

Montréal 

Les nécessaires adaptations de la Ville aux défis des changements climatiques et environnementaux

Forum sur la fiscalité montréalaise
7 novembre 2022

Ville de Montréal



Contexte

Les cibles à atteindre

2020 : -30 %

2030 : -55 % et bâtiments municipaux
zéro carbone opérationnels

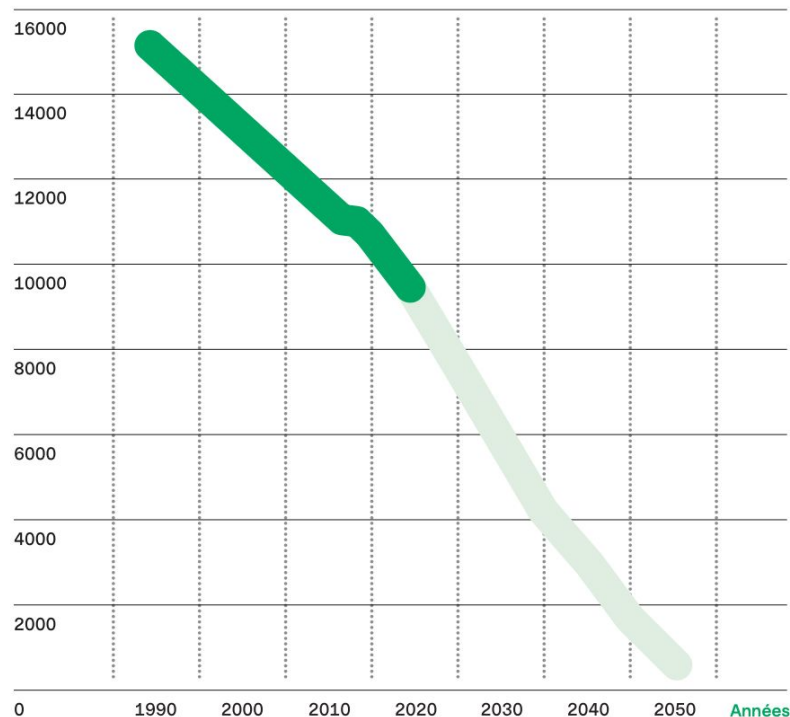
2040 : Carboneutralité des activités
municipales

2050 : Carboneutralité

Trajectoire des émissions de GES de 1990 à 2050

* Basé sur une modélisation technico-économique
pour la réduction des émissions de GES.

Émissions de GES
(kt éq. CO₂)

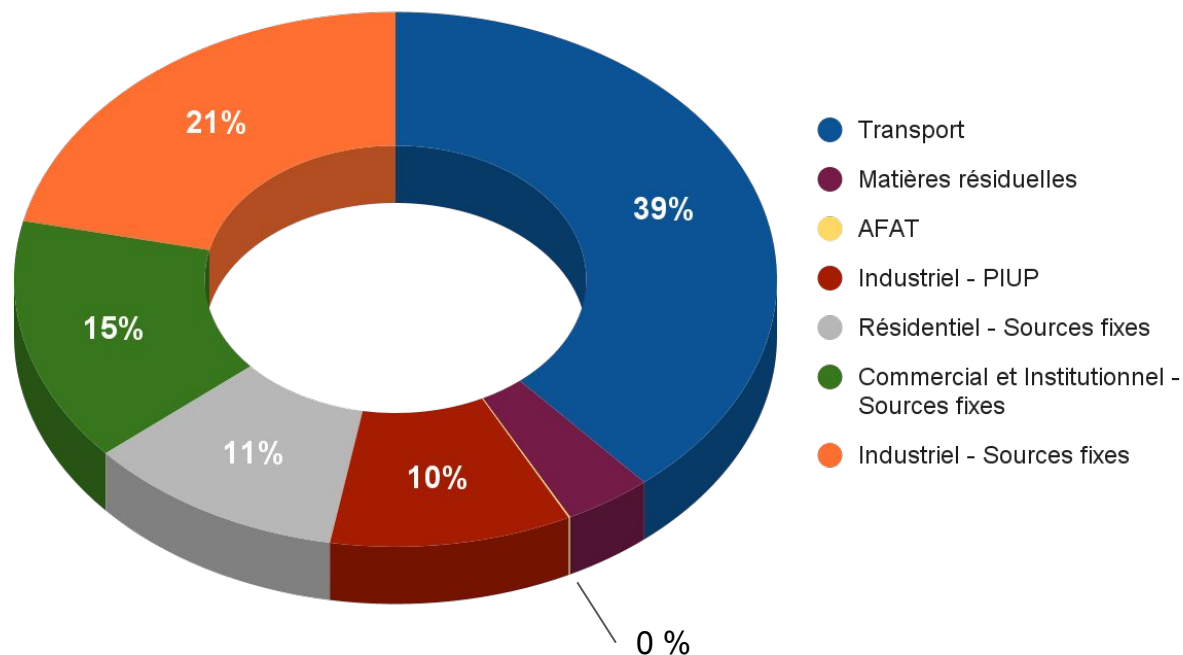


Contexte

Inventaire des émissions de GES 2018

Distribution des émissions de GES

(Inventaire 2018 - Collectivité montréalaise)



