

Titre de la réunion :	Groupe de travail - Plan d'urgence climatique et sa consultation publique	Membres (✓ cocher si présents)			
Projet :	Plan d'urgence climatique	Caroline Braun, Conseillère d'arrondissement	✓	Jean-Christophe Mortreux	✓
Responsable de la réunion :	Marie-Claude Leblanc	Marie-Claude Leblanc, DA	✓	Josée Turcot	✓
Date de la réunion :	5 juillet 2022	Maude Héroux, Conseillère en planification	✓	Laura Di Lorio	
Lieu :	Hybride	Yann Vergriete, Agent de recherche	✓	Morgan Szymaniak	✓
Heure début / fin :	18 h 30 à 20 h 00	Éric-Pascal Ciaburro		Naftali Y. Gandl	✓
Compte-rendu rédigé par :	Yann Vergriete et Justine Kandolo	Françoise Hamel-Burrage	✓	Véronique Geoffrion	
Date du compte-rendu :	10 juillet 2022	Geneviève Ferdais	✓	Vincent Moret	✓
		Geneviève Beaudoin-Lebeuf	✓	Yves Gauthier	✓
		Isabelle Dubé-Côté		Yves Plourde	✓

Ordre du jour

1. Accueil
2. Révision de la proposition d'ordre du jour
3. Discussion sur le thème de la réduction des GES dans les bâtiments
4. Prochaine rencontre

Sujets discutés

N°	Sujets	Description
1.	Accueil	Accueil des invités
2.	Révision de la proposition d'ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour
3.	Discussion sur le thème de la réduction des GES dans les bâtiments	<p>Rappel de quelques données</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bilan GES 2019 ● Inventaire des émissions de GES de la collectivité en 2019. ● Divulgarion 2021 <ul style="list-style-type: none"> ○ Émissions de GES des grands bâtiments municipaux d'Outremont (>2000 m²) ○ Portrait énergétique des grands bâtiments municipaux d'Outremont (>2000 m²). <p>Présentation d'information et de scénarios</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le gaz naturel est la principale source d'énergie fossile à Outremont ● Bonifier le programme chauffez vert ● Appui financier pour le retrait du gaz ● Déclaration obligatoire pour l'utilisation du mazout ● Équipement de sécurité pour le gaz naturel ● Faciliter les permis ● Coacher la population en décarbonisation et en énergie ● Blitz d'audit en efficacité énergétique et décarbonisation ● Compétition citoyenne ● Bonifier le programme roulez vert ● Électrifions Outremont ● Actions réalisées et envisagées par l'arrondissement <p>Discussion</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Délaisser le mazout et le gaz naturel pour réduire les GES <ul style="list-style-type: none"> ○ Subvention dégressive ○ Taxes bonus-malus ● Faire une communication et une sensibilisation ciblées <ul style="list-style-type: none"> ○ Encourager les citoyens à passer à l'électricité

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Informer sur les inconvénients et conséquences du gaz ○ Insister sur le délaissement du mazout ○ Sonder pour connaître les utilisateurs de mazout via différents médiums ○ Sensibiliser lors des demandes des permis ○ Promouvoir la valeur augmentée des maisons par les rénovations faites ○ Faire du porte à porte pour informer ○ Créer une reconnaissance pour la décarbonisation (développer un walking-score) ● Programme d'accompagnement <ul style="list-style-type: none"> ○ Donner de l'information pour décarboner (boîte à outils) ○ Fournir des données sur les différentes actions à poser ○ Donner des exemples pour représenter les coûts des changements (évaluer les coûts-bénéfice) ○ Informer sur les diverses subventions ○ Faciliter l'accès aux permis ● Créer un meilleur équilibre entre le respect du patrimoine et la réduction des GES pour l'émission des permis de rénovation.
4.	Prochaine rencontre	<p>Thème proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Biodiversité et verdissement <p>Horaire proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 19 juillet de 18 h 30 à 20 h 00 <p>Lieu proposé</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mode hybride avec la salle du conseil de la mairie d'arrondissement

