

Titre de la réunion :	Groupe de travail - Plan d'urgence climatique et sa consultation publique	Membres (✓ cocher si présents)			
Projet :	Plan d'urgence climatique	Caroline Braun, Conseillère d'arrondissement	✓	Jean-Christophe Mortreux	
Responsable de la réunion :	Marie-Claude Leblanc	Marie-Claude Leblanc, DA	✓	Josée Turcot	✓
Date de la réunion :	8 septembre 2022	Maude Héroux, Conseillère en planification		Laura Di Lorio	✓
Lieu :	Hybride	Yann Vergriete, Agent de recherche	✓	Morgan Szymaniak	✓
Heure début / fin	18 h 30 à 20 h 30	Magalie Millette, Agente de liaison	✓	Naftali Y. Gandl	✓
Compte rendu rédigé par :	Yann Vergriete	Éric-Pascal Ciaburro	✓	Véronique Geoffrion	
Date du compte-rendu :	11 nov. 2022	Françoise Hamel-Burrage	✓	Vincent Moret	
		Geneviève Ferdais	✓	Yves Gauthier	✓
		Geneviève Beaudoin-Lebeuf		Yves Plourde	✓
		Isabelle Dubé-Côté	✓		

Ordre du jour

1. Accueil
2. Révision de la proposition d'ordre du jour
3. Sondages
4. Discussion sur le thème de l'acceptabilité sociale et la mobilisation citoyenne
 - Information
 - Généralités sur les consultations publiques
 - Discussion
 - Comment consulter toute la population d'Outremont?
 - Comment mobiliser notre population face à nos plus grands défis?
5. Plan de match pour la prochaine rencontre

Sujets discutés

N°	Sujets	Description
1.	Accueil	Accueil des invités.
2.	Révision de la proposition d'ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour.
3.	Sondages	Sondage sur la gestion de l'eau
4.	Discussion sur le thème de l'acceptabilité sociale et la mobilisation citoyenne	<p>Information</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>Plan stratégique Montréal 2030</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Orientation 3 : Démocratie et participation <ul style="list-style-type: none"> ■ Mettre les citoyennes et citoyens et les acteurs locaux au cœur des processus de décision, en renforçant les mécanismes de consultation et de participation, en favorisant la prise en charge individuelle et collective... ● <u>Plan stratégique 2021-2025 de l'arr. d'Outremont</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Résultats attendus d'ici 2025 : <ul style="list-style-type: none"> ■ Nous aurons créé et déployé des activités et événements communautaires qui auront su réunir et mobiliser notre population ainsi que les communautés qui la composent. ■ Nous aurons favorisé la participation et l'engagement citoyen. ● <u>Plan climat 2020-2030</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Chantier A : Mobilisation de la communauté montréalaise <ul style="list-style-type: none"> ■ Montréal agira sur plusieurs plans pour favoriser des changements de comportements [...] Ces mécanismes se baseront sur la co-construction, la mise en commun des ressources, la délégation et la participation citoyenne ● Échelle de la participation publique et de l'engagement citoyen <ul style="list-style-type: none"> ○ S'informer > S'exprimer > Cocréer > Décider > Agir ● <u>Plan solidarité, équité et inclusion : pour ne laisser personne derrière</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Les personnes les plus importantes à joindre pour enrichir les projets, dans une perspective ADS+, sont celles qui sont très impactées par les projets alors qu'elles ont peu d'influence sur les décisions.

Discussion

- Comment consulter toute la population d'Outremont?
 - Comment maximiser l'acceptabilité sociale d'une transition écologique urgente et ambitieuse?
 - Quels sont les freins à la participation citoyenne à Outremont?
 - Quels types de consultation publique vous interpellent le plus comme citoyen.ne.s?
 - Comment rejoindre les différents groupes et organisations?
 - Comment impliquer les milieux communautaire, institutionnel et commercial?
 - Comment utiliser les comités déjà présents à Outremont dans l'urgence climatique?
- Comment poursuivre l'implication de notre groupe de travail?
- Comment mobiliser notre population face à nos plus grands défis?
 - Fréquence réduite de la collecte de déchets
 - Gestion de la neige dans les ruelles
 - Diminution du nombre de places de stationnement
 - Augmentation du nombre de pistes cyclables
 - Augmentation du nombre de sens uniques
 - Augmentation des espaces piétonniers
- Actions difficiles à accepter pour la population
 - Perte de stationnement
 - Inexorablement, on doit le réduire et le rendre payant.
 - Réaménager les pistes cyclables
 - La sécurisation des pistes cyclables est un enjeu important.
 - Les voitures passent dans les pistes cyclables
 - Les travaux accentuent les problèmes, les gens sont plus stressés et un peu perdus.
 - Peut-on mettre une piste cyclable sur Van Horn?
 - Il y a une occasion de revoir Van Horn puisque beaucoup de commerces sont fermés.
 - Les commerces ne sont pas nécessairement réfractaires aux pistes cyclables et les impacts sur le commerce ne sont pas négatifs, selon les études.
 - C'est une voie plutôt dangereuse, il y a eu des décès et de l'emportierage.
 - Ce serait une belle artère de transit.
 - La rue est aussi en pente, par endroits, ce qui rend le trajet plus difficile...
 - Une voie réservée aux bus serait-elle plus pertinente?
 - L'avenue Lajoie pourrait être une meilleure alternative.

