartier permet de mobiliser différents savoirs de différents milieux pour faire de ce projet un projet concret et réalisable et répondant aux enjeux de ces prochaines décennies.	Mon idée vise un lieu précis (ex. : un parc, une rue en particulier) - Le terrain au croisement des rues des Prairies et Champagné (au nord du complexe environnemental Saint-Michel)	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
530	Réseau de micro-infrastructures locales pour nos quartiers	L'idée générale est de rassembler, à l'échelle du quartier, une multitude de petites infrastructures (« micro-infra ») qui favoriseraient chacune certaines actions de transition socio-écologique, qui se renforceraient les unes les autres et qui, prises ensemble, font une différence dans la capacité des citoyen.n.s du quartier de s'approprier la transition et d'agir. Le besoin proposé est donc de soutenir une diversification et une intensification de l'action citoyenne. De nombreux types de micro-infra ont déjà été identifiés et la liste définitive pourra être adaptée à la réalité de chaque quartier. Les exemples (sous réserve de contenu) incluent : <ul style="list-style-type: none"> - Ateliers végétologiques (type espace Boyer) - Places pour autoparcage citoyen - Infrastructure de marché public - Bâches de partage d'objets divers - Casiers facilitant la livraison - Bâtiments/tablesaux non - Micro-serres sur stationnement ou ruelle - Kios de partage de voisinage - Place de village - D'autres exemples pourraient émerger de la phase de co-construction. Il serait possible de tester l'idée dans un premier temps dans La Petite-Patrie, puis dans d'autres quartiers. La conception détaillée de ce réseau pourrait impliquer divers acteurs du quartier, dont les acteurs communautaires, de façon à assurer que la plus grande partie possible de la population du quartier se sente incluse dans le projet.	Le fait de réunir ces micro-infra en un seul projet permet de : <ul style="list-style-type: none"> - Rassembler des petits projets en un gros projet plus porteur - Multiplier les possibilités d'implications des citoyen.n.s du quartier dans la transition - Faciliter la communication et l'appropriation, notamment grâce à une signalétique dédiée et à une mutualisation des opérations - Soutenir la concertation et l'émergence d'une gouvernance de la transition dans les quartiers - Soutenir l'écocylisme d'organismes ou regroupements travaillant sur la transition Par ailleurs, chacune de ces « micro-infrastructures » joue un rôle qui lui est propre dans la transition (mobilité durable, alimentation, ...).	Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
									Idée non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Idée non priorisée par l'un des comités; - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal révélées en cours de développement; - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de Montréal

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Collecte d'idées	Description de l'idée	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
537	Parcours Montréalais - Phares des Anjes	Le parcours Montréalais de 19 Phares des Anjes (un par arrondissement) aurait pour mission de guider les familles affectées et plongées dans le noir par des problèmes de santé mentale et de violences de toutes origines. Les petits Anjes représenteraient ces enfants du quartier qui ont vécu pareille situation et qui guident les familles vers l'aide et le rebout tant espéré de famille, la santé et la paix à la maison, par l'intermédiaire de la famille de leurs parents. Les familles peuvent parcourir les 19 Phares d'arrondissement de l'île de Montréal, leur faisant découvrir les différentes ressources d'aide et organismes qui œuvrent en prévention de la santé psychologique et anti-violence Montréalais, tout en élargissant leur réseau, ils créent des liens avec d'autres familles ou personnes qui rencontrent le long de leur parcours. "La paix dans le monde commence à la maison" - Mère Thérèse	« Placards et Aménagement du projet. Dans chacun des 19 parcs d'arrondissements Montréalais, on aménagerait : - Espace commémoratif aménagé afin d'honorer la mémoire d'enfants et familles victimes de problèmes familiaux en santé psychologique. - Module en forme de phare érigé, intégrant une plaque commémorative sur l'histoire d'enfants/familles de l'arrondissement, un tableau d'affichage d'information/coordonnées de ressources et organismes d'aide, et une bibliothèque urbaine ou pamphlets informatifs sont disponibles, ainsi que des livres en lien avec la thématique, en libre circulation, gratuits et laissés par les citoyens ou des organismes (système de prêts, prêtés, liés et recrutés). - Au pied de chaque phare, un mobilier urbain disposés d'installations en forme circulaire évoquant le cercle familial et facilitant les échanges, et sur lequel sont insérés des cadres personnalisés d'affichage de coordonnées de ressources d'aide. - Au milieu de la place, trône un jeu de marionnette permanent thématique de résidu, où les enfants peuvent s'amuser profitant par le "cercle familial" et des ressources d'aide" représenté par le mobilier urbain (voir document joint à ce formulaire)	Je désire participer à une action concrète et préventive en santé psychologique et contre la violence familiale, afin d'honorer la mémoire de trop d'enfants et de familles affectées et déçimées ces dernières années, dont mes petits voisins, mais aussi de contribuer à l'effort collectif de support de la cause de la santé psychologique et pour procurer un environnement sain et sécuritaire pour tous les enfants.	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier). Mon idée vise un ou des arrondissements - Parcours Montréalais de 19 phares érigés dans un parc de chacun des arrondissements - Parcours Montréalais de 19 phares érigés d'une aire de jeux pour enfants, - Anjublat-Cartierville, Anjes, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Lachine, LaSalle, Le Plateau-Mont-Royal, Le Sud-Ouest, L'Île-Bizard-Sainte-Genève, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Montréal-Nord, Outremont, Pierrefonds-Rowbotham, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, Rosemont-La Petite-Patrie, Saint-Laurent, Saint-Léonard, Verdun, Ville-Marie, Ville-ay-Saint-Michel-Parc-Extension	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)			
538	Le goût de chez nous	L'idée consiste à aménager une serre communautaire dans l'arrondissement de Montréal-Nord, soit en rénovant l'ancienne serre industrielle de la ville (au coin de l'avenue Belevois et du boulevard Industriel), en transformant un bâtiment vacant de la ville ou en construisant sur un terrain vacant de la ville. Une partie de la population de Montréal-Nord a un accès nul ou négligeable en fruits et légumes frais (en raison de faibles revenus et du manque d'offre dans certains secteurs). Une serre 4 saisons répondrait à un besoin de continuité dans l'approvisionnement des citoyens et organismes communautaires. Elle permettrait de compléter l'offre alimentaire aux citoyens et aux organismes communautaires et donnerait accès à des produits frais, locaux et de qualité à l'année longue, favorisant ainsi la sécurité alimentaire. Elle donnerait aussi accès à un espace pour produire leurs semences potagères, etc. Elle permettrait enfin aux groupes scolaires et communautaires de réaliser des activités éducatives sur l'agriculture urbaine, la saine alimentation et la consommation locale et pourrait aussi servir d'espace de formation professionnelle en agriculture urbaine. Le modèle japonais associé au modèle jardin forêt maximiserait l'espace du bâtiment. Cela permettrait des récoltes à l'année dans une agriculture dynamique étalée qui revalorise les espaces rustiques. Cet espace-ressource serait composé de plusieurs sections : - plusieurs salles de productions ; une grande salle pourrait être utilisée dans le cadre d'un projet d'économie sociale; d'autres réservées à l'année par des groupes citoyens, organismes communautaires, écoles, - une espace de détente avec de belles plantes pourrait être utilisé pour des activités d'éducation populaire (ateliers/conférences/projections...)	Cette serre renforcerait les capacités de la population de Montréal-Nord à s'alimenter sainement en produisant localement des aliments frais et de qualité pour tous et en développant des compétences en agriculture urbaine.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
539	Ruelles blanches	Le concept des ruelles blanches invite les citoyens à s'approprier leur rue, pas seulement en été, mais aussi durant la saison hivernale. Durant cette saison durant laquelle les familles passent plus de temps à la maison, c'est d'autant plus pertinent de leur permettre de s'approprier cet espace derrière chez eux. Les citoyens pourraient y aménager des jeux (poches, côtes pour balles de neige, etc.), des fontaines, des buffets, des glorieuses, des voies où la neige serait tapée plutôt qu'événée. Des initiatives de la sorte initiées par des citoyens et promues par certains arrondissements mériteraient un nouvel élan. Nous proposons avec cette idée d'inverser dans la conception et la production d'installations dédiées aux activités hivernales des arrondissements de Montréal. Notamment, des espaces pour s'asseoir (banco chauffants, petits abris orientés vers le soleil) et même de petites serres 4 saisons pourraient y être aménagées (note: plusieurs de ces installations pourraient également être utilisées dans des parcs). Les ruelles blanches pourraient devenir aussi nombreuses que les ruelles vertes. Il est donc proposé que le soleil apporté par la ville pour les ruelles vertes soit également offert pour les ruelles blanches. L'ensemble des citoyens sont visés par cette proposition.	Dans une ville nordique comme Montréal, la réappropriation de l'espace public durant la saison hivernale est incontournable. De plus, l'hiver est une saison durant laquelle l'espace extérieur est grandement sous-utilisé, ce qui incite les gens à passer beaucoup de temps à l'intérieur. Aussi, ce projet a l'avantage de proposer une réappropriation d'un espace très près de la résidence des gens, ce qui est une motivation importante à la participation citoyenne. Cette idée vise à développer et renforcer le sentiment de communauté, qui manque beaucoup aux habitants des villes à notre époque. Les communautés unies peuvent réaliser de grandes choses. Elles favorisent le mariage, renforcent le sentiment d'appartenance et contribuent à réduire l'isolement, notamment. La rue est l'espace partagé le plus près de la maison; plus sécuritaire que la rue, elle offre de grandes possibilités. Les ruelles se doivent d'être des espaces accueillants et vivants et ce, en toute saison! Mieux habiter la ville et réduire l'écologie verte des banlieues est important pour la transition écologique.	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) : Toutes les ruelles de la ville -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)				
540	Le circuit rafraîchissant	L'idée consiste à aménager un réseau de corridors verts et actifs reliant les espaces verts de Montréal-Nord avec un axe principal Est-Ouest (qui pourrait être raccorcé à ceux des arrondissements limitrophes). L'arrondissement de Montréal-Nord est l'un des plus touchés par les îlots de chaleur. La part de personnes à faible revenu (chez les familles mais également les aînés) y est importante, et beaucoup ne possèdent pas de véhicule. Les espaces verts sont réduits ou absents, les îlots de chaleur extrêmes. Toutefois, des secteurs de l'arrondissement sont complètement minéralisés, sans végétation, ce qui dissuade la population de se rendre dans les parcs à pied lors de canicules. Ce projet rendrait les espaces verts de Montréal-Nord plus accessibles à la population, en particulier aux personnes les plus vulnérables et qui ne peuvent sortir en nature à l'extérieur de la ville. Ce circuit vert offrirait aussi une opportunité de faire de l'activité physique et favoriserait le bien-être mental de la population. Ce circuit abrité serait un parcours pétroné et cyclable doté d'aires de repos (banco + pergolas), et parsemé de stations de vélos et d'abris pour la biodiversité (oiseaux, insectes). Il partirait du Parcure du ruisseau de Montigny à l'est, pourrait passer par la rue d'Amos (qui est déjà en sens unique et peut accueillir une piste cyclable), et serait notamment raccorcé au parc Aimé-Léonard.	Le point fort de cette idée consiste à favoriser la résidence de la population face aux changements climatiques. La déminéralisation est un enjeu crucial : les efforts de plantation de l'arrondissement sont en effet limités par la présence de secteurs entiers de Montréal-Nord qui sont complètement minéralisés. Ce projet s'inscrit dans l'effort de lutte aux îlots de chaleur prévu dans le plan climat de la ville et dans l'objectif de favoriser des milieux de vie sains et sécuritaires pour tous. En plus de l'accès aux espaces verts, il favoriserait aussi le transport actif.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)				