Annexe : Présentation visuelle de la rencontre



Ordre du jour

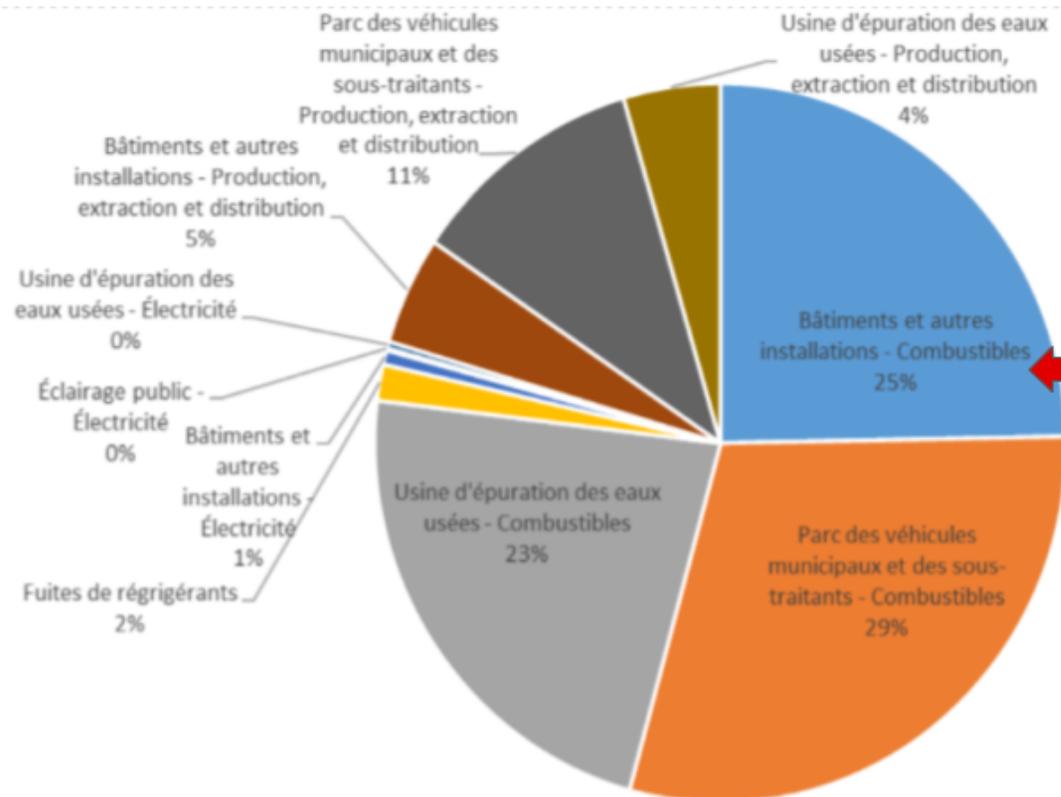
- Accueil (5 min)
- Révision de la proposition d'ordre du jour (2 min)
- **Discussion sur le thème de la réduction des GES dans les bâtiments**
 - Rappel de quelques données (10 à 15 min)
 - Présentation d'information et de scénarios (15 à 20 min)
 - Discussion (45 à 55 min)
- Prochaine rencontre (3 min)

Rappel de quelques données

- **Bilan GES 2019**
 - [INVENTAIRE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE L'ARRONDISSEMENT D'OUTREMONT VILLE DE MONTRÉAL – Année 2019](#)
- **Divuligation 2021**
 - [RÈGLEMENT SUR LA DIVULGATION ET LA COTATION DES ÉMISSIONS DE GES DES GRANDS BÂTIMENTS](#)