- Il faudrait que la voie soit sécurisée!
- Quels sont nos plus grands succès possibles?
 - Si l'on démontre l'impact positif des mesures, on aura des chances de convaincre.
 - Il faut montrer des exemples concrets, p. ex. diminuer l'usage des véhicules offre des avantages pour la santé et des gains d'espace public.
 - La ville doit faire sa part pour montrer sa cohérence et son exemplarité.
 - Il faut mettre des sens uniques pour limiter le transit.
 - Augmenter les sens uniques comme sur le plateau, mais de manière moins intense (avec la possibilité de passer quand même).
 - Il faut se focaliser sur la réduction des GES!
 - Défi de la conversion des systèmes de chauffage?
 - L'investissement sera difficile à faire accepter;
 - C'est plus facile à faire si les systèmes sont à changer;
 - N'oublions pas que nous n'avons pas le pouvoir d'obliger cette transition;
 - Énergir et Hydro ont des programmes de financement qui peuvent aider.
 - Peut-on trouver un projet qui fait plaisir aux gens? Ensuite, ce sera plus facile de continuer.
 - Planter des arbres est facile à faire accepter.
 - La ville peut planter des arbres.
 - Même les programmes existants sont un peu boudés par le public (p. ex. [un arbre pour mon quartier](#)).
 - Les entrées de garage seront modifiées
 - Ce sera stimulant, car intéressant.
 - Ça a été fait par certains, mais il n'a pas été facile de se lancer. Maintenant les gens s'arrêtent pour admirer ce qui a été fait. La ville devrait pouvoir offrir des idées de ce qui fonctionne dans l'arrondissement, comme des solutions clés en main.
 - Ça doit être facile pour les résidents!
 - Il ne pas oublier ce que l'on fait des résidus de construction (p. ex. asphalte à l'éco centre?).
 - Ne pourrait-on pas faire un sondage sur les priorités parmi les 14 participants du groupe de travail pour commencer avec ces lignes directrices?
 - Il faudrait célébrer les petites victoires...
 - Peut-on donner des exemples sur le site web de l'arrondissement?
 - Pourrait-on organiser des journées de visites et discussion avec les résidents qui ont fait des actions?
 - Pourrait-on organiser des concours?

- Les demandes de permis sont un véhicule d'information.
 - On peut informer les gens grâce à cela sans que ce soit réglementaire.
 - On pourrait offrir des recommandations et des programmes.
- Retour sur la réduction des GES
 - Il est important de montrer l'impact des transformations à faire. On devrait donc quantifier les économies de GES.
 - C'est difficile à quantifier, mais une sorte d'index avec une méthodologie constante pourrait aider à montrer les progrès.
 - Pour le présenter de manière positive, pourrait-on faire un baromètre pour illustrer comment ça baisse?
- L'usage des véhicules de l'arrondissement est un problème.
 - Outremont est le seul arrondissement qui déneige les ruelles, p. ex., c'est un grand coût énergétique et économique.
 - La collecte des déchets en ruelle serait aussi impactée par un tel projet;
 - Les camions de déneigement du privé seraient-ils plus grands et plus énergivores?
- La collecte des poubelles à chaque deux semaines est un grand enjeu.
 - Pour la population orthodoxe, cela pourrait être difficile, car ça impliquerait un changement de pratique;
 - Il serait possible d'avoir de grands bacs collectifs en rue.
 - Pourrait-on regarder les problèmes locaux et des solutions locales, car l'acceptation est plus simple et l'acceptabilité est plus grande?
 - Sans la cohésion, il y aura peu de résultats.
 - Il y aura une perte de confort avec la plupart des solutions.
 - Peut-on donc rendre les solutions pratiques?
 - Comment peut-on montrer l'avantage du compostage?
 - Les jeunes seront de bons ambassadeurs, ils influencent leurs parents. On pourrait leur enseigner à propos de la biodiversité, etc. Travailler avec les écoles peut donc avoir un impact positif auprès de nombreuses familles.
- Comment peut-on diminuer la quantité de déchets?
 - Le recyclage est plus pratique que de le mettre dans la poubelle. C'est pour cela que l'adoption est efficace.
- Pourrait-on faire un projet pilote avec la communauté hassidique?

- Il faudrait créer un comité pour cela. On pourrait le faire au travers d'une ruelle où les communautés sont mixtes et où il y a des liens déjà existants.
- Comment faciliter l'instauration de sens uniques?
 - Tous ne voient pas l'avantage de cette pratique, mais c'est un fait démontré scientifiquement .
 - Ils aident à réduire les GES.
 - Ça permet de gagner de l'espace public pour d'autres usages, etc.
 - Mais ça implique un changement d'habitudes.
 - Il faudrait probablement le faire progressivement.
 - Dans le Plateau Mont-Royal, c'est difficile pour les gens de circuler lorsqu'ils ne connaissent pas, mais pour les résidents ce n'est pas tant un problème.
- Il y a la perception que la population n'est pas très au courant de la problématique des changements climatiques.
 - Les jeunes seront nos ambassadeurs et les partenariats avec des institutions (scolaires, religieuses, etc.) permettront un accès efficace aux parents.
 - Si l'on ne commence pas à s'adapter dès maintenant, ce sera plus coercitif par la suite!
 - Il faut créer un sentiment d'urgence pour les citoyens, on n'a pas le choix d'agir.
- Comment pourrait-on avoir plus de covoiturage?
 - Sur la côte ouest américaine, il y a plus de covoiturage, avec le travail.
- Peut-on influencer pour favoriser la marche dans le quartier?
 - Il faut diminuer les transports automobiles et créer des structures sécuritaires pour la marche et le vélo.
- Il serait déjà important d'appliquer les règlements existants.
 - Pour l'arrosage automatique, ce n'est souvent pas bien réalisé, mais certaines compagnies font un bon travail avec la programmation des périodes d'arrosage.
- La communication de l'arrondissement est trop virtuelle et l'information est difficile à trouver.
 - Peut-on avoir l'information chez nous?
 - Un écoquartier serait important pour transmettre l'information.
 - Où trouver de l'aide pour les problèmes. P. ex. les bacs de compostage défectueux, qui peut les fournir, peuvent-ils être livrés?
 - On a parfois des problèmes avec les animaux sauvages... quelles sont les solutions?
 - Pour convaincre les gens qui sont difficiles à convaincre, il faut un meilleur site web et de meilleures communications.