541	Recouvrement en bois des gymnases	Mon idée consiste à assurer que si un centre sportif est identifié comme accessible à la population à mobilité réduite (rampes d'accès, toilettes et vestiaires accessibles) qu'il possède également un gymnase avec un recouvrement en bois afin que la pratique de sport en fauteuil roulant y soit possible. Plusieurs centres sportifs dans la région de Montréal ont les installations nécessaires pour permettre aux personnes à mobilité réduite de circuler dans leur établissement. Toutefois la plupart de ses endroits ont un gymnase avec un recouvrement en caoutchouc qui freine grandement la propulsion du fauteuil roulant. Aucun club ou aucune compétition sanctionnée ne peuvent se dérouler dans ces endroits malgré leur accessibilité structurée. La population visée par ce projet est les personnes qui pratiquent un sport en fauteuil roulant comme le basketball, le rugby et le tennis en fauteuil roulant pour ne nommer que ceux-là. Ces changements permettront aux clubs et aux athlètes qui pratiquent ces sports d'avoir accès à un plus grand nombre d'installations pour pratiquer leur sport. Il sera également possible d'accueillir des compétitions de haut niveau de ces disciplines dans la région de Montréal, dans une ville de sport reconnue à travers le Canada. L'équipement nécessaire est le remplacement des surfaces en caoutchouc par un en bois comme il y a présentement dans certaines écoles.	Nous proposons cette idée, car nous avons identifié le manque d'installation disponible comme un grand enjeu pour le développement de ces sports dans la région de Montréal. À plusieurs reprises nous avons visité des installations qui seraient à un point de vue d'accessibilité parfaite pour un lieu d'entraînement ou de compétition, mais malheureusement une fois arrivé au gymnase nous constatons que la surface était en caoutchouc. Au moment de nouvelle construction, nous constatons que ce type de surface est également priorisée pour son coût, cependant à long terme l'entretien d'une surface en bois est avantageux. Nous considérons que de changer la surface d'un gymnase peut être un pas dans la bonne direction pour rendre le sport plus inclusif dans la région de Montréal et est relativement simple comme changement comparativement à d'autres demandes en lien avec l'accessibilité (ex. Rendre une station de métro accessible, installation d'un ascenseur). Quand un centre sportif répond à tous les critères d'accessibilité il s'avère frustrant en fin de compte ne pas pouvoir y pratiquer le sport de notre choix pour une question de surface.	Mon idée vise tout Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)				
542	Centre collaboratif en environnement	L'idée consiste à aménager un espace de travail collaboratif composé d'ateliers de réparation/valorisation des matières résiduelles. De nombreux nord-montalais ont des compétences et de bonnes idées mais vivent dans des endroits petits, et ne disposent pas d'outils et d'espace de travail. Cet espace pourrait l'accès à des ateliers de travail orientés vers la réutilisation et la valorisation des matières résiduelles. Cet espace collaboratif pourrait permettre le développement de petites entreprises orientées vers la réutilisation et la valorisation. Cet espace serait équipé d'ateliers d'obsolescence, de thermoplastique, de création, modélisation et impression 3D, d'outils de découpages, ainsi que d'espaces de rangement, d'établis et d'outils de réparation petits appareils électroniques. L'accès à ces ressources permettrait à de jeunes entrepreneurs de développer leurs idées. Il pourrait être situé dans la section industrielle de Montréal-Nord, dans un bâtiment vacant de la ville. Une collaboration avec des universités et des entreprises pourrait être mise en place pour aider à aménager, emmener de l'expertise et supporter les jeunes à travers des programmes de stages ou pour des brevets. Les réalisations seraient accessibles à tous dans une mini-boutique.	Cette idée permettrait le développement de projets d'économie circulaire à partir de la valorisation de matières résiduelles (qui seraient ainsi dédotées de l'embouteillage).	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
543	Les jardins des anges gardiens	L'idée consiste à aménager plusieurs jardins communautaires/collectifs dans l'arrondissement de Montréal-Nord qui n'en compte que deux. Ces nouveaux jardins permettraient d'accroître l'accès à des espaces de jardinage (le jardinage est très populaire à Montréal-Nord) et le nombre de demandes de parcelles ne cesse d'augmenter et des dizaines de citoyens se répandent sur les listes d'attente des jardins communautaires chaque année. Le jardinage favorise l'activité physique et réduit le stress. Cet espace collaboratif permettrait de rétablir lieux thérapeutiques pour la période post covid-19. Il permettrait aussi d'améliorer l'accès aux fruits et légumes frais, ce qui est un enjeu pour une part importante de la population et dans le cas des jardins collectifs, serait des espaces de rencontre, d'apprentissage et d'engagement. Ces nouveaux jardins communautaires et collectifs pourraient être aménagés sur des terrains vacants de la ville (sur le terrain municipal au coin de l'avenue L'Achevèque et de la rue Claretto), à la maison Bigonny-Dupont, dans des parcs municipaux ou sur tout autre terrain municipal disponible assez ensoléillé avec une desserte d'eau. Les secteurs les plus défavorisés et les déserts alimentaires seraient prioritaires. On y favoriserait les parcelles en plein sol qui jouent un rôle supplémentaire au niveau de la régulation des eaux de pluies avec des bacs surélevés adaptés pour les personnes âgées/handicapées. En cas de risque de terrains contaminés, les jardins en bacs seraient privilégiés.	L'aménagement de nouveaux jardins à Montréal-Nord favoriserait l'accès à des espaces "ressources" contribuant au bien-être physique, mental et à la saine alimentation, dans des secteurs défavorisés socialement et économiquement. Il participerait aussi au verdissement et à la biodiversité de l'arrondissement qui compte parmi ceux ayant le moins d'espaces verts.	Mon idée vise un ou des arrondissements - Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)				
544	la Maison Chantiers jeunesse	En quoi consiste-telle? La Maison Chantiers jeunesse sera un lieu rassembleur et engageant pour la jeunesse. Notre projet s'inscrit dans un mouvement international en privilégiant le volontariat qui vise le développement d'une collectivité locale et regroupe particulièrement des jeunes autour de causes sociales et du développement de leur plein potentiel. La Maison, à rayonnement international, donnerait accès aux jeunes Montréalais de tous horizons à un éventail de services complets et complémentaires de formation, accompagnement et d'opportunités (de bénévolat, d'entrepreneuriat social, de réseautage, de développement personnel et social, etc.) et d'infrastructures pour leur plein potentiel! Plus spécifiquement les lieux leur donneront accès à : - L'hébergement (court et/ou touristique) - Espace de coworking pour les jeunes - Incubateur de projets à finalité sociale et/ou business - Lieu d'échange et de réseautage - Cuisine communautaire - Salle de conférence/réception - Lieu de formation - Bureau d'agent de mobilisation et développement pour les accompagner - Salle d'engagement et de diffusion pour les podcasts et documentaires - Ateliers/ateliers pour les projets manuels La maison sera gérée par l'organisme Chantiers jeunesse, un organisme à but non lucratif et de charité créé en 1980 qui offre différents programmes d'engagement communautaire au Québec, au Canada, à l'international, individuel, de groupe ou encore d'entrepreneuriat social. La structure du projet sera autofinancée grâce aux hébergements de plusieurs groupes scolaires du Québec ou de l'international pour des expériences de tourisme éducatif et communautaire à Montréal. Quelle population est visée? Nous travaillons avec des jeunes de 15-30 ans inclusivement et nous sommes fiers d'accueillir une grande proportion (plus de 50%) de jeunes issus de la diversité (nouveaux arrivants, LGBTQ2+), jeunes ayant des handicaps physiques, neuro-divergents, autochtones, minorité visible, ethniques du marché du travail, etc. Nous avons aussi plusieurs partenaires partout au Canada et au travers le monde, avec qui l'échange d'expertise nous aide remplir notre mission de soutenir les jeunes et leur permettre de leur plein potentiel. La Maison Chantiers jeunesse sera un moyen de renforcer nos liens avec les organismes jeunesse, ainsi que nos liens avec les organismes et entreprises du quartier dans lequel nous nous installons. Quel besoin veul-on répondre par cette idée? Nous répondons au besoin d'accompagnement personnel des jeunes tout en participant à la construction d'une société plus solidaire par nos formations et la réalisation des projets entrepris par nos participants. Les expériences d'engagement significatives forment des travailleurs et des entrepreneurs conscients non seulement des enjeux environnementaux et sociaux, mais également conscients de leur pouvoir d'agir pour construire un avenir qui est en accord avec leurs valeurs. La Maison sera un pôle où nous pourrions regrouper nos services, augmenter la proportion de jeunes participants à nos programmes de façon significative et mettre à leur disposition plus de matériel, d'expertise et d'organismes à leur service. Pour Chantiers jeunesse, un bâtiment autofinancé grâce à la structure d'hébergement et la location de salles nous permettrait de pérenniser notre organisation, permettre nos programmes, de déployer nos activités à plus grande échelle dans la réalisation de notre mission de renforcer nos liens avec les organismes communautaires et jeunesse ainsi que les fournisseurs montréalais. Pour la ville de Montréal, la Maison Chantiers jeunesse sera une opportunité de rayonnement international importante grâce à notre large réseau de partenaires. Pour le quartier où le bâtiment sera situé, l'accueil de centaines de participants augmentera l'achalandage dans les commerces locaux, augmentera le sentiment d'appartenance à la ville de Montréal des jeunes. Quels types d'équipements et d'aménagements sont souhaités? Pour réaliser le projet, nous avons besoin d'un bâtiment situé dans un quartier central accessible en transports en commun ex : Hochelaga, Centre Sud, Ville Marie. La bâtisse devra aussi être accessible aux personnes à mobilité réduite. Nous y aménagerons : Réception et cuisine communautaire Espaces de coworking et salle multimedias Dortoirs (4 chambres de 10 personnes pour les groupes et 4 chambres de 4 personnes pour les jeunes familles, jeunes ayant des besoins particuliers ou animateurs en formation) Bureaux de travail et siège social pouvant accueillir une vingtaine d'employés permanents (direction, administration, coordination et plusieurs agents de mobilisation et développement jeunesse) Un espace d'entreposage de matériel, une petite aire de stationnement et un atelier.	Depuis 40 ans, nous constatons que les jeunes s'engageant dans nos programmes restent engagés dans leurs communautés par la suite, augmentent leur employabilité et améliorent leurs aptitudes de gestion de projet, de communication interculturelle et leur confiance en soi. La Maison permettra de déployer à une nouvelle échelle nos programmes déjà existants et de bonifier nos offres de services en mettant à la disposition des jeunes et de nos partenaires les lieux et le matériel nécessaires à la réalisation de leurs projets. Chantiers jeunesse intègre dans la gestion de ses opérations et dans le développement de ses programmes les 17 objectifs de développement durable de l'ONU. Précisons que la gestion de nos opérations implique un guide d'approvisionnement durable favorisant les impacts positifs sociaux et économiques locaux. Pour réussir une transition écologique et sociale, la ville de Montréal a besoin de jeunes conscients, impliqués et formés qui croient en eux et qui croient aux changements.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex : santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et inscrivez l'un des mots-clés qui vous permettent de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourtquoi proposez-vous cette idée?	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets		