Rappel des données



Proportion des émissions de GES municipales d'Outremont

Rappel des données

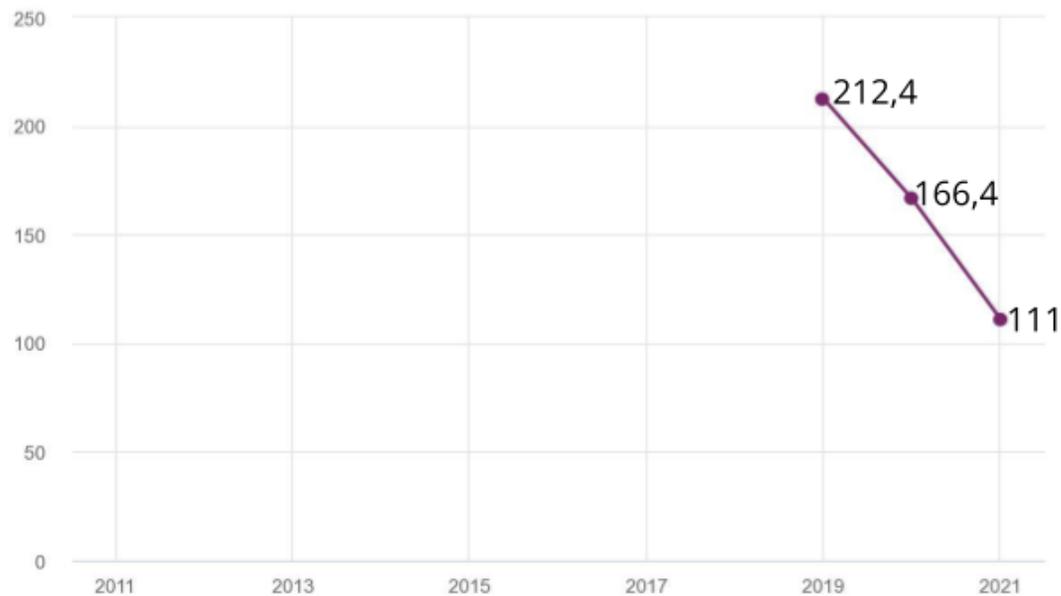
Tableau I : Résultats de l'inventaire des émissions de GES municipales de l'arrondissement d'Outremont pour l'année 2019

Sources	tCO ₂	tCH ₄	tN ₂ O	tHFC	tCO ₂ éq
NIVEAU 1: ÉMISSIONS DIRECTES	1 197	0	0	0	1 235
Bâtiments et autres installations - Combustion	324	0,006	0,006	0	326
<i>Gaz naturel</i>	324	0,0064	0,0060		326
Parc des véhicules municipaux - Combustion	238	0,011	0,010	0	241
<i>Essence</i>	74	0,0045	0,0007		75
<i>Diesel</i>	163	0,0067	0,0092		166
Véhicules des sous-traitants - Combustion	349	0	0	0	352
<i>Essence</i>	0,9	0,00004	0,00004		0,9
<i>Diesel</i>	349	0,0114	0,0097		351
Déplacements des employés dans le cadre du travail - Combustion	1	0	0	0	1
<i>Essence</i>	1,27	0,00008	0,00001		1,28
Usine d'épuration des eaux usées - Combustion	286	0,005	0,0002	0	287
<i>Gaz naturel</i>	267	0,0052	0,0000		268
<i>Mazout léger</i>	19	0,0002	0,0002		19
Fuites de réfrigérants	0	0	0	0,02	28
<i>Bâtiments</i>	0	0	0		0
<i>Véhicules</i>	0	0	0	0,02	27,69
Sources	tCO₂	tCH₄	tN₂O	tHFC	tCO₂éq
NIVEAU 2: ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE	10	0	0,001	0	14
Bâtiments et autres installations - Électricité	6	0	0,0005	0	8
<i>Électricité</i>	6	0	0,0005		8
Éclairage public - Électricité	1	0	0,0001	0	1
<i>Électricité</i>	0,9	0	0,0001		1,2
Usine d'épuration des eaux usées - Électricité	3	0	0,0002	0	4
<i>Électricité</i>	3	0	0,0002		4
NIVEAU 3: AUTRES ÉMISSIONS INDIRECTES	282	2	0	0	452
Bâtiments et autres installations - Production, extraction et distribution	48	0,595	0,001	0	65
<i>Gaz naturel</i>	48	0,5950	0,0011		65

Rappel des données

Émissions de GES des grands bâtiments municipaux d'Outremont (>2000 m²)

Émissions totales de GES : Tendance ((Tonnes métriques de CO₂e))