		<ul style="list-style-type: none"> ● Projets spéciaux <ul style="list-style-type: none"> ○ S'il y avait un projet avec des activités pour beaucoup de gens au CCI, est-ce qu'une navette électrique ou un tuk-tuk seraient un avantage? Ça pourrait être une navette que l'arrondissement achèterait, mais un OBNL pourrait offrir le service. Serait-ce un projet pertinent intéressant pour environ 45 à 80 personnes par semaine? <ul style="list-style-type: none"> ■ Il y aurait un système de réservation. ■ Ça aiderait les personnes âgées à accéder à certains services. ■ Ce serait vraiment cher! ○ Il y aura une diminution des places de stationnement au CCI car le parc Irma Levasseur sera réduit à cause de l'école et de la bouche d'aération du métro. <ul style="list-style-type: none"> ■ Pourrait-on faire un stationnement vert dans le parc? <ul style="list-style-type: none"> ● Le stationnement sera déjà écologique, mais il n'y aura pas plus que 65 places. ● Un stationnement souterrain ne serait pas une option pour des raisons budgétaires. ■ Il y aura une démarche participative au sujet du parc. <ul style="list-style-type: none"> ● Les consultations ne sont pas toujours écoutées, même lorsque la population participe. La Ville n'a pas toujours retenu les recommandations de l'OCPM. ○ Peut-on fermer complètement la rue Dollard? <ul style="list-style-type: none"> ■ Ce serait bien vu. ■ Pourrait-on y faire du stationnement? ■ Pourrait-on demander à la commission scolaire d'avoir des autobus scolaires? ○ Peut-on se débarrasser du gazon à Outremont et offrir des plantes à la place? <ul style="list-style-type: none"> ■ Cela diminuerait les GES et augmenterait la biodiversité, etc. ■ Cela risque de donner l'impression que l'on peut faire n'importe quoi.
<p>Plan de match pour la prochaine rencontre</p>		<p>Thème proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Intégration des recommandations du groupe de travail ● Planification des prochaines étapes <ul style="list-style-type: none"> ○ Consultation et Plan d'action <p>Horaire proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sondage à suivre pour trouver la bonne date en fin septembre ou début octobre 2022 <p>Lieu proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mode hybride avec la salle du conseil de la mairie

Annexe : Présentation visuelle de la rencontre



Ordre du jour

- Accueil (5 min)
- Révision de la proposition d'ordre du jour (2 min)
- Sondages (2 min)
- **Discussion sur le thème de l'acceptabilité sociale et la mobilisation citoyenne**
 - Information (10 min)
 - Généralités sur les consultations publiques
 - Discussion (70 min)
 - Comment consulter toute la population d'Outremont?
 - Comment mobiliser notre population face à nos plus grands défis?
- Plan de match pour la prochaine rencontre (6 min)



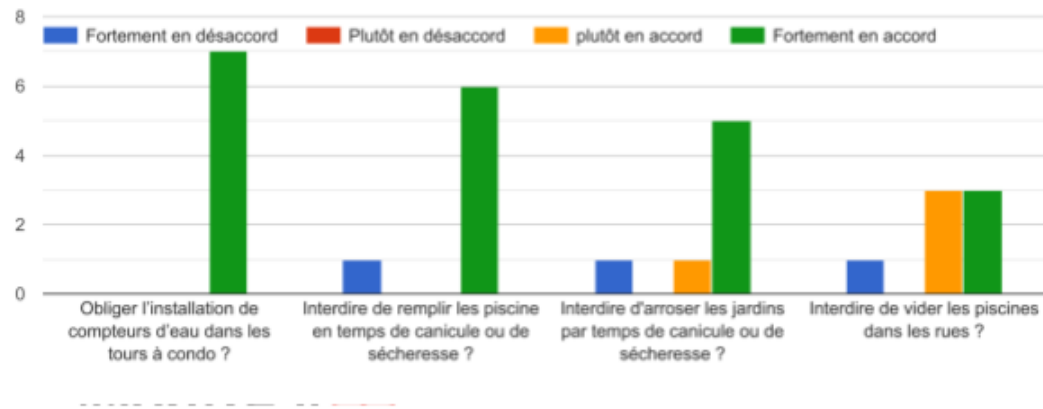
Sondages

Sondages

Merci de répondre au [sondage sur la gestion de l'eau!](#)

Les résultats sont dans le [PDF de la rencontre du 24 août.](#)

Réglementation... Seriez-vous en faveur de propositions telles que :



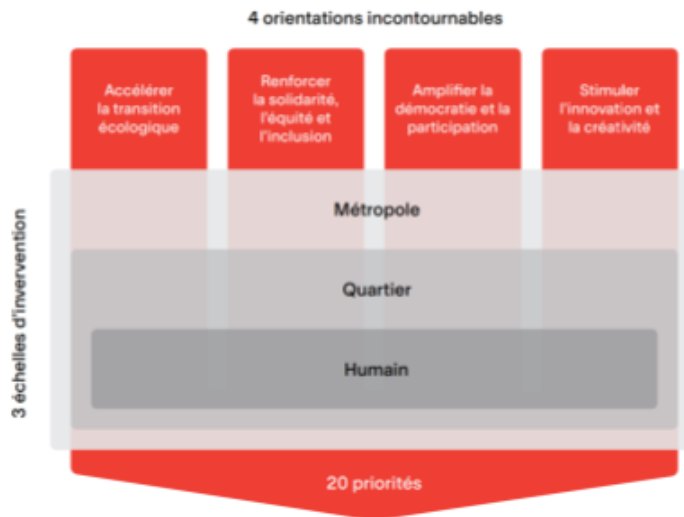


Information

Information

Plan stratégique Montréal 2030

Orientation 3 : Démocratie et participation



- Mettre les citoyennes et citoyens et les acteurs locaux au cœur des processus de décision, en renforçant les mécanismes de consultation et de participation, en favorisant la prise en charge individuelle et collective
- Offrir une expérience citoyenne simplifiée, fluide et accessible à toutes les citoyennes et tous les citoyens, et contribuer à réduire la fracture numérique
- Miser sur la transparence, l'ouverture et le partage des données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective
- Faire de Montréal une métropole de réconciliation avec les peuples autochtones en favorisant l'accès à la participation et aux services municipaux, et en faisant avancer la réconciliation au Québec, au Canada ainsi qu'à l'international