					Lieu visé	Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
545	le banquet mobile collectif/inclusif	Cette idée de projet m'est venue à l'esprit pendant cette période très particulière de la pandémie que nous vivons et des conditions de confinement qui ont intensifié des inégalités existantes, mais en même temps une situation qui a éveillé encore plus en nous le besoin de l'action collective, le besoin d'appartenir à une communauté proche une et solidaire. Cette idée alors cherche à repenser la ville, en faveur des personnes âgées, des personnes à mobilité réduite, des personnes qui sont seules, des enfants, et des personnes qui possiblement sont exclu de la chaîne d'appartenance à une vie communautaire, de leurs droits à l'accès à la nature, à la récréation, à la socialisation et à l'échange humain. Donc l'idée est très simplement d'amener le parc, la vie, la communauté, sur notre rue d'anner nos rues, vers des quartiers inclusifs, solidaires, qui peuvent se transformer à travers l'intelligence collective et la créativité coopérative, pour découvrir quels sont les besoins des habitants de la communauté de notre rue. Enfin de remettre les usagers vulnérables au centre, en contribuant ainsi à l'épanouissement de toute la communauté.	Collecte d'idées	Mots clés : conception participative, animation et appropriation alternative des jardins-avants, mobilier urbain flexible et mobile, repas collectif, rues complètes conviviales, inclusion-équité-solidarité-accessibilité La réponse à la question #11 est une proposition pour commencer par cette rue et puis que à réflexion a déboutée autour de cette-ci	Mon idée vise tout Montréal. Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) : Rue Hutchison, Montréal, H2V 2A1. Dans la section entrée la rue Vileveuve O et la rue Barabue.	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses besoins de faire ou de ses opérations courantes		
546	Transition de la Collecte des résidus alimentaires vers la distribution du compost électrique Tero.	La Collecte des résidus alimentaires et l'utilisation du bac brun ainsi que sa collecte : 1 fois par semaine par les camions de la ville était un excellent idée au départ. Mais en pratique ça devient coûteux et polluant si on compte le transport de ces résidus vers les centres de compostage ou vers les centres d'enfouissement, et tout les coûts à payer pour le camion et le personnel pour déplacer les mobiliers à partir de leur jardins avants vers la ville, ayant comme objectif de les réunir/connecter en les transformant ainsi en une longue table avec des bancs. Cette installation pourra accueillir la communauté de cette rue pour un repas communautaire et participatif, favorisant la création de liens entre les citoyens, et s'ajoutant vers le début de la création de quartiers durables, verts, connectés et humains. En gros accède le mot «banquet» se traduit comme «Gastronomie», «Réception», et dans la Grèce Antique, le banquet était un repas suivi d'un échange d'idées... une discussion philosophique. Dans ce cas, le «banquet» est l'idée du rassemblement autour du partage et pour le partage des communs. Une telle initiative peut être élargie à plusieurs endroits, comme comment par l'échelle individuelle pour en arriver à l'échelle du quartier et de la ville.	«Le jardin, c'est la plus petite parcelle du monde et puis c'est la totalité du monde.» Michel Foucault	Une solution écoresponsable et fait localement nous serons gagnant à utiliser des équipements tel que le Tero ou Food Cycler qui sont réellement plus dépendent à se procurer et distribuer mais non seulement ce sera plus propre et simple pour la population et moins polluant, la gestion de la collecte de résidus sera réduite pour la ville et bénéfique au long terme. Des bacs de récupération du compost pourraient être installés à différents endroits pour que ceux qui vivent dans des appartements ou condos qui n'ont pas de terran vert et qui ne peuvent planter des fleurs ou herbes, pourraient aller porter le compost à leur font avec leurs déchets alimentaire. C'est important de penser maintenant au futur et de continuer à développer l'air et ce changement aura un impact important la nous allons d'utiliser les véhicules à essence pour ramasser les déchets alimentaires et si nous n'avons plus besoin d'utiliser les centres d'enfouissement ou de triage et compostage des déchets. Merci pour cette initiative et de votre attention et désolé pour les fautes d'orthographe.	Mon idée vise tout Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui relève de la réglementation de la Ville, de ses besoins de faire ou de ses opérations courantes		
547	Reforestation du parc Jarry - Protéger la nature en ville, luter et s'adapter aux changements climatiques : favoriser la solidarité et l'inclusion	Document PDF ci-joint Le parc JARRY est un grand parc situé administrativement à Parc Extension et géographiquement, à la jonction des quartiers Vilevey et Parc Extension, dans l'arrondissement Villesey-Saint-Michel-Parc-Extension (VSP), un des deux arrondissements désignés comme prioritaires, en cas d'épicoe caniculaire, en fonction de critères de vulnérabilité et de déviation. Tout récemment l'Institut national de santé publique de Québec (INSPQ) alertait sur la proportion plus importante d'ilotes de chaleur dans les quartiers où la superficie totale serait fortement corréée avec les indicateurs de déforestation matérielle et sociale. En effet, les besoins en lots de fraîcheur et de qualité de l'air ont éteudus plus importants que 22% de nos ménages de Parc-Extension habitent dans un logement de taille insuffisante (QR 11) et que "La superficie de parcs de quartier par habitant est 3,2 fois moindre dans l'arrondissement VSP que la moyenne de Montréal". Par ailleurs, plus de 70% de la population de Parc-Extension occupe un appartement dans un immeuble de moins de cinq étages et n'a donc accès à aucune cour. Rappels-nous que le parc JARRY est né du sous d'un médecin de faciliter l'accès à la nature et au grand air aux populations du quartier, les sachant plutôt déforévolées. Le Dr J-Arthur Jarry connaissait les vertus du grand air et de la nature dans la prévention de la tuberculose très répandue en milieu urbain à l'époque. C'est Raoul Jarry, son frère et conseiller municipal de Villesey, qui recommanda l'acquisition d'un grand terrain boisé, propriété de la Stanley Baggs corporation en 1925. Encore aujourd'hui, en 2020, en pleine pandémie et à l'aube de nouveaux épisodes de chaleur intense, les vertus d'un espace de plein air et de nature ne sont plus à démontrer. D'ici 2050, le nombre de journées de canicule va au moins tripler, selon le Dr Pierre Gosselin « Il y aura environ 50 jours au-dessus de 30 °C à Montréal ». OBJECTIFS PRINCIPAUX A. Augmenter notre résilience face au réchauffement climatique en réduisant les îlots de chaleur urbains (ICU) notoirement : B. Protéger et bonifier le peu de nature restant au parc Jarry ; C. Réduire les inégalités sociales et environnementales. Le parc Jarry est un véritable poumon pour la population de Villevey et de Parc Extension. Sa bonification par l'ajout de FORÊTS URBAINES à proximité d'ilotes de chaleur urbains notoirement contribuerait à réduire considérablement les inégalités sociales et environnementales en créant un milieu sain et sécuritaire, accessible à tou-le-s et surtout aux plus démunis-e-s d'entre nous.	Le projet de REFORESTATION URBAINE répond aux besoins de réduire les îlots de chaleur, de vertir et d'augmenter la résilience des populations les plus défavorisées de Villevey et Parc Extension face aux prochains épisodes de chaleur extrême et de pandémie.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) : Parc Jarry -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idée qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
548	Coup d'oeil sur la rivière	Le tout premier emplacement de réforestation, et le plus évident, figure depuis 1989 dans l'évaluation de Daniel Charrier, architecte paysagiste à la ville de Montréal, qui rélaté un malin flagrant d'aménagements paysagers de qualité. " Le parc Jarry était un pôle pour une population extrêmement dense, assez peu favorisée, particulièrement dans Parc-Extension. Il y avait un énorme besoin de verdure et de paysages de qualité. Il ne s'agissait pas de planter des arbres partout, mais de créer des paysages agréables, de consolider le parc », poursuit-il. "Aujourd'hui, Daniel Charrier a pris sa retraite, mais il croit que certains secteurs du parc auraient avantage à être végétalisés, notamment le secteur situé entre l'étang et le stade où, dit-il, une « zone de verdure » persiste. Cette « zone de verdure » se situe désormais entre la piscine et le terrain de tennis extérieurs. Elle est très malheureusement identifiée comme une "place publique", car à l'heure actuelle, ce lieu n'a rien d'une place publique. Il n'a d'autre objet que d'accueillir des tentes corporatives de jour par un pendant la course Rows. Nos propositions d'y inscrire une FORÊT URBAINES. Après avoir vérifié la faisabilité de ce projet avec la Société de développement du Montréal métropolitain (SOVERDI), nous avons identifié la possibilité d'y planter jusqu'à 500 arbres, espaces de trois mètres. Rappels que la SOVERDI est mandaté pour mandat d'augmenter significativement le nombre d'arbres sur le territoire montréalais afin de contribuer à améliorer la santé et la qualité de vie de la population. Une forêt à cet emplacement permettrait d'atténuer l'enrosment du lot de Chaleur Urbain que constitue le bâtiment de Tennis Canada comme le recommandait déjà l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) en 2010. "Tout parc agissant comme un poumon dans une ville, spécialement dans une zone densément bâtie, la commission estime qu'il est souhaitable de combattre l'effet d'îlot de chaleur qui représente un bâtiment dans le parc. Elle rappelle que l'objectif 2.12 du Premier plan stratégique de développement durable de la collectivité montréalaise en phase 2007- 2009, est de réduire la présence d'îlots de chaleur urbains. " Le projet de FORÊT URBAINES pourrait s'inscrire aisément dans le plan directeur à venir et profiter à la réinvention de l'entente entre la Ville et Tennis Canada (échecance fin juillet 2021). Il serait en effet souhaitable d'envisager une réévaluation de ces tentes à un autre endroit (sur la pleine centrale) afin de favoriser l'accès au public. L'OCPM recommandait aussi, en 2010, de ne pas priver davantage les riverain-e-s de leur espace de plein air. " Considérant les besoins des résidents de l'arrondissement Villevey – Saint-Michel – Parc Extension, la commission recommande fortement aux responsables de l'application du Plan directeur du parc, de garantir le maintien de l'équilibre nécessaire entre les fonctions de détente (les aires paysagères) et celles de récréation et de sport dans le parc, ainsi que le statut public du parc. Le deuxième emplacement de réforestation est le terrain de baseball situé au coin nord-ouest du parc, bordant l'avenue Jarry, est rééputé pour être sous-utilisé. Il pourrait avantageusement céder sa place à une deuxième forêt d'environ 250 arbres qui atténuerait le vent en provenance du nord-ouest et le bruit en provenance de l'avenue Jarry. Une plantation intensive à cet emplacement procurerait une zone de calme et de verdure à proximité de logements sociaux voisins. Troisième emplacement de réforestation puisqu'il y a quelques années, des frères avaient été plantés le long de l'avenue Jarry. Malheureusement, ils ont été déracinés par l'agrie du fièvre et n'ont pas encore été remplacés. Quatrième emplacement de réforestation puisque les récents travaux d'aménagement d'une entrée au coin nord-est n'ont pas prévu de plantation intensive capable de créer une véritable zone de fraîcheur et de détente, mais plutôt de nouvelles aires de jeux, aggravant encore le déséquilibre entre les aires de jeux et les aires paysagères. De nouvelles plantations qui équilibreront celles le long de l'avenue Jarry contribueraient à inverser la tendance.	Les points forts de cette idée consistent à favoriser l'accès à la nature des nord-montréalais, et de favoriser leur bien-être mental (particulièrement pour les personnes les plus vulnérables qui ont peu l'opportunité de fréquenter des espaces naturels à l'extérieur de la ville) et à protéger l'écosystème de la rive de la Rivière-des-Prairies.	Mon idée vise un ou des arrondissements : Montréal-Nord	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Coup d'oeil sur la rivière		