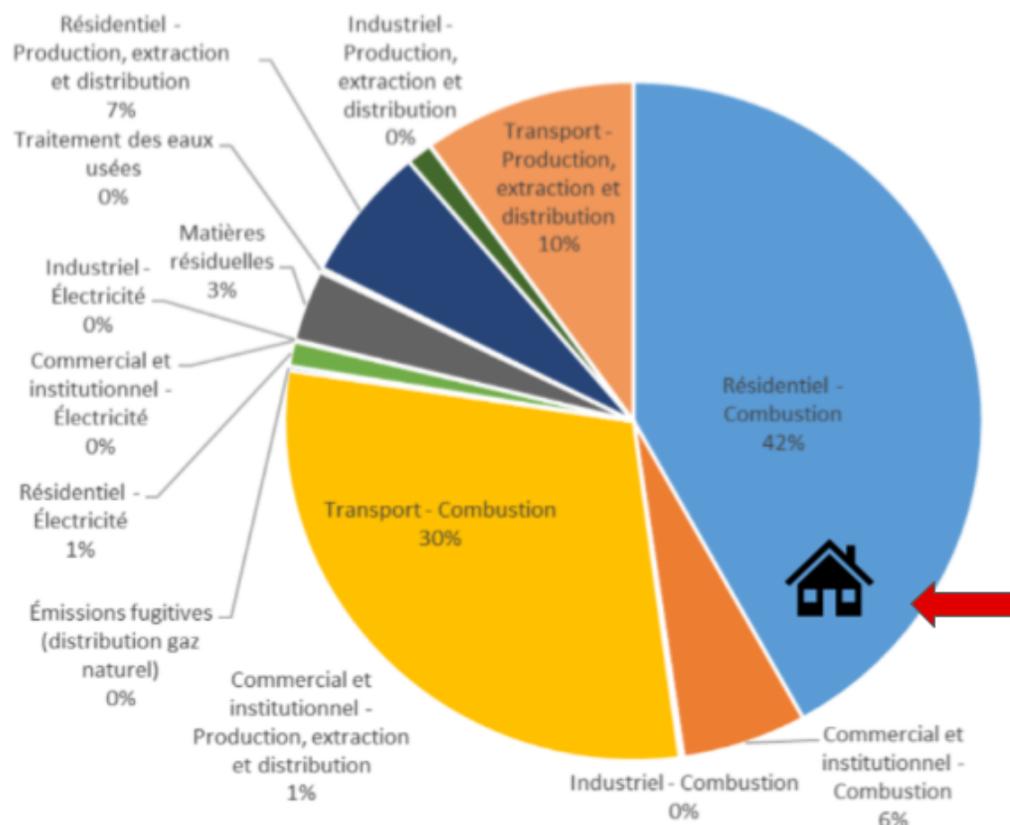


Rappel des données

Portrait énergétique des grands bâtiments municipaux d'Outremont (>2000 m²)

Nom de la propriété	Émissions totales de GES 2019 (Tonnes métriques de CO ₂ e)	Émissions totales de GES 2021 (Tonnes métriques de CO ₂ e)	Réduction d'émissions totales de GES 2019 à 2021 (%)	Consommation d'électricité 2021 (GJ)	Consommation de gaz naturel 2021 (GJ)	Intensité d'émissions totales de GES 2021 (kgCO ₂ e/m ²)	IE à la source 2021 (GJ/m ²)
BIBLIOTHÈQUE ROBERT-BOURASSA	1,0	0,8	20,0 %	1867,9	0	0,4	1,55
CENTRE COMMUNAUTAIRE INTERGÉNÉRATIONNEL	86,3	28,9	66,5 %	9079,4	503,0	3,5	2,24
COUR DE SERVICES (TRAVAUX PUBLICS)	125,1	81,3	35,0 %	1885,9	1628,0	25,3	1,66

Rappel des données



Source la plus importante : Combustion dans les bâtiments du secteur résidentiel.