Plan stratégique 2021-2025 de l'arr. d'Outremont

Orientations stratégiques

- Mettre en œuvre une stratégie de transition écologique optimale alignée sur le plan climat de la ville de Montréal et mobiliser l'ensemble de notre population dans l'adoption d'un comportement toujours plus écoresponsable.
- Favoriser le vivre ensemble en encourageant les initiatives communautaires, l'engagement citoyen, ainsi qu'en révisant nos règlements afin d'éliminer toute notion discriminatoire

Résultats attendus d'ici 2025 :

- *Nous aurons créé et déployé des activités et événements communautaires qui auront su réunir et mobiliser notre population ainsi que les communautés qui la composent.*
- *Nous aurons favorisé la participation et l'engagement citoyen.*

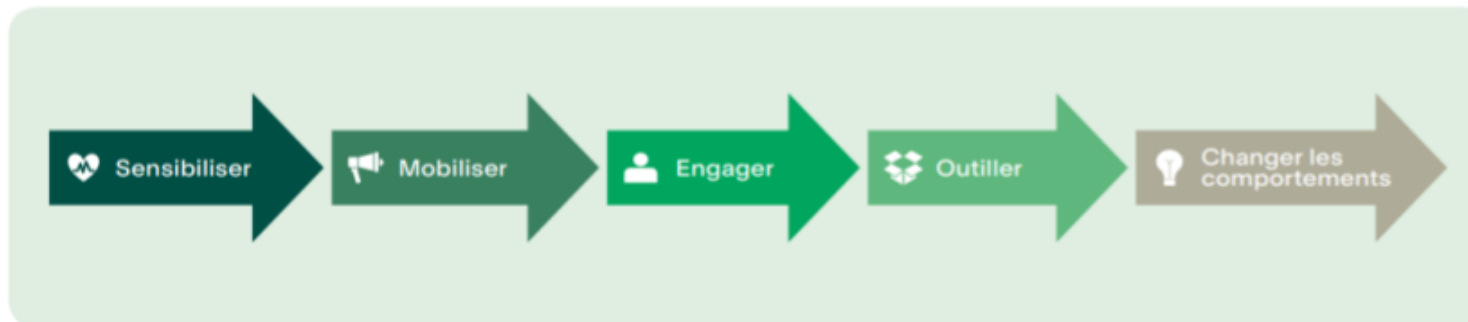
Plan climat 2020-2030

Information

Chantier A : Mobilisation de la communauté montréalaise

- Montréal agira sur plusieurs plans pour favoriser des changements de comportements :

Trajectoire menant à des changements de comportement



Pour ce faire, Montréal proposera, dans chaque arrondissement, un mécanisme de collaboration entre les administrations locales, les services centraux de la Ville et les acteurs et actrices sur le terrain. Ces mécanismes se baseront sur la co-construction, la mise en commun des ressources, la délégation et la participation citoyenne

Échelle de la participation publique et de l'engagement citoyen

Information

Condition à la participation

Accroissement de votre pouvoir d'influence

S'informer

Le public s'informe des démarches participatives à venir et se documente sur les sujets soumis à la participation.



S'exprimer

Les participant-es expriment leurs préoccupations et leur opinion dans le cadre de consultations sur des projets soumis par la Ville.



Cocréer

Les participant-es réfléchissent ensemble et élaborent des options et des solutions avec la Ville.



Décider

Les participant-es disposent du pouvoir de prendre la décision finale.



Agir

Le public prend des initiatives pour améliorer son milieu et ses conditions de vie, avec le soutien de la Ville.



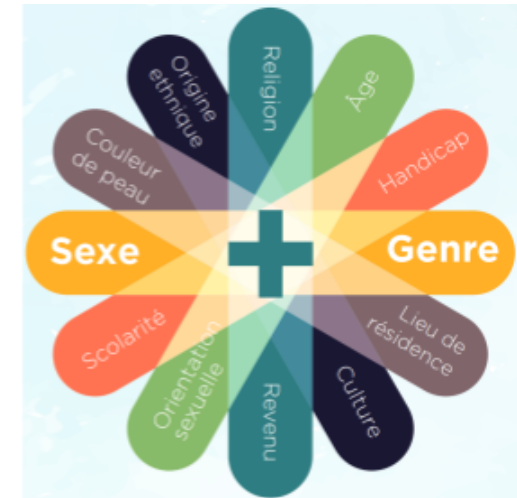
Information

**Plan solidarité, équité et inclusion :
pour ne laisser personne derrière**

Identifier les parties prenantes

Impact du projet sur les personnes	ÉLEVÉ +	Dans ce quadrant se trouveront les personnes les plus importantes (et souvent les plus difficiles) à joindre pour enrichir votre projet, dans une perspective d'ADS+. (Question 4.2)	Dans ce quadrant, vous trouverez les personnes qui vont s'exprimer le plus fort dans votre démarche. Vous les connaissez déjà, fort probablement !
	FAIBLE -	Les personnes qui se retrouvent dans ce quadrant ne sont probablement pas des parties prenantes de votre projet	Dans ce quadrant se retrouvent notamment les journalistes, les influenceurs, etc.
		FAIBLE -	ÉLEVÉ +

Pouvoir d'influence des personnes sur la décision



L'analyse différenciée selon les sexes dans une perspective intersectionnelle (ADS+) est à la fois un processus et un outil qui vise à tenir compte des réalités et des besoins particuliers des personnes lors de la mise en place d'initiatives.