549	Un square Dézéry vert, ludique et solidaire	Développer une habitude de fréquentation du parc par un aménagement ludique et sécuritaire. Les jeux pour enfants devraient également être remplacés. Leur état de vétusté et le manque d'entretien pourraient représenter un risque dans le futur pour les utilisateurs/TRICEs. Il y a plusieurs CPE et parents à proximité qui utilisent cet espace pendant la journée. Remplacer le parc Dézéry en trois zones : - (1) Près de la rue Saint-Catherine Est, une zone « terrasse sur rue » avec bancs de parc, tables, voire un kiosque à musique, bacs d'agriculture urbaine, un pergola pour permettre la tenue d'événements. - (2) Une zone intermédiaire, obturée si nécessaire, comprenant des modules de jeu pour enfants de 2 à 5 ans et de 6 à 12 ans avec des jeux d'eau ; - (3) Au sud, dans l'ancienne rue maintenant verte, aménager des structures pour tou les : table de ping pong, paniers de basketball, tables de pique-nique, Terrain de pétanque. L'ajout d'une station de réparation de vélo près de la piste cycle Notre-Dame. Nous proposons également, d'installer un éclairage public dissuasif pour les méfaits, à la fois dans le parc et sur la portion de la rue John-Easton-Mills entre la rue Darling et la ruele Winnipeg.	Les derniers mois ont été particulièrement dans ce secteur du Quartier Hochelaga-Maisonneuve. La Table de Quartier Hochelaga-Maisonneuve a mis en place une démarche participative pour le réaménagement du square Dézéry. Cette approche permet de connaître les besoins et les aspirations des résidents/d' Hochelaga, de développer leur sentiment d'appartenance et de favoriser la mobilisation citoyenne, vecteur de changements et d'innovation sociale. Nous voulons aménager mettre en valeur le Square Dézéry en procédant à un aménagement initial afin d'organiser des activités culturelles et sociales suscitant l'appropriation des lieux par les résidents. Nous pensons que l'aménagement viendrait soutenir l'organisation d'activités dans le quartier favorisant le bon voisinage et l'inclusion sociale, favoriser la participation des résidents aux activités sportives, de loisirs et culturelles, améliorer la sécurité de la bande verte et de la piste cyclable au nord de la rue Notre-Dame Est, installer un éclairage public dissuasif pour les méfaits, à la fois dans le parc et sur la portion de la rue John-Easton-Mills entre la rue Darling et la ruele Winnipeg, ainsi que favoriser l'utilisation du parc par les voisins : pompiers, CPE, organismes communautaires.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Square Dézéry, dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 4 (Favoriser la solidarité, l'équité et l'inclusion)	Idée développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Un square Dézéry vert, ludique et solidaire		
550	Benny Farm : ferme urbaine et marché fermier	Dans ce square Dézéry on y retrouvera du mobilier urbain moderne et confortable ainsi qu'une diversité d'espaces répondant aux besoins des différentes générations qui forment ce beau quartier. Les gens de tous les âges fréquenteront cet espace en raison notamment de sa campagne impressionnante. Le projet de ferme urbaine et marché fermier de Benny Farm permet de raviver la présence agricole au coeur de la ville, dans un espace convivial et rassembleur qui donnera un vrai coeur de vie pour le quartier. Cette idée répond à la fois au besoin de rapprocher la nature et la production agricole dans nos villes, et de rapprocher les gens en créant un espace public multifonctionnel qui rassemble la communauté. La ferme urbaine comprend une diversité d'équipements complémentaires qui en feront un lieu vivant en tout temps : - des tables pour un marché fermier et de cuisine de rue - ce marché pourra d'abord se faire tous les samedis, et éventuellement plus selon les succès ; - la grange - un chalet d'accueil comprenant un café/bistro valorisant les récoltes ; - un pôle d'agriculture urbaine comprenant des serres, un poulailler 4 saisons, et des potagers ; - un verger comprenant des arbres fruitiers et de la permaculture ; - une place centrale comprenant une terrasse publique, un gazabo pouvant servir de scène, un espace flexible pour de multiples activités ou événements, et un bassin de rétention mis en valeur, pouvant servir de patinoire en hiver ; - une bergerie, accueillant des moutons dans un enclos amovible pour assurer la tonie du gazon dans le parc. Une fois le projet construit, il nécessitera d'importants frais de fonctionnements, mais qui peuvent être couverts par les différents modèles d'affaires de chaque composante ou organismes collaborant au projet, n'ajoutant ainsi pas de fardeau financier à la Ville. Divers subventions pourront couvrir les frais de démarrage pour les organismes. À moyen terme, la ferme peut développer un modèle d'affaire robuste grâce aux revenus de ventes du café/bistro, des biers du marché, de l'organisation d'événements ainsi que d'activités saisonnières spéciales comme la cueillette des pommes ou le cabaret à succès. Benny Farm se situe dans la portion ouest de NDG, un secteur très multiculturel et comprenant divers groupes de population. NDG est également un lieu propice pour créer un tel projet, puisqu'on retrouve plusieurs groupes locaux qui ont déjà collaborés à un projet d'agriculture urbaine d'envergure sur le site de l'ancien Hippodrome.	En couplant un projet de ferme urbaine avec un coeur de vie pour la population, le projet permet de démontrer que la transition écologique peut être concrète et stimulante, apportant des solutions tangibles tout orienté à la fois du beau des usages au coeur de la ville. C'est à la fois : - un projet de réactualisation de la ville - plantation abondante et paysagement d'un terrain de baseball désuet ; - de production locale et de circuits courts : les serres et potagers fournissent le café et un des points de vente du marché, le verger permet d'organiser la cueillette des pommes en ville ; - et un projet de rapprochement social : la ferme est conçue comme une place publique, un lieu de rencontre des cultures et des générations. Dans un secteur offrant peu d'espaces publics rassembleurs, cette ferme urbaine servira de catalyseur pour aménager le vivre ensemble. L'engagement citoyen, offrir des occasions de déplacement en pleine ville pour les familles et les aînés, favoriser le bien-être et la santé mentale grâce à l'accès à la nature, et créer un espace communautaire et culturel hors norme et vivant.	Mon idée vise un lieu précis (ex. un parc, une rue en particulier) - Parc Benny dans NDG. L'idée pourrait éventuellement s'adapter à d'autres parcs -	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)	Idée non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités ; - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles qu' soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu où se trouve l'idée	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
524	Pedestrian streets	Make the following streets pedestrian-only from March to November: St Catherine's (from Guy to Papineau) Crescent (from Sherbrooke to René Levesque) St Laurent (from Sherbrooke to Mont Royal)	We need to gradually discourage private vehicle use in denser parts of the city with abundant public transit so that we can make these spaces safer, cleaner and more livable as the city continues to grow. Cars are unnecessary and a hugely expensive burden on our city. This is a politically viable idea that moves us slightly in that direction.	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - Sherbrooke to St-Louis, St-Louis to Papineau, Crescent (from Sherbrooke to René Levesque), St Laurent (from Sherbrooke to Mont Royal) - Ville-Marie, Le Plateau-Mont-Royal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
595	Protected bike paths	Raised cycle tracks, bollards, bridges and tunnels that can safely carry cyclists of all ages and abilities.	Provide an alternative to driving. Cars are a leading cause of pollution and we need to quickly transition to a cleaner form of transit.	My idea is meant for the entire city of Montréal	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Ideé non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités. - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal révisées en cours de développement. - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de Montréal		
596	Juste une marche Montréal / Just one step Montréal	Montréal has good reason to be proud of its diversity of offerings of restaurants, shops and spaces that reflect its rich multicultural flavours. Being disabled however often means being excluded from a multitude of activities and places that make this city so special. It's hard to feel welcome in your own neighbourhood when there are so many barriers at every turn; barriers that the city could easily remove but chooses not to do so. My idea is simple. All that is required is the political will to do so. Part 1. (short term): The City can decide that every NEW business intending to open in the greater Montréal area be built on the concept of universal design or be accessible. Part 2. (medium term): The City can offer (to all ground floor businesses that have only one step as a barrier) to take on the task of making their entrance accessible, at no cost (or at very worst their share of costs spread out over ten years) and with as little bureaucracy as possible. Doing sections of commercial entrances/always all at once will save money, save time and will provide a more consistent outcome. The public can be enlisted to nominate their favourite places in their neighbourhoods that they would like to see made accessible for everyone to enjoy. Part 3. (long term): The City can set a reasonable deadline (2030) by which all existing businesses must be accessible and can provide more assistance in doing so. Then Montréal can truly claim the right to be called an inclusive and welcoming place. Accessible to all.	Needing to rely on a wheelchair was a big blow to my self esteem... It was so hard to lose my mobility. So when I began to realize how much of the city I could no longer access, I was like adding salt to a wound. The local cafes and neighbourhood shops and quirky places that made my community so special... Often it's just one step to get in, but that's all it takes to keep someone in a wheelchair out. It's a very lonely experience, dehumanizing in fact, to be in a wheelchair on the sidewalk, looking in on the vignettes that make living feel worthwhile and instead feeling unwelcome, invisible. And it is such an easy thing to fix. Part 1: Make universal design the new standard Part 2: Take charge of removing one step barriers Part 3: Require equal access for all by 2030 If it no longer acceptable for any level of government to subsidize the construction of architectural barriers in what is supposed to be an inclusive and accessible Montréal.	My idea is meant for the entire city of Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