Proportion des émissions GES de la collectivité d'Outremont

Rappel des données

Tableau II : Résultats de l'inventaire des émissions de GES de la collectivité pour 2019

Sources	tCO ₂	tCH ₄	tN ₂ O	tCO ₂ éq
NIVEAU 1: ÉMISSIONS DIRECTES	133 370	8	10	136 748
Résidentiel - Combustion	61 201	2	1	61 472
<i>Gaz naturel</i>	27 099	1	1	27 247
<i>Mazout</i>	31 364	0	0	31 390
<i>Bois de chauffage</i>	167	1	0	43
<i>Autre (Propane)</i>	2 738	0	0	2 791
Commercial et institutionnel - Combustion	12 130	0	0	12 208
<i>Gaz naturel</i>	9 168	0	0	9 218
<i>Mazout léger</i>	1 769	0	0	1 775
<i>Mazout lourd</i>	43	0	0	43
<i>Autre (Propane)</i>	1 150	0	0	1 172
Industriel - Combustion	363	0	0	366
<i>Gaz naturel</i>	160	0	0	160
<i>Carburant diesel</i>	18	0	0	19
<i>Mazout léger</i>	18	0	0	18
<i>Kérosène</i>	17	0	0	17
<i>Mazout lourd</i>	22	0	0	22
<i>Gaz de distillation</i>	15	0	0	15
<i>Coke pétrolier</i>	27	0	0	27
<i>GPL et LGN des usines de gaz</i>	3	0	0	3
<i>Charbon</i>	18	0	0	19
<i>Liqueur résiduaire</i>	65	0	0	65
<i>Déchets ligneux</i>	25	0	0	0
<i>Autres</i>	0	0	0	0
Transport - Combustion	59 675	5	9	62 259
<i>Déplacements sur route</i>	58 845	5	9	61 427
<i>Déplacements hors-route</i>	830	0	0	832
Émissions fugitives (distribution gaz naturel)				442

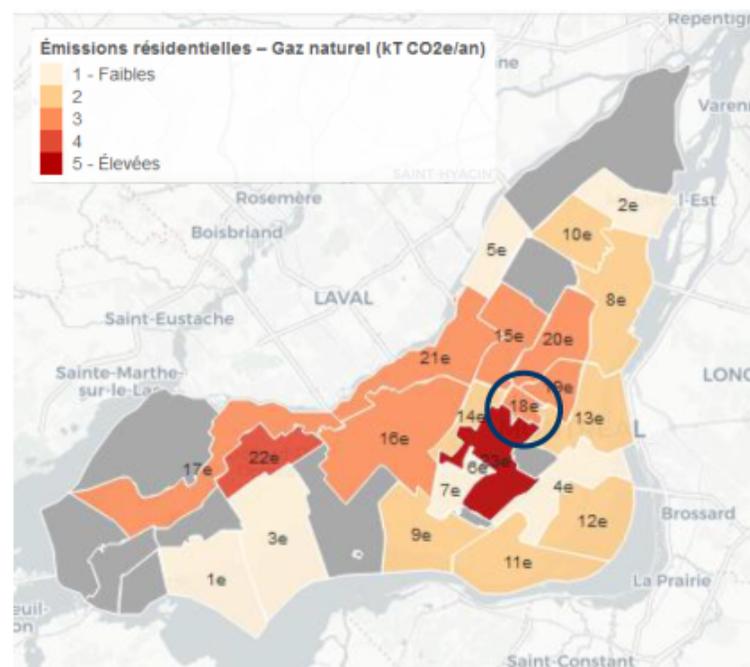
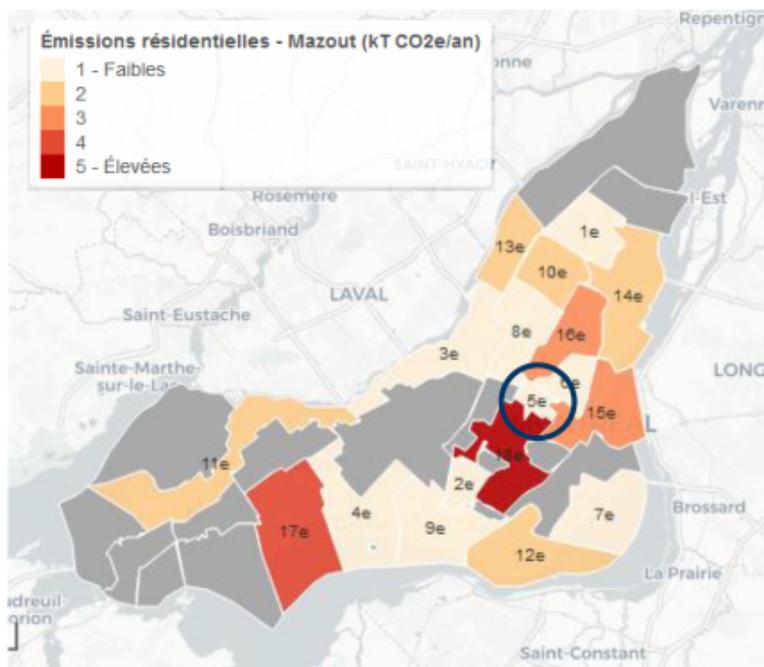
Présentation d'information et de scénarios