Discussion

Discussion

Comment consulter toute la population d'Outremont?

- Comment maximiser l'acceptabilité sociale d'une transition écologique urgente et ambitieuse?
 - P. ex. Devrait-on développer collectivement une vision d'avenir pour Outremont ou un récit de la transition écologique qui soient mobilisateurs?
- Quels sont les freins à la participation citoyenne à Outremont?
- Quels types de consultation publique vous interpellent le plus comme citoyen.ne.s?
 - P. ex. aimeriez-vous une journée porte-ouverte de sensibilisation avec des conférenciers invités?
- Comment rejoindre les différents groupes et organisations?
 - jeunesse;
 - familles;
 - aînés;
 - communautés culturelles;
 - commerçants;
 - écoles;
 - personnes réfractaires ou qui ne se sentent pas concernées.

Discussion

Comment consulter toute la population d'Outremont?

- Comment impliquer les milieux?
 - communautaire;
 - institutionnel;
 - commercial.
- Comment utiliser les comités déjà présents à Outremont dans l'urgence climatique?
- Comment poursuivre l'implication de notre groupe de travail?
 - Souhaitez-vous être impliqués dans la mobilisation citoyenne?
 - Souhaitez-vous participer à développer des projets?
 - Quelles sont vos idées pour la suite de votre engagement citoyen?

Discussion

Comment mobiliser notre population face à nos plus grands défis?

- Fréquence réduite de la collecte de déchets
- Gestion de la neige dans les ruelles
- Diminution du nombre de places de stationnement
- Augmentation du nombre de pistes cyclables
- Augmentation du nombre de sens uniques
- Augmentation des espaces piétonniers
- ...



Prochaine rencontre

Prochaine rencontre

- Intégration des recommandations du groupe de travail
- Planification des prochaines étapes
 - Consultation
 - Plan d'action

Horaire proposé

- Sondage à suivre pour trouver la bonne date
- Fin sept. ou début oct. 2022

Lieu proposé

- Mode hybride







Annexes

Établir un langage commun

Démocratie participative

Le partage de l'exercice du pouvoir fondé sur le renforcement de la participation de la population et de la société civile à la prise de décision politique. Elle n'a pas pour but de remplacer la démocratie représentative, mais de la compléter.

Participation publique

La participation publique est une forme de démocratie participative. Elle désigne le cadre et les règles que la Ville met en place pour inviter le public à influencer la prise de décision. Le pouvoir d'influence du public et le choix des mécanismes de participation varient selon les objectifs établis par les décideurs.

Engagement citoyen

C'est la réponse de la population et de la société civile au cadre de participation mis en place ainsi que les initiatives prises par eux pour le bien commun, avec le soutien de la Ville.

Annexes

Différentes expressions de la participation citoyenne :

- **Politique** : L'exercice du pouvoir direct ou indirect de décision dans l'espace public ;
- **Public** : Le fait de prendre part au débat public concernant les enjeux économiques, politiques et sociaux des décisions d'ordre public ;
- **Sociale** : Le fait de s'impliquer dans des associations et des mouvements plus ou moins organisés qui cherchent à défendre et à faire reconnaître des droits sociaux et à agir et transformer les politiques, les structures et les normes sociales .

Ces diverses formes de participation citoyenne témoignent des modalités particulières d'engagement du citoyen face à son milieu de vie.

Annexes

La participation publique est peu représentative

Même si l'objectif est de consulter tout le monde, **la participation reste un luxe parce qu'elle implique d'avoir du temps.**

Les populations les plus défavorisées sont souvent mal représentées dans ces processus et peuvent difficilement participer, dû à leur situation.

Cela s'explique aussi par un manque de «capital culturel» qui facilite la prise de parole lors de réunions publiques.

Les milieux communautaires sont souvent le relais de la voix citoyenne et structurent les revendications des citoyens. Toutefois, la participation des habitants est là encore une fois filtrée, puisqu'elle est portée par des militants associatifs.