597	VELOS VERTS	Good Morning, Thank you for this opportunity. I am a cyclist who rides a 100 kilometres a day on Montreal's streets and bike paths. I know them so well that I can recognize something as new as a pink piece of gum. It obviously takes me far beyond the city as well. It may sound like a lot of kilometres but it is amazing how many people you meet on a daily basis who do the same. Cyclists have a unique perspective. They see things that others do not. They go to places only cyclists can get to. We do not look for things as everything appears before us. That is the beauty of cycling. There have been many times that I have seen things that I think should be addressed and I will stop and address those I can. This could be a metal construction fence on The Champlain Bridge that has blown over and could cause serious harm, a loose sewer grate, a bad pothole, a bad crack in the pavement, dangerous debris left from an accident, you get the idea. I am young and strong and can stop and fix them, but most not right by. On another level, I see environmental concerns. A pond with a terrible slick across the top, a pipe that is leaking, a downed tree, a hurt animal etc. My idea would be that there is some type of simple and fast "SINGLE Reporting Service" that a cyclist could send a text or email to - and a photo! There are so many cyclists out there. They are the eyes and ears of a city why not use them? I promise you, they want to help. On another level, hire a few. A nice uniform, a nice backpack that includes essentials so that they could fix something on the scene, be able to respond by bike if they can, report back on legitimacy of an issue and most importantly log things they see themselves. I could go on and on here but you get the idea. I love this city. It is opportunities like this that makes it even better. Thank you very much.	VERY SIMPLE. Montréal is full of cyclists. They are the eyes and ears of the city. They want to help the environment. It is one of the major reasons they are riding. They are waiting for the call. Why not give them a SIMPLE resource to contribute or report to? Let's call them. Let's use them. VELOS VERTS	My idea is meant for the entire city of Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
598	Bannir le gaz naturel à Montréal	Comme plusieurs autres villes dans le monde, bannir l'installation de nouvelles entrées de gaz naturel dans les immeubles, et de nouveaux appareils fonctionnant au gaz dans toute la ville. Subvention pour remplacer chauffage/appareils au gaz naturel par des appareils électriques (cuisinières, sècheuses, chauffe-eau, et combiner niveau isoler les anciens bâtiments avec chauffage via thermopompe, seulement pendant la chaleur du sol ou du fluide, la "géothermie", chauffage économique, propre, confortable et durable. Date butoir: 2035. Exception: gaz 100% renouvelable provenant de la biométhanisation des déchets organiques compostés.	On ne peut résoudre la crise climatique sans arrêter de brûler des hydrocarbures fossiles.	My idea is meant for the entire city of Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui relève de la réglementation de la Ville, de ses fonctions de faire ou de ses opérations courantes			
599	Jardin public CMSO	We would like to plant fruit producing small trees or shrubs on the side of the clinic. Anyone would be welcome to pick the fruits. It is sun exposed, would reduce the need for air conditioning in the summer, be part of a community, make the neighbours (Verdun area) discover new plants. Equipment to plant: shovels, compost, small trees, shrubs	Use some empty space (lawn) to create a little community garden	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - On the side of clinic, Médicale du Sud-Ouest (Willard street) - Verdun	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
600	No Sculptures in green spaces	Please stop installing sculptures in Montreal parks, and preferably remove existing ones.	Most of the sculptures are simply eye-sores and objects that obstruct the enjoyment of our parks. I've seen them proliferate on Mount Royal and René Levesque park in Lachine and they ruin parks and green spaces by obstructing playing areas, cutting the natural colours and textures with grey concrete and metal. Trees, grass, gardens and fountains are nice. Metal and concrete obstacles are not. Sculptures are better suited to perhaps downtown plazas and sidewalks as long as they are not in the way.	My idea is meant for the entire city of Montréal. My idea is meant for one or several boroughs - Lachine, Le Plateau-Mont-Royal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui relève de la réglementation de la Ville, de ses fonctions de faire ou de ses opérations courantes			
601	Cross-country skiing at Parc Frédéric-Bach	Hi, I propose a great, cost-effective idea which could be a fantastic winter outdoor activity for Montrealeers.	Because the infrastructure is there, and maintenance costs would be low	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - Parc Frédéric-Bach - Ahuntsic-Cartierville	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié ou existant à proximité			
602	Safe Bike path to the West Island	Encourage more people to use their bicycles	In summer it is possible to go through Bois de Liesse, however, in winter this is impossible. Gouin boulevard is too narrow and dangerous. Trans-Canada service route is too dangerous.	My idea is meant for one or several boroughs - Saint-Laurent, Pierrefonds-Roxboro	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Ideé non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités. - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal révisées en cours de développement. - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de Montréal		
603	New Forest	There appears to be too much parking space at Place Verast. Tear up asphalt a good part of the parking east of what was Sears. Plant a forest for trees make oxygen I understand. Oh, I know diesel powered machines will pollute temporarily, but trees can last a long time.	Trees are friendly. They cause no harm. Make a park for folks.	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - See above - Saint-Laurent	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
604	Cover parts of the Decarie Expressway, from de Maisonneuve up to de Savane, to create space for parks, recreational facilities, housing, etc.	Cover parts of the Decarie Expressway, potentially from de Maisonneuve all the way up to north of de Savane, or at least cover some of its length, one block at a time. This would create space for parks, recreational facilities, social housing, and other needs, and it would obviate the need for snow clearing on the highway below. This could add lots of green space and permit all sorts of development, from creating room for social housing to enhancing recreational opportunities for the residents of CONNDIC and others.	Well, the Decarie is not very attractive at present, and Montréal needs more room for parks, housing, and other things, so this would address a lot of different needs!	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - The Decarie Expressway - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
605	Public trampolines	Having lived in Copenhagen for a good part of my life, the city knows how to incorporate smart public projects across the city with one of them being trampolines imbedded into city-wide sidewalks, parks and boardwalks. As silly as this sounds, it's actually quite popular in Copenhagen with tourists and locals alike using them. It's innovative, survives winter, and overall exciting for kids and adults alike. I'm proposing this project for the severely neglected St-Catherine est end, between rue Prefontaine and rue joliette (particularly between Davidson and Joliette). I would also like to see smart sidewalks in that area and a general cleanup with nice, wide sidewalks, lots and lots of trees, bike paths, and an overall makeover.	see above	My idea is meant for one or several boroughs. My idea is meant for the entire city of Montréal - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Le Plateau-Mont-Royal, Le Sud-Ouest, Rosemont-La Petite-Patrie, Verdun, Ville-Marie, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé ayant peu d'impact sur la transition écologique et sociale ou ne visant pas suffisamment l'intérêt collectif (projet entrepreneurial, privé ou visant un trop petit nombre de citoyens)			
606	Bo	Bo is a communal reusable takeout container company that provides a mobile application to connect restaurants with consumers in a use-it-and-re-use-loop & an infrastructure that ensure product quality, social consciousness & environmental responsibility.	In October 2020, Prime Minister Trudeau announced plans to ban single-use plastics by the end of 2021. Environment Minister Jonathan Wilkinson stated that Canadians have increased their use of plastics during the pandemic, citing increased demand for food delivery services & single-use packaging due to safety concerns. We have developed our concept as a complementary step in the upcoming legislation in a way that translates into cost-savings to restaurants in the foodservice industry, while educating consumers in adopting habits that will significantly reduce their carbon footprint.	My idea is meant for the entire city of Montréal - Le Plateau-Mont-Royal, Ville-Marie, Rosemont-La Petite-Patrie, Le Sud-Ouest, Verdun	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé ayant peu d'impact sur la transition écologique et sociale ou ne visant pas suffisamment l'intérêt collectif (projet entrepreneurial, privé ou visant un trop petit nombre de citoyens)			
607	Greening and Improvisation of 'Eplanade Ernest-Cormier'	Eplanade Ernest-Cormier, a beautiful sculpture garden of the Canadian Centre for Architecture (CCA), is located opposite to the CCA premises on the south side of boulevard René-Levesque, having exit and entry of Ville-Marie Expressway on its east and west sides respectively. It was designed by Montréal artist-architect Melvin Charney and built on this public space granted to the CCA by the City of Montréal in 1986. My idea is to perform some greening and improvisation of 'Eplanade Ernest-Cormier', while fully maintaining its architectural heritage and other relevant standards. Some possible actions regarding that are mentioned below. - Planting appropriate trees in its green spaces - Placing some sitting arrangements - Enhancing its structural visibility with any suitable theme - signifying it as a gateway of the area (Ville-Marie or Shaughnessy Village). This will meet the need of a greener relaxing spot for the people living, working, studying or visiting the adjacent neighbourhood of Shaughnessy Village, which has over 15,000 inhabitants (2016 census) but lacks sufficient green spaces. Thus it may also play a little part in attaining the objectives of Montréal's climate plan 2020-2030.	Along with its architectural significance, Eplanade Ernest-Cormier has been acting as a refreshing spot for the Montréalers living, working, studying or visiting the adjacent neighbourhood of Shaughnessy Village. Shaughnessy Village is a neighbourhood located on the western side of the Ville-Marie borough, bounded by Guy Street to the east, Avator Street to the west, Sherbrooke Street to the north, René Levesque Boulevard and the Ville-Marie Expressway to the south. It is a densely populated area with over 15,000 people (2016 census), having multiple educational institutions, commercial premises and a big number of restaurants-shops. However, there are few green spaces in this area, which mostly have restricted institutional access (like the green premises in Concordia University, Grey Nuns Residence and College de Montréal), unlike some of those are currently not suitable as relaxation zone (like: Alvaeter Park). The need for some refreshing spot for the citizens here became more critical this year amid pandemic lockdown. Within its limited space, Eplanade Ernest-Cormier has been a popular visiting option in this area. It facilitates beautiful sight for the visitor particularly during sunset and sunrise. Having entry and exit of Ville-Marie Expressway on its two sides, it is also a strategic gateway to the area (or to Ville-Marie in broader sense), which can also be utilized for relevant purposes. Further greening and improvisation of this place can help in well-being of the people along with positive environmental impact.	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - Eplanade Ernest-Cormier - Ville-Marie	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Ideé développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts La nature en ville dans Peter-McGill		