Tiré d'une présentation de Dunsky au comité
aviseur sur l'urgence climatique le 21 juin 2022



Information et scénarios

Le gaz naturel est le principal combustible fossile utilisé



Information et scénarios

Bonifier le programme Chauffez Vert



CONCEPT

- Offrir un appui financier additionnel pour les participants au programme Chauffez Vert

OPTIONS & DÉTAILS

- Appui actuel de TEQ de 550\$-1250\$ par habitation
- Bonification de l'ordre de 500-1000\$ par habitation

AVANTAGES

- ✓ Éligibilité automatique pour les participants à Chauffez Vert
- ✓ Simple et peu coûteux à administrer
- ✓ Aide les citoyens à se conformer à la réglementation du MELCC

INCONVÉNIENTS

- Le mazout est déjà visé par plusieurs programmes et règlements
- Peu de bâtiments au mazout
- Risque plus élevé d'opportunisme
- Peut être coûteux en incitatifs

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

Appui financier pour le retrait du gaz



CONCEPT

- Offrir un appui financier aux résidents et commerces qui convertissent leur système au gaz naturel vers l'électricité

OPTIONS & DÉTAILS

- Viser l'électrification par thermopompe en priorité (p.ex. incitatif plus important)
- Possibilité d'inclure la biénergie gaz-électricité

AVANTAGES

- ✓ S'attaque directement au combustible fossile le plus répandu
- ✓ Comble un vide dans les programmes actuels
- ✓ Simple et peu coûteux à administrer

INCONVÉNIENTS

- Peut être coûteux en incitatifs
- Si la biénergie est incluse, la vérification de la conformité est plus ardue que l'électrification complète

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

Déclaration obligatoire des systèmes au mazout



CONCEPT

- Obliger les résidents et commerces à déclarer la présence d'un système au mazout (chauffage, eau chaude, etc.)

OPTIONS & DÉTAILS

- Peut susciter une prise de conscience
- Possible d'exiger une mise à jour périodique
- Peut être combiné à une campagne d'informations (règlement du MELCC, assurances, environnement, etc.)

AVANTAGES

- ✓ Fournit des informations pertinentes pour l'arrondissement, comme l'inventaire GES ou pour la mise en œuvre d'autres programmes
- ✓ Simple et relativement peu coûteux à administrer
- ✓ Différentes variantes sont possibles

INCONVÉNIENTS

- Exige une nouvelle réglementation et des pénalités en cas de non-respect
- Application du règlement et vérification nécessite un mécanisme et des ressources
- Ne force pas le retrait du mazout

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

Equipements de sécurité pour le gaz naturel



CONCEPT

- Exiger l'installation d'équipements de sécurité additionnels pour les équipements au gaz naturel

OPTIONS & DÉTAILS

- Exigence basée sur la sécurité des citoyens
- Possible d'exiger une sonde de détection de fuite de gaz avec une valve d'arrêt automatique en cas de fuite

AVANTAGES

- ✓ S'attaque directement au combustible fossile le plus répandu
- ✓ Fournit des informations pertinentes pour l'arrondissement, comme l'inventaire GES ou pour la mise en œuvre d'autres programmes
- ✓ Différentes variantes sont possibles