Source : Hurard 2011

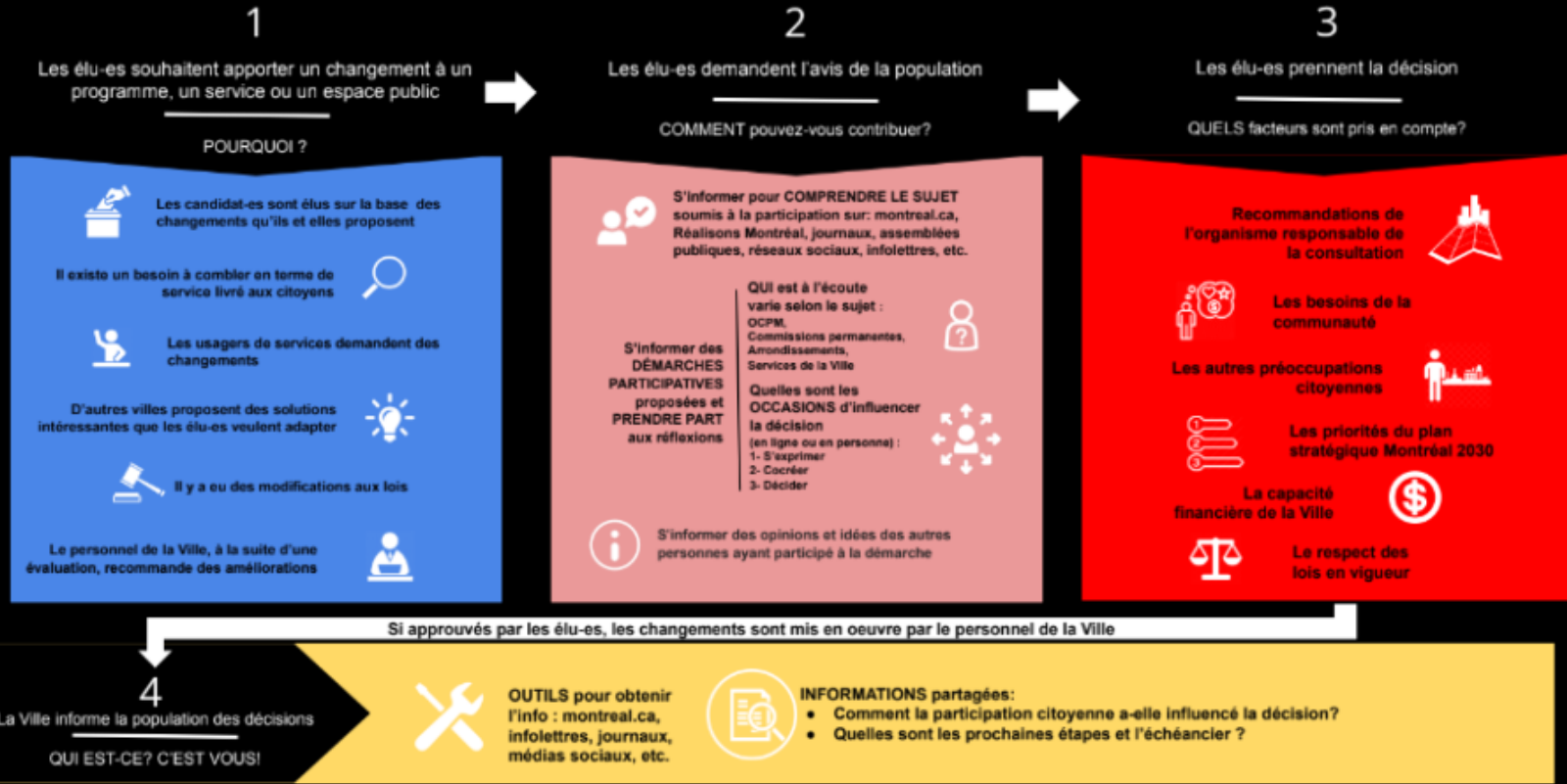


Annexes ACCROISSEMENT DU DEGRÉ D'INFLUENCE ET D'ENGAGEMENT DE LA POPULATION ET DE LA SOCIÉTÉ CIVILE					
Niveau de participation citoyenne	S'INFORMER condition à la participation	S'EXPRIMER	COCRÉER	DÉCIDER	AGIR
Degré d'influence citoyenne					
VOLET CITOYEN Invitation reçue et rôle attendu	Le public s'informe des démarches participatives à venir et se documente sur les sujets soumis à la participation.	Les participant-es expriment leurs préoccupations et leur opinion dans le cadre de consultations sur des projets soumis par la Ville.	Les participant-es réfléchissent ensemble et élaborent des options et des solutions avec la Ville	Les participant-es disposent du pouvoir de prendre la décision finale.	Le public prend des initiatives pour améliorer le milieu et la qualité de vie, avec le soutien de la Ville.
Intention poursuivie VdM	Inform	Consulter	Cocréer	Déléguer	Soutenir
Quel est notre objectif ?	Fournir aux citoyen-nes une information objective pour l'aider à comprendre le problème, les solutions de rechanges et les opportunités	Obtenir les commentaires des citoyen-nes sur l'analyse, les alternatives ou les décisions envisagées	Impliquer la population et collaborer avec elle à des moments charnières du projet pour connaître ses besoins ou ses attentes et obtenir des conseils dans la formulation des solutions à mettre de l'avant	Remettre la prise de décision finale entre les mains des citoyen-nes	Soutenir les capacités d'agir et accompagner les initiatives citoyennes contribuant au bien commun
À quoi s'engage-t-on en retour de la contribution citoyenne?	Nous vous tiendrons informé.e	Nous vous écouterons et reconnaitrons vos préoccupations et vos aspirations et vous fournirons un suivi sur la manière dont vos commentaires ont influencé la décision.	Nous travaillerons avec vous pour : - nous assurer que vos besoins et attentes sont directement reflétés dans les solutions développées; - intégrer au maximum vos conseils et recommandations dans la formulation de la meilleure solution - vous fournir un suivi sur la manière dont vos commentaires ont influencé la décision finale	Nous mettrons en œuvre ce que vous décidez	Nous vous accompagnerons dans vos initiatives
Quelle sorte d'information cherche-t-on à trouver par la contribution citoyenne?	Rien , le projet avance et j'ai juste besoin de partager l'information	Rétroaction générale sur des décisions ou des alternatives clairement définies	Les besoins, les préoccupations, les attentes, les expériences... etc des citoyen-nes, afin de façonner les solutions à mettre de l'avant	Quelle est leur décision?	Quelles sont les initiatives pour lesquelles les citoyen-nes ont besoin de soutien?
Exemple d'outils	Promouvoir - Site Internet - Infolettres - Médias sociaux - Accroche-porte Documenter - Diffusion des études - Portes ouvertes - Séances publiques d'informations	- Sondages - Focus groupes - Assemblées publiques LAU - Audiences publiques (incluant dépôt de mémoires) - Enquêtes terrain	- Délibérations (bilatérales ou multilatérales) - Ateliers de travail collaboratif - Panel d'experts - Médiation - World Café - Forum ouvert - Consensus building ou concertation - Urbanisme tactique et transitoire - Exercice de vision (Futur Search) - Co-diagnostic (ex.: marche exploratoire)	- Budget participatif - Référendum en urbanisme - Jury citoyen - Droit d'initiative	- Programmes de soutien aux initiatives civiques - Occupation du domaine public (communs urbains) - Corvées citoyennes - Outils numériques - Ruelles vertes