608	Solar-powered bus stations	The need - reducing carbon emissions by powering bus shelters / bus stations off grid. This will help the city to reduce CO2 emissions and make the STM a bit more friendly. The target population is anyone who uses the bus (STM) in Montréal. The idea is to use the electricity to do the following things: 1. Offer real-time signage about where the bus is and arrival time 2. Heat the shelter 3. Power a payment station This will make the bus more accessible and inviting to Montrealeers and contribute to inclusion.	In order to help the city of Montréal reduce its carbon footprint and make its public transit more inviting and accessible.	My idea is meant for the entire city of Montréal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui comprend un ou des éléments qui sont hors de la compétence de la Ville ou de compétence conjointe (ex. santé ou éducation) qui implique des négociations sur plus de deux ans			
609	Pervious Surfaces on Main Streets	The idea - Climate change adaptation in the form of better coping with frequent storms. Allowing rainfall runoff and water management in areas that can suffer from water accumulation due to storms, especially main streets and parking lots (e.g. rain, snow). The need - Better water management is required to help the city retain most of the water that gained through precipitation (e.g. snow, rain) and prevent floods on main streets and busy areas. Equipment - installing small segments of pervious surfaces in main streets (could be poured concrete for pavements of interlocks) and paving municipal parking lots with interlock / gravel surfaces that allow for the absorption of rain water, and potentially installing an additional layer to filter the water. Targeted population - people living on or close to main streets that accumulate lots of water.	To allow for both climate change adaptation (reducing flood risks) and better water management and retention. In the case of Montréal it will help to also absorb ice faster and reduce the danger of falling.	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street). My idea is meant for the entire city of Montréal - Main streets and municipal parking lots through the city.	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Ideé développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts Espaces de drainage, de verdissement et d'accessibilité universelle		
610	Rain Gardens on Main Streets	The idea - Climate change adaptation in the form of better coping with frequent storms. Rain gardens could be a great solution and also an educational solution to teach people about the system. The need - Better water management is required to help the city retain most of the water gained through precipitation (e.g. snow, rain) and prevent floods on main streets and busy areas. Equipment - Rain garden systems on some of the main streets and signs that teach people about them and encourage people to walk around, read them, and enjoy some water and plants in areas that are currently concrete. Targeted population - people living on or close to main streets that accumulate lots of water.	To help water management and runoff management in Montréal, while educating people about it, and beautifying the city. It helps with climate change adaptation, promoting an active lifestyle, biodiversity, and education all at once.	My idea is meant for the entire city of Montréal. My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) - Mostly main streets	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 1 (Lutter et s'adapter aux changements climatiques)		Ideé développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts Espaces de drainage, de verdissement et d'accessibilité universelle		

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous cherchez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
611	Ecological and Safety Corridor De Maisonneuve	What: Closing the side streets along the north side of De Maisonneuve from Grey Ave. to Marlowe to vehicles, making these residential streets "cul-de-sac". Bulmer already is a cul-de-sac. Which needs does it meet. This area around the Vendôme multi-modal station is dead. Since the MUHC was built, on average there is an accident in this area every 2 weeks. Closing these intersections along De Maisonneuve between Champlain and Desautels, and enhance safety for pedestrians and cyclists along De Maisonneuve. Enhancing safety would also promote the use of active forms of transportation such as walking and cycling, which helps combat climate change. It would also contribute to the environment by facilitating access to the Vendôme multi-modal station, which offers access to transit, subways and buses. Closing the streets would enhance safety on the side streets, which is a major concern for the many families with children who live in the area. There is no park in NDC east of the Highway 15, and access to the nearest parks in the borough is challenging due to the many busy and dangerous intersections located between homes and the park. The added green space would provide a welcome oasis of tranquility in an otherwise busy urban setting. What is required: Simply add large flower boxes filled with plants at the intersections of the aforementioned streets in order to block access for vehicles. These side streets, which are now one-way streets between De Maisonneuve and Sherbrooke, would become two-way streets (as they already are north of Sherbrooke St). This would mean that, like north of Sherbrooke, street parking would be restricted to one side of the streets. What is the target population: This project serves numerous populations: the cyclists who use the De Maisonneuve bikepath; the pedestrians who walk to and from the Vendôme multi-modal station; the families living in Vendôme Village.	What is the strength of your idea? This is a simple, economical, and ecologically sound way to reduce vehicular traffic and improve safety, while adding greenery to the area around the Vendôme Station. This area, with a major bike path and a multi-modal station, is vital part of the city's efforts to fight climate change but the current design of the physical space is dangerous. Since the MUHC opened its doors, the volume of traffic in the area has increased significantly and there is an accident in this area every 2-weeks. This proposal is simple way to address a major safety concern in what is a challenging situation with limited options. Why is your idea important? Since the MUHC opened its doors in NDC, there is an accident in this area every 2-weeks. Several people have been badly injured and some have died. The increase in traffic in and around the station is apparent by the construction of a new, second entrance to Vendôme multi-modal station. The Groupe Maurice is currently building a 350-unit seniors' residence in the area, which will increase the presence of vulnerable traffic in the area. The road and sidewalk are narrow, and the new buildings, which have been built along De Maisonneuve in the last 10 years, are built very close to the sidewalk, leaving little room to manoeuvre. This proposal will allow the addition of greenery in the area, reduce vehicular traffic and improve safety, which in turn will promote sustainable transportation and help fight climate change. How does it contribute to the social and ecological transition? This project contributes to both social and ecological transition. It contributes to ecological transition by encouraging active and sustainable forms of transportation (cycling, walking, public transportation). Improving public safety will make walking and cycling in the area a more pleasant experience, which will stimulate active transportation and promote access to the public transportation in the area. Ecological transition means changing people's everyday lives and when people are using sustainable modes of transportation on a daily basis, real change happens. The addition of greenery will also contribute to the fight against climate change. The creation of small, green spaces offers pedestrians in the area a place to sit and relax, perhaps eat their lunch. Such spaces promote social interactions, reduce stress and improve the quality of life in the neighbourhood.	My idea is meant for a specific location (e.g., a specific park or street) De Maisonneuve Ouest from Grey to Marlowe - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui ne représente pas une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
612	Building functional dry stone walls and dry stone public art displays in Montreal's green spaces, Particularly in the grand Parc de l'Ouest.	Building dry stone walls and dry stone public art displays in the grand Parc de l'Ouest would promote the fight against climate change. It is an entirely green form of construction. The only tools required are basic hand tools. No machines required and the surrounding environment provides the building material (field stones). Dry stone structures provide habitat for both animals and plant life helping to promote nature in all forms. When properly built, a dry stone structure can last for hundreds of years. The process of building a dry stone wall is an art and the finished product is something that everyone can appreciate.	I'm proposing this idea because it works. I have already built a dry stone public art display in Angell Woods which is part of the grand Parc de l'Ouest. The installation is called AngellStone. It was very well received by everyone it received a lot of media attention. It's important because it sets an example of how Functional structures can be built in a low impact way that promotes the surrounding and is very long lasting. It's a win win for promoting a green future. People enjoyed watching the process of building one as much as they enjoy the finished product.	My idea is meant for the entire city of Montreal. My idea is meant for one or several boroughs: - Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, Ville-Marie, Verdun, Saint-Léonard, Saint-Laurent, Rosemont-La Petite-Patrie, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, Pierrefonds-Roxboro, Outremont, Montréal-Nord, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Le Sud-Ouest, Le Plateau-Mont-Royal, LaSalle, Lachine, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Anjou, Ahuntsic-Carderville	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 2 (Protéger la nature en ville)		Ideé non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités; - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal révisées en cours de développement; - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de Montréal		
613	Reducing known polluting sources	What I'd like to see is for everyone to be able to get around safely via walking, cycling, transit. Yes by safety, I mean breathing safety. The air quality in particular east of JTI McDonald on rue Ontario E, is a concern. It covers a wide range right to Angus Tekpopian and Boulevard Pieix north of Sherbrooke. Reducing the pollution through better controls and improved methods of emissions treatment would improve the lives of the citizens of our future. Reducing pollution from all sources is key to development of the new green Montreal.	As we Montrealers move towards an inclusive, healthy and ecological society we must consider how the current environment can be modified to adapt to this vision. Pollution sources are critical. The perception is far overwhelmingly negative if you step outside your residence and reach for your mask, not because of covid19 but you simply cannot breath the air. I've noticed the progression with automobiles, efforts to reduce volume, integrate electric vehicles (ev), better transit, streets modified. This is all positive. I think Montreal can proudly join others with the 2030 global objectives by enforcing higher quality air conditions. This is achievable.	My idea is meant for the entire city of Montreal. My idea is meant for one or several boroughs: -	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui contient peu de détails ou peu développée			