INCONVÉNIENTS

- Exige une nouvelle réglementation et des pénalités en cas de non-respect
- Application du règlement et vérification nécessite un mécanisme et des ressources
- Ne réduit pas directement les émissions de GES

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios



Accès aux permis facilités

CONCEPT

- Réduire les coûts et/ou accélérer le traitement des demandes de permis en cas d'électrification du chauffage

OPTIONS & DÉTAILS

- Viser l'électrification par thermopompe
- Possibilité d'inclure la biénergie gaz-électricité

AVANTAGES

- ✓ Attache l'électrification à d'autres travaux prioritaires pour les participants
- ✓ Permet d'utiliser le processus de permis pour communiquer avec les citoyens sur la décarbonation des bâtiments (synergie avec d'autres programmes)
- ✓ S'attaque au gaz naturel et au mazout

INCONVÉNIENTS

- Impact limité aux clients et commerces qui réalisent des travaux nécessitant un permis
- Nécessite un processus de vérification et des pénalités en cas de non-respect

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

« Coach » en décarbonation et énergie



CONCEPT

- Offrir des conseils et du soutien aux résidents et commerces qui veulent décarboner leurs bâtiments

OPTIONS & DÉTAILS

- Plusieurs possibilités: audits énergétiques, conseils sur équipements et mesures, agrégation des achats d'équipements ou de soumissions d'entrepreneurs, soutien pour trouver un entrepreneur, gérer les travaux, etc., soutien pour l'application aux programmes incitatifs
- Ressources peuvent être internes ou externes

AVANTAGES

- ✓ S'attaque à des barrières importantes: le manque d'informations, de connaissances et de temps
- ✓ Comble un vide important dans les programmes actuels
- ✓ Peut entrer en synergie avec plusieurs autres offres

INCONVÉNIENTS

- Nécessite au moins une ressource spécialisée (peut être à l'externe ou à l'interne)
- Plus complexe et coûteux à administrer, mais l'offre peut évoluer dans le temps en fonction du budget et des besoins

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

Blitz d'audits en EÉ et décarbonation



CONCEPT

- Offrir des audits énergétiques gratuits aux résidents et commerces qui veulent décarboner leurs bâtiments

OPTIONS & DÉTAILS

- Partenariat possible avec TEQ pour le résidentiel
- Synergies possibles avec plusieurs autres programmes: coach énergétique (7), compétition (8), et appuis financiers (1, 2, 6)
- Bon véhicule pour communiquer avec les citoyens et commerces

AVANTAGES

- ✓ Fournit des informations pertinentes pour l'arrondissement, comme l'inventaire GES ou pour la mise en œuvre d'autres programmes
- ✓ S'attaque à des barrières importantes: le manque d'informations et de connaissances
- ✓ Possibilité de financement de TEQ dans le cadre du programme RénoClimat (à valider)

INCONVÉNIENTS

- Nécessite un bon marketing pour le recrutement
- Nécessite au moins une ressource spécialisée (peut être à l'externe ou à l'interne)

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios



Compétition citoyenne

CONCEPT

- Mettre en place une compétition et/ou offrir une reconnaissance aux citoyens ou entreprises qui font des travaux de décarbonation

OPTIONS & DÉTAILS

- Compétition sur l'amélioration de la performance énergétique ou le niveau de décarbonation
- Reconnaissance pour les citoyens (autocollant, liste, prix, etc.)
- Synergies possibles avec plusieurs autres programmes: coach énergétique (7), blitz d'audits (9), et appuis financiers (1, 2, 6)

AVANTAGES

- ✓ Peut rehausser l'intérêt pour la décarbonation par la « gamification »
- ✓ Côté ludique peut plaire aux citoyens
- ✓ Complémentaire aux programmes actuels
- ✓ + Pertinent lorsque les barrières financières sont moins importantes

INCONVÉNIENTS

- Nécessite un bon marketing pour susciter l'engouement
- Nécessite une bonne conception de programme pour définir des paramètres de performance simples et faciles à valider

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

Bonifier le programme Roulez Vert



CONCEPT

- Offrir un appui financier additionnel pour l'installation de bornes de recharge dans les immeubles à logements

OPTIONS & DÉTAILS

- Pourrait