Annexes

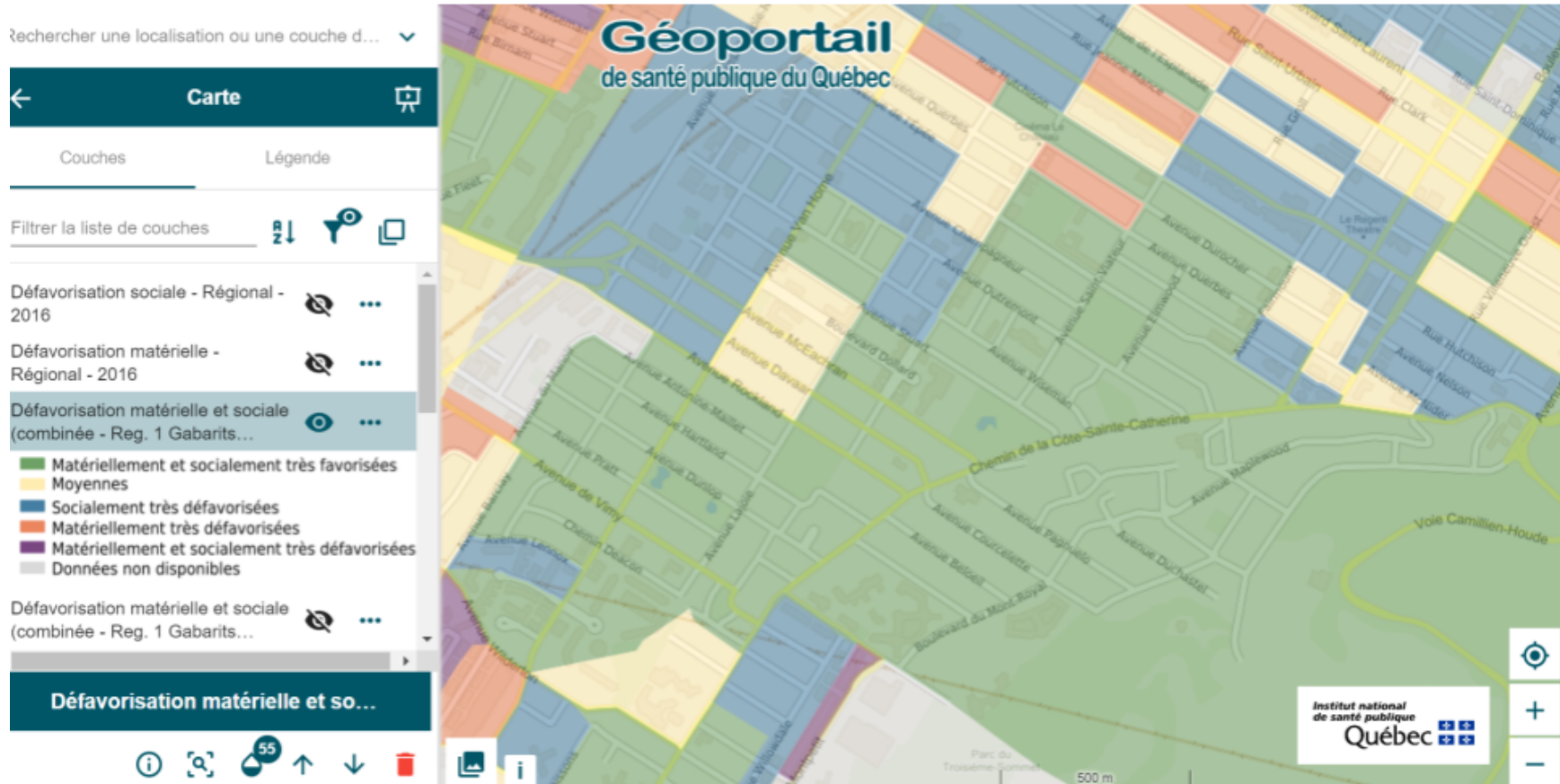


Comment les décisions sont-elles prises à Montréal, lorsqu'elles sont précédées d'une démarche de participation publique ?



Annexes

Carte de la vulnérabilité matérielle et sociale 2016



Annexes

Les 4 leviers de la motivation

1. Le « devoir civique »

Il aura surtout de l'impact chez des personnes déjà investies ou, du moins, sensibilisées à leur responsabilité citoyenne. Il peinera sans doute à rassembler une grande majorité.

2. L'intérêt personnel

Les citoyens prendront plus facilement part à un projet ou un débat s'ils y voient un impact direct sur leur qualité de vie. Autrement dit, si le temps investi en vaut la peine !

3. La sociabilité

Avoir la possibilité d'échanger, d'interagir et de rencontrer de nouvelles personnes.

4. L'enrichissement cognitif

Les acteurs s'engageant pour apprendre ou partager leur expertise, l'absence de ressources cognitives pouvant également expliquer la non-participation.

Source : Mazeaud, A.
& Talpin, J. (2010)

Annexes

Les récits de la transition

TRANSITION SOCIALE ET ÉCOLOGIQUE **VERS UN RÉCIT CITOYEN**

René Audet, Camille Butzbach, Mathilde Manon et Jonathan Durand Folco*

On reconnaît depuis longtemps à l'imaginaire collectif un rôle dans la transformation du monde. L'histoire humaine est remplie d'exemples de discours et d'utopies qui accompagnent le changement social. On assiste aujourd'hui à un regain d'intérêt pour des récits capables de lutter contre la « pensée unique ».