Contexte

Fiscalité et matières résiduelles

Différents enjeux :

- Variabilité des coûts de fonctionnement
- Iniquité fiscale
- Manque de cohérence pour inciter aux bons gestes
- Situation d'oligopoles

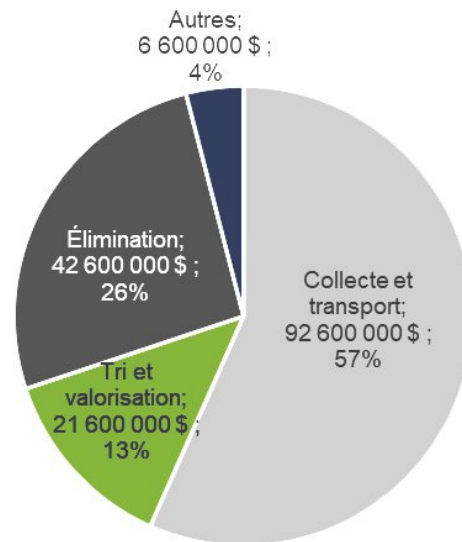
Contexte

Fiscalité et matières résiduelles

Coût moyen de traitement (en \$/tonne), taxes au net 2021

Tri et valorisation (vente) des matières recyclables	28 \$/tonne
Traitement des matières organiques (résidus alimentaires et verts)	109 \$/tonne
Tri et conditionnement des matériaux des CRD	79 \$/tonne
Élimination	66 \$/tonne

Dépenses de fonctionnement GMR 2021



Plan Directeur de Gestion de Matières Résiduelles

PDGMR - Projets spéciaux

Actions	Niveau de dépense
Construire et opérer deux centres de traitement des matières organiques (St-Laurent et Montréal-Est)	309 M\$ (construction) 66 M\$ (opération sur 5 ans - équivalent à 13,2 M\$/an)
Planifier, construire et opérer un centre de traitement des matières organiques à Lasalle	214 M\$ (à planifier)
Déployer des équipements de collecte hors foyer et renouveler les outils de collecte	9,5 M\$ (sur 10 ans) + 600 k\$

Plan climat 2030

Postes budgétaires importants

Actions du Plan climat	Besoins	Prévu au PDI 2022-2031 ¹
Consacrer à l'adaptation aux changements climatiques de 10 à 15 % du PDI	1,82 G\$ à 2,73 G\$	-
Remplacer les incinérateurs des boues de la station d'épuration des eaux usées	≅ 1 G\$	-
Carboneutralité des bâtiments municipaux	> 1,1 G\$	145,1 M\$
Programme de financement destiné aux propriétaires de bâtiments afin de soutenir les travaux de rénovation sains et écologiques	-	-

Plan climat 2030

Postes budgétaires importants

Actions du Plan climat	Besoins	Prévu au PDI 2022-2031 ¹
Développer le transport collectif et actif, et favoriser l'autopartage, le taxi, et le covoiturage	-	-
Diminuer le nombre, diminuer la taille, mutualiser et électrifier la flotte de 8000 véhicules de la Ville	-	-
Accroître le nombre de bornes de recharge Besoin 2030 : 14k bornes publiques	150 M\$	42,5 M\$

Plan climat 2030

Mettre un prix sur la pollution

Dualité entre dépenses et revenus en 2022 par secteur

(en % du budget 2022 ou du PDI lorsqu'indiqué autrement)

Secteur	Dépenses	PDI 2022-31	Revenus	
			Écofiscaux	Tarification
Transport	16 %	25 %	1 %	3,5 % ¹
Matières résiduelles	3 %	2 %	0 %	0 %
Eau ²	4 %	26 %	0 %	6 %
Total	23 %	53 %	1 %	9,5 %

A wide-angle street scene in Montreal. On the left, a row of red brick buildings with white window frames. A woman in a red shirt and blue jeans is walking away from the camera on a sidewalk, holding the hand of a small child in a grey shirt and blue jeans. To their right is a landscaped area with tall grasses and purple flowers. Further right is a paved road with parked cars and trees lining the street. The sky is clear and blue.

Montréal

Bureau de la transition écologique
et de la résilience