614	Femme Urbaine Solidaire Urban Solidarity Farm	1. MISSION: - Create a space for immigrants, refugees (nouveaux arrivés), and youth of these communities to grow food (types of food they wish, and with their traditional agricultural techniques) in an urban setting and to tangibly work towards food sovereignty in marginalized communities. - Create a space for marginalized communities to learn and share their traditional agricultural techniques from community peers and elders. - Regenerate unused urban public space into a space of exchange, anti-racism, and inclusiveness (and not one of assimilation, as is the case with so many UA initiatives); - Witness our systemic racism from our food systems by including marginalized voices in urban agriculture, and by sharing the knowledge and resources that will give them agency within the food system. 2. FOOD PRODUCTION: 2a. Non-exhaustive list of techniques & philosophies guiding the food production of this project: - Land stewardship & Indigenous cultivation methods - Permaculture - Regenerative agriculture - Organic growing - Zero-budget natural farming - Dignity growing - Detoxification of urban soils - Native species & pollinators 2b. Non-exhaustive list of desired outputs of the project: - 4-season production of fresh produce, with crops from specific cuisines/regions given back to the relevant community - Seeds & seed library - Community solidarity fridge - Compost - Other products created by BIPOC (Black people, Indigenous people, and people of colour) 3. EDUCATION: - Transfert de connaissances d'agriculture informées par leur patrimoine/héritage entre des individus qui ont des expertises à partager et les autres membres de la communauté - Programmes d'éducation sur la sécurité, et l'autonomie alimentaire qui ciblent les jeunes de ces communautés et les encourage à s'impliquer et démarer eux mêmes des projets d'agriculture locale - Les programmes d'éducation auraient comme but de valoriser et de préserver les connaissances agricoles de certains membres de la communauté. De plus, ils accorderaient une certaine autonomie alimentaire en donnant à ces communautés (genre, les ressources, et les connaissances pour faire passer leurs propres aliments, démarer leurs propres projets d'agriculture urbaine, et le faire entendre dans les discussions sur la sécurité alimentaire à Montréal. 4. BÉNÉVOLES PMA CE PROJET: 4a. Environmental needs: - Lutter contre les îlots de chaleur - Créer des habitats pour la biodiversité urbaine - Move away from large Agriculture - Régénérer les îlots urbains 4b. Social needs: (i) Food insecurity Current situation : au Québec, en 2011-2012, l'insécurité alimentaire touchait 8 % des ménages au total, soit 6 % qui vivent une insécurité alimentaire modérée et 2 % une insécurité alimentaire grave. Lorsqu'on considère l'insécurité alimentaire marginale, qui est estimée à 5 % pour 2011-2012, la prévalence de l'insécurité alimentaire dans les ménages québécois s'élève à 13 %. Root causes: Food insecurity has many causes, but at its root, it is an accessibility issue. People who experience food insecurity either don't have the financial means to afford good, culturally-appropriate food, or cannot physically access such food (because of distances or lack of transportation). Consequences: Health issues such as diabetes and heart disease, higher public spending on health care, long-lasting negative effects on mental and physical health of children and adults. Why target immigrants and BIPOC folks? ? les conditions sociales et économiques qui représentent un risque plus élevé pour l'insécurité alimentaire chez les ménages québécois sont le faible revenu, l'absence sociale comme principale source du revenu, le fait de vivre seul, d'être monoparental ou d'avoir immigré au Canada depuis moins de dix ans (Blanchet et Rochette 2011). Les quartiers les plus défavorisés à Montréal sont aussi les quartiers où l'on retrouve le plus de personnes BIPOC et/ou d'immigrés.e.s (Montréal-Nord, Saint-Michel, Saint-Léonard, Pointe-Saint-Charles, Parc-Extension, Pointe-Aux-Prairies, Saint-Henri) comme on le voit sur la carte de la défavorisation (https://www.csgqm.qc.ca/images/documents/GUIDE_2018FRV_CARTE_DEFAVO.pdf) (ii) Social exclusion and systemic racism: Current situation : Urban agriculture is still primarily practised by white residents in Montreal with access to land (private yards, community garden plots in mostly white neighbourhoods which have long waiting lists) and financial privileges to save the time to garden. Programs that open space to low-income, immigrant and BIPOC folks to grow food are in very high demand. The majority of urban agriculture initiatives (for-profit and non-profit) still remain highly inaccessible, unapproachable, and unwelcoming to non-western agricultural practitioners and their cultivation practices. Root causes: Racialized poverty: Immigrants who come from formerly colonized and poor countries are often poor, and thus can only afford to live in "underserved" neighbourhoods. Indigenous residents too, are less wealthy because ongoing Canadian colonialism has displaced and dispossessed them of their land. Those BIPOC neighbourhoods have historically seen less investment from the city, and residents have less time and power to lobby for changes. Consequences: Many marginalized groups (low-income, new immigrants, BIPOC, LGBTQ2S, disabled folks) are thus subject to high rates of food insecurity, without access to fresh, organic, nutritious, local, and culturally-appropriate food. Why target immigrants and BIPOC folks: We need urban agriculture projects that include marginalized voices, propel them to the forefront of creating a food system that is more equitable to all, and supports and nurtures the future BIPOC leaders of urban agriculture. By having a food system that only includes certain voices, the food system inevitably caters to the groups involved in developing our food systems and will systematically exclude those most at risk of food insecurity from the discussion on how to transition our food system. 5. EQUIPMENTS & AMÉNAGEMENTS SOUTIENNES: 5a. Espace: - 1-2 acres of land - Communal 4-season greenhouse, similar to Le Grand Potager Verdun - Outdoor garden space (for raised beds or in-soil growing) - Self-sustaining landscapes which require little to no maintenance besides the initial installation (ex. Permaculture food forests) but have high food outputs 5b. Equipment & costs associated: - Initial soil tests to determine soil toxicity levels and the overall feasibility of growing in-soil - Greenhouse + construction - Outdoor tool shed + construction - Raised beds + wood + tools to build the raised beds - Gardening tools - Soil - Seeds - Irrigation systems - Planting equipment (pots, seed trays etc.) 6. ACADEMIC SOURCES: Blanchet, Carole and Louis Rochette. 2011. "Sécurité et insécurité alimentaire chez les Québécois : une analyse de la situation en lien avec leurs habitudes alimentaires." Institut National de Santé Publique du Québec. https://www.insspq.ca/wp-content/uploads/2011/12_SecuriteAlimentaireQu%C3%A9becSituationAlimentaire.pdf	1. POINT FORT DE L'IDÉE: - Notre projet s'efforce à centrer les personnes marginalisées et immigrantes - Il existe d'autres projets d'agriculture urbaine qui desservent ces communautés dans d'autres villes canadiennes, mais aucun projet du genre à Montréal - Nous venons toutes les deux de communautés immigrées. Nous sommes tenues du besoin exprimé par ces communautés pour des projets d'agriculture urbaine qui valorisent leurs pratiques et leurs voix au sein du système alimentaire montréalais. - Nous avons travaillé dans le milieu d'agriculture urbaine pendant plusieurs années et avons vu la présence accrue de projets de souveraineté alimentaire pour les groupes plus privilégiés. Or, il y en a très peu dans les communautés marginalisées et de nouveaux arrivants. 2. POURQUOI EST-ELLE IMPORTANTE? - L'urban agriculture is still primarily practised by white residents in Montreal with access to land (private yards, local community garden plots) and financial privilege to have the time to garden or work in urban agriculture. Similarly, in rural communities, the landscape is very white and isolating for BIPOC. It is difficult to access land, especially without private transportation. Little to no resources or support for teaching, learning, and practicing non-Western agricultural techniques. - Many marginalized groups are thus subject to high rates of food insecurity, without access to fresh, organic, nutritious, culturally-appropriate, and local food. They also lack land to grow their food, and sometimes skills to grow their own food. - Our food system thus excludes these voices, and includes voices of only those with the financial privilege, relevant knowledge, and land access. How are marginalized groups and new immigrants meant to experience food security and benefit from a food system if it does not provide them access to land, local fresh culturally-appropriate food, and food-justice education opportunities for youth? - Other solutions, like food banks, do little to build self-confidence and self-sufficiency in the communities they serve. A community gardening space for marginalized communities would support youth by preparing them to envision more long-term solutions to BIPOC food insecurity.	My idea is meant for the entire city of Montreal. My idea is meant for one or several boroughs: - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Rosemont-La Petite-Patrie	Recevable ou potentiellement recevable - Idée classée dans le comité 3 (Produire et consommer autrement)		Ideé non développée en comité pour l'une des raisons suivantes : - Idée non priorisée par l'un des comités; - Idée qui présente certaines limites fonctionnelles, financières ou légales pour la Ville de Montréal révisées en cours de développement; - Idée qui s'est avérée déjà en planification par la Ville de Montréal		
615	Free Black-Ice Sidewalks	Free Black-Ice Sidewalks	1) We all have a duty and responsibility to create a reasonably safe environment for pedestrians' mobility, especially with the slippery and icy winters. Black ice tends to be the greatest danger when the temperature slips below freezing overnight, then rises to marginally above the freezing point during daylight hours. The result is a high rate of slip and fall injuries as pedestrians are caught by surprise. 2) The strengths of the idea are 1) Avoid black ice accumulation, 2) Utilize and valorize wasted energy and 3) Save snow removal and treatment costs. 4) Provide a self-stimulated green solution. 3) The value of pedestrians' safety and comfortable mobility is the priority. Also, implying such immediate, non-human controlled actions against such a hazard, will relieve the burden on the city and snow removal service, while allowing them to focus on other affected areas during storms. 4) Minimizing the fear of black-ice is a crucial aspect demanding many decisions during the winter season. Reducing the burden of avoiding slippery sidewalks and caution in each step, will facilitate citizens activities and the transfer from one point to another, increasing productivity and saving time.	My idea is meant for the entire city of Montreal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Ideé qui relève de la réglementation de la Ville, de ses équipes de faire ou de ses opérations courantes			

Liste des 620 propositions citoyennes recueillies lors de la collecte d'idées du Budget participatif de Montréal et leur cheminement en cours de processus

Note 1 : Les idées ci-dessous sont présentées telles que soumises par les citoyennes et les citoyens. Aucune modification ni correction linguistique n'a été faite, à l'exception du retrait de toute donnée personnelle, ainsi que de l'élimination des doublons et des idées contenant des propos inappropriés.
 Note 2 : Si vous souhaitez à connaître le cheminement d'une idée en particulier, appuyez sur CTRL-F et insérez l'un des mots-clés qui vous permettra de le repérer dans la liste.

Numéro de l'idée	Nom de l'idée	Description de l'idée	Collecte d'idées	Pourquoi proposez-vous cette idée?	Lieu visé	Tri préliminaire et classement		Développement des idées en projets	
						Verdict de recevabilité	Raison principale de non-recevabilité, si applicable	Verdict du cheminement des idées recevables en projets	Nom du projet développé, si applicable : (titres de travail, sous réserve de modification)
616	L'Institut Toussit: Tout ce qui se passe dans notre coin. Reviving the institution: A communal role for the church in the 21st century.	Historically, churches have been the seed and center of a new community. The belltowers towered above the surrounding built and natural environment, symbolizing the importance of these local institutions in the hearts and lives of their communities. New Faubourgs were built around new churches that were a central feature of social life, their legacy is an undeniable feature of Quebec's collective history. However, in a modern society that has progressed towards secular enlightenment values, the cultural institution of the church has faded from public importance. Many of the city's churches remain in a pathetic state of disrepair, and are at risk of demolition or conversion to luxury housing. Thankfully, in some boroughs the local regulations will forbid the conversion of churches for non-institutional use. Therefore, the current situation begs for the emergence of a new, local cultural institution that is as relevant now as it is future proof. To this end, I propose that the City of Montreal should expropriate the buildings and land of churches that are at a high risk of demolition. The buildings should be repaired and retrofitted to house a new, multi-use cultural institution (the Toussit) that serves multiple specific needs of its surrounding community. They will house a variety of new services and functions catered to the local population, while maintaining any existing church functions of social value. They will be explicitly intended for mixed-use, they will offer something for everyone, and no two Toussits will be the same. The multiple uses will depend on local population and existing services, and the large spaces can be custom-fitted to act on several of the social transition issues individually. Here are a few potential uses: - The lawn and parking lot surrounding the church can be landscaped and forested to function as a local heat island. Locally-recuparated lumber (i.e. Ash) can be used to build seating and tables for the community to socialize in an outdoor setting. - The church garages or warehouses can be converted into community workshops to house tools that can be rented or used on premises: - Hosting bicycle repair workshops to share their knowledge. - Local 'makerspace' where people will have access to tools they may not otherwise be able to afford (or have space for), and learn new skills to improve their job prospects or complete personal projects (i.e. 3D printing, CNC machines, laser cutters). - The Chapel or Nave (main large room) of the church can be set up for alternating usage by local groups, rented in time blocks. Some examples: - A local school may use the space as a gym, or to host cultural activities (musical, theatrical). - Sporting groups may use the space to encourage physical activity for all ages. (i.e. Rock-climbing wall, gymnastics). - Parts of the church can be used to supplement existing institutions that may not be proximal. For example, eastern (Nouveau) Rosemont is underserved by libraries, so there can be a local branch of the Montreal Library that uses some of the space to host a satellite collection relevant to the local demographics (eg. Youth section). - The convents/moasteries consisting of small-to-medium sized rooms can be used to serve other local recreational or professional needs. A few examples: - Rented by community groups, as is already commonplace in Montreal churches. (i.e. sewing classes, BMNGO, other hobby / recreation). - Rented short-term for local office spaces. The pandemic has forced many people to work from home, even if they don't have the space to do so adequately. Many employers will close down their offices, forcing people to continue remote working. Local co-working spaces will improve people's morale and help them feel a part of their community, while giving a positive psychological benefit by commiserating their work and life. This can serve as a source of income to keep the institution self-sufficient. - Local collections of clothing, furniture, toys. Can be stored, sorted and sold similar to existing church bazaars. Money collected from these bazaars or garage sales is another source of income for the institution. I suggest a pilot project at 'Eglise Notre Dame du Foyer' (5969, 40e Avenue Montréal), it has already been listed on the Heritage Montreal website: https://memento.heritagemontreal.org/ileteglise-notre-dame-du-foyer/ Notably, Eglise Notre Dame du Foyer is: - In an advanced state of disrepair, and will be officially closing this summer. - Is in the immediate proximity of an elementary school and a daycare, both of which would benefit from the project. - Is easily accessible by public transit (Rosemont bus) and active transit (Bellechasse bike lane). - Is in an area of Rosemont that is distant from a library, while also having many young families. The pilot project at this location will serve as a template that can be applied to other churches in a similar state of disrepair.	The church in my area of Rosemont is in a state of disrepair, and every day when I walk by, I wonder how this institution - that was once of central importance to the community - may become relevant again, and how the patrimonial value of the building could be preserved for longevity. Configuring church buildings for multiple, location-specific uses will allow the services offered to address each of the social transition issues: Fighting against and adapting to climate change. By focusing a collection of services locally, we can work towards decentralizing Montreal, following the principles of the '15-minute city'. More access to shared spaces within walking distance of one's residence will reduce the amount of cars on the road at any given time, and reduce reliance on the automobile. Access to bicycle repair workshops and tools will incentivize more people to use active transport. Re-claiming large, underused spaces and parking lots will allow the spaces to be used to plant urban forests. These will act as local heat islands, and as local sinks for CO2, while offering biodiversity. Protecting natural habitats in the city. The re-claimed land can be landscaped intentionally using species of plants consistent with local biomes. Reforested land of the churchyard can serve as a habitat for many local bird species. Producing and consuming differently. Organized garage sales and church bazaars already encourage re-use of outgrown items, and reduce consumption. Integrating these existing (classical) marketplaces with digital ones like LePaaS or Kijiji can cover a wider base of users. A workshop with access to special tools and a helping hand would allow people to repair broken items instead of outright replacing them, often at high financial and/or ecological cost. Ex repair cafe: https://www.lapresse.ca/actualites/environnement/2020-02-03/planeite-blue-idees-vertes-un-premier-cafe-reparation-a-montreal Promoting solidarity, equity and inclusion: In our technocratic society, access to tools and knowledge are often out of reach for many. This may be due to cost, or training, or space. Building local creative spaces with shared tools and knowledge can allow people to learn skills that would otherwise be relegated to advanced training courses at college or university.	My idea is meant for the entire city of Montreal. My idea is meant for a specific location (e.g. a specific park or street) - Suggested pilot project: Eglise Notre dame du Foyer (5969, 40e Avenue Montréal). It has already been listed on the Heritage Montreal website: https://memento.heritagemontreal.org/ileteglise-notre-dame-du-foyer/ - Rosemont-La Petite Patrie	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui ne représente une dépense d'investissement pour la Ville de Montréal, mais correspond davantage à du budget de fonctionnement			
617	Eau-Asis: Tracing the Case for Blue Public Space on The River Island of Toihli-ke (Montreal)	Eau-Asis is a sustainable development pilot project to design and deliver blue public spaces throughout the river island of Toihli-ke (Montreal). By designing and/or redesigning riverside parks, these spaces would be reconceptualized as blue spaces rather than green spaces with blue features. Eau-Asis is a project that would resonate with most islanders. However, this project will focus on the target audience of Sustainable Development Goal (SDG) target 11.7, women and children, older persons and persons with disabilities. It is valuable to focus on this population because there are unique challenges and considerations for public recreation spaces that are sometimes not accounted for in the design of these spaces. Eau-Asis utilizes a dual pronged approach to address both environmental and social needs. From a climate change perspective, annual flooding events are expected to increase both in frequency and intensity. Reserving and legally protecting sensitive coastal land through a blue park network could create coastal corridors, that would be helpful in absorbing the spring thaw runoff. Consequently, the creation of these spaces could be examined within the wider flood management strategy. In considering the recreational opportunities that coastal environments present, Eau-Asis would promote the rehabilitation of wetway ecosystems with special attention devoted to the improvement of the water quality in order to support sustainable access to water-based activities for residents. Thus, this project would require investment in programming, recreation infrastructure, sites for storing and distributing equipment. Thinking critically about the design would greatly enhance the optimized usage of these recreational spaces, throughout the seasons, which could result in improved physical and mental health for users. By increasing equitable access to the waterways, and by curating interpretive signage these spaces could act as beacons of waterway literacy thus fostering a blue generation of future waterway stewards. Investment in infrastructure that would increase water safety and personal security such as gates and lighting, as well as accessibility accommodations should be prioritized. The COVID-19 global pandemic, has highlighted the need for an increase in recreation space that can accommodate for more users while still respecting physical distancing restrictions. By investing in the creation of public blue recreation space, more outdoor leisure options would become availability year-round to act as an oasis to citizens even in times of pandemic.	I have been examining the topic of blue public space for the past two years and have invested the last calendar year to develop the Eau-Asis project. The premise of this project has been endorsed by several United Nations affiliated organization, as I have been asked to present this project in various sustainable development fora. As a Riverside resident, I am a special interest planner with competencies in coastal and marine environments, I have noted several factors that make this the opportune timing to implement a such a project. From an international perspective, the advent of the United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development, means there is growing interest in examining blue (waterway) environments. As such there are opportunities for Montreal to distinguish itself as a leader in the design and delivery of blue public. In terms of the Sustainable Development Agenda 2030, this project directly addresses Goal 11, Sustainable Cities and Communities. More specifically, Eau-Asis carves out a pathway for localizing SDG target 11.7, which states, "By 2030, provide universal access to safe, inclusive and accessible, blue (green and public) spaces, in particular for women and children, older persons and persons with disabilities". Although this project aligns with pressing global agendas, it also is an excellent complement to a more local initiative. The Grand Parc de l'Ouest project will add a total of 3000 hectares of parkland with 1600 hectares classified as newly protected, making it the largest urban park within Canada. By including Eau-Asis as part of the participatory budget, this could represent an important evolution in the City's approach to planning by delivering unprecedented and unique public recreation space. In addition, Montreal is nestled in the Hochelaga archipelago and is considered one of the most populous river islands in the world. With the potential to create a riverside park network, there is an opportunity to spotlight this unique geography and to celebrate the island's status by incorporating waterway heritage and history, as well as the opportunity these blue public recreation spaces present, into a wider city branding strategy. On the island of Montreal, the surrounding waterways are undervalued in terms of their cultural contributions, psychosocial benefits, and potential for mitigating the effects of climate change. Furthermore, coastal and sensitive wetland ecosystems are currently under a variety of anthropogenic threats. Eau-Asis, could unlock both environmental and social benefits for all, with a special priority devoted to the target population of SDG target 11.7. Through investing in coastal land, the city will create have a larger plain for flood management innovations, which will be come increasingly important due to the ever-increasing impact of flooding events precipitated by climate change. By ensuring the environmental health of the adjacent waterway and wetland environments we are also promoting human health for patrons of these spaces and local residents. In sum, the strengths of Eau-Asis will (1) revolutionize Montreal's approach to designing and delivering public recreation space, (2) allow Montreal to emerge as a world leader in blue public recreation space, (3) strengthen flood management efforts, contribute to climate adaptation and urban risk abatement efforts (4) protect natural urban habitats by focusing on the environmental rehabilitation of sensitive coastal and wetland environments and (5) promote equity, solidarity and inclusion by improving shoreline access equity. Ultimately, contributing to catalyze Montreal's social and ecological transformation.	My idea is meant for one or several boroughs -	Recevable ou potentiellement recevable - Idee classée dans le comte 2 (Protéger la nature en ville)		Idee développée en comité et intégrée en totalité ou en partie à un projet soumis à l'analyse de faisabilité et d'évaluation des coûts	Accès aux berges - Fenêtres sur l'eau	
618	Garbage	I would like to propose more compost collection during summer time.		Because decomposition of food stinks during summer time.	My idea is meant for the entire city of Montreal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal			
619	Feeding Montreal	A program that would help residents to do gardening, it can be done in public parks in the form of public garden or in the backyard of the homeowner. There should be also fruit trees planted in those public and private gardens.		- There is a lot of people that don't have the knowledge to do gardening. - There is a lot of people that don't have the space to do gardening. - It will help to fight climate change with more greening of the city. - It will give people access to fresh food.	My idea is meant for the entire city of Montreal	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui relève de la réglementation de la Ville, de ses besoins de faire de ses opérations courantes		
620	Proper installation of new LED street lights for improved environment	The ongoing replacement of Montreal streetlights with the new LED standard will result in increased energy savings and the elimination of the unpleasant amber coloration, but unfortunately in most instances it is being done incorrectly. The result is poor lighting and a harsh natural, social and economic environment. Properly installed, any street light should shine in a downward cone, not sideways or up. While the old amber street lights did not follow this, their light was at least diffused over the larger area of the glass dome. But in too many of the new LED installations, the light is concentrated in a point source, resulting in strong glare, dark shadows surrounding the streets and buildings, blackening the night sky (hiding the stars) with light pollution - resulting in an unpleasant, visually harsh environment, not to mention reduced security for bicyclists and pedestrian, decreased property values due to the barren "industrial" ambience. Examples: - For improper installation see Henri Bourassa between marcel lauren and thimmes or Keller between marcel lauren and Loupin. - For a much better installation see Toupin between Henri Bourassa and Gouin, which projects the light downwards and looks very soothing and charming. Proposal: establish proper guidelines for new purchases and installations, and retrofit previous non-compliant installations with a downward projecting shield. I can collect photos of these examples if you wish. Unfortunately I just found out about your project half an hour before the deadline so please excuse the rush. Best regards,		Proper installation of LED street lights will: - Create a better environment for motorists - Decrease light pollution - Improve quality of light, thereby improving montrealers' mental health levels and a more beautiful city - Increase street safety for cars, bicycles and pedestrians	My idea is meant for the entire city of Montreal.	Non recevable en vertu des critères encadrant le budget participatif de Montréal	Idee qui est incluse en totalité ou en partie dans une planification de la Ville ou qui est localisée sur un site faisant déjà l'objet d'une planification de la Ville ou qui est similaire à un projet de la Ville planifié et existant à proximité		