Annexes

Les récits de la transition

Notre récit vers un monde convivial et écologique



- Des changements sont nécessaires. Quelle histoire voulons-nous nous raconter ?
- La Chaire de recherche UQAM sur la transition écologique et Solon ont organisés une série de 4 évènements : « Notre récit vers un monde convivial et écologique », afin de coconstruire un récit (narratif) pour la Transition socio-écologique.
- Les résultats sont présentés au fur et à mesure sur cette page et les analyses détaillées seront réalisées à la fin du projet. 4 thèmes ont été traités :
 - notre rapport au temps;
 - se réappropriier l'économie;
 - la résilience;
 - la justice sociale.

Annexes

Ville de Totnes, Angleterre

Totnes est une ville de près de 8 000 habitants au sud du Devon en Angleterre connue pour comme ville pionnière du réseau mondial des villes en transition.

- Ses habitants ont développé un ambitieux projet d'indépendance énergétique qui lui a donné une renommée mondiale chez les mouvements écologiques.
- La ville a mis en place un éventail de mesures "vertes"
 - La promotion des chauffe-eau photovoltaïques
 - Un système de transport propulsé par des bio-carburants
 - Une monnaie locale a été créée, avec pour but de promouvoir la production locale et de soutenir les commerces locaux
 - Vise l'autonomie énergétique et alimentaire en 2030.



Annexes

Bâtiment 7, Pointe St-Charles

Résultats d'une importante mobilisation du milieu communautaire, le Bâtiment 7 est un espace de 90 000 pieds carrés converti en lieu de partage et de rassemblement communautaire.

C'est un complexe basé sur le principe d'autogestion géré par le Collectif 7 à Nous.

Il accueille actuellement 13 projets.



Annexes

Mercier Hochelaga Maisonneuve

- En 2021, MHM a **mobilisé et consulté les principales organisations** de son territoire ainsi que son personnel pour dresser un portrait de la situation et adopter une vision et les principes qui orienteront sa transition écologique.
- En **2022, l'arrondissement s'est tourné vers la population pour discuter des solutions** qui permettront de développer une communauté plus sobre en carbone, plus verte, inclusive et résiliente.
- **Près de 1000 personnes ont participé aux différentes activités** mises en place au printemps.
- Le **Forum sur le climat** a été lancé le 20 avril.
- **La population a été invitée à participer aux activités.**
- Cette démarche aboutira à l'adoption du **Plan climat MHM 2022-2030.**



- ✓ **20 avril 2022, de 14 h 30 à 17 h 30**
Activité de lancement au [Planétarium Rio Tinto Alcan](#)
 - Conférence de la Dre Claudel Pétrin-Desrosiers
 - Présentation de la démarche et du Réseau MHM pour le climat
 - Réseautage
- ✓ **20 avril au 13 mai 2022**
[Sondage en ligne](#)
- ✓ **29 mai 2022**
Activité participative culturelle en plein air aux parcs Lalancette et Saint-Donat
- ✓ **mercredi 15 juin 2022 de 19 h à 21 h (accueil à 18 h 30)**
Atelier participatif au Centre communautaire, culturel, social et éducatif Maisonneuve, 4375 Rue Ontario E, Montréal, QC H1V 1K5
- ✓ **samedi 18 juin 2022 entre 10 h et 14 h**
Atelier participatif familial au Centre récréatif et communautaire St-Donat, 6547 Rue De Marseille, Montreal, QC, Canada H1N 1M1.
- **Octobre 2022**
Publication du Plan climat MHM 2022-2030

Annexes

Sud Ouest

- L'Arrondissement concrétise son engagement pour se positionner face à l'urgence climatique avec l'adoption de son Plan d'action local en transition écologique.



- ✓ **Dès juin 2021**
 Étape **CO-CRÉATION**
 Partage d'idées de projets phares.
- ✓ **Lundi 21 juin 2021**
 Étape **CONSULTATION**
 Atelier virtuel portant sur la transition écologique dans Le Sud-Ouest.
- ✓ **Juillet-août 2021**
 Étape **DÉCISION**
 Choix des projets phares inclus dans le plan d'action local de transition écologique de l'Arrondissement du Sud-Ouest.
- ✓ **13 septembre 2021**
 Étape **ADOPTION**
 Vote du Plan d'action local en transition écologique par le conseil d'arrondissement.
- **Septembre 2021 à décembre 2025**
 Étape **MISE EN OEUVRE**
 Réalisation des projets du plan local.
- **Automne 2021**
 Étape **CÉLÉBRATION**
 Événement convivial pour célébrer les premières réalisations et planifier les prochaines étapes (*en fonction des normes sanitaires*).
- **À partir de 2022**
 Étape **REDDITION**
 Redditions de comptes régulières auprès de la population du Sud-Ouest.

Annexes

Rosemont-La-Petite-Patrie



Cueillette d'idées 2022 - Projets participatifs citoyens de Rosemont-La-Petite-Patrie

Quelles idées peuvent être proposées?

Les idées doivent répondre aux critères suivants pour être admissibles :

- Contribuer à la transition écologique de Rosemont-La Petite-Patrie
- Viser le mieux-être collectif et la créativité locale
- Inclure la participation active de citoyennes et citoyens
- Cibler un lieu extérieur sur le domaine public municipal de Rosemont-La Petite-Patrie
- Donner lieu à un projet innovant et réaliste pour le quartier (il n'est pas nécessaire d'évaluer le budget de votre idée à cette étape)

Exemples d'idées en animation et en aménagement :

- Événements, spectacles
- Initiatives pour favoriser les déplacements actifs
- Ajout de mobilier pour rendre un lieu convivial
- Activités liées au partage ou à l'échange d'objets utilitaires
- Activités de jardinage, de verdissement ou d'agriculture urbaine
- Formations ou ateliers de développement d'habiletés manuelles

Besoin d'inspiration?

Le [livre des apprentissages](#) propose une tonne d'informations et d'inspirations issues des projets réalisés lors des trois premières années du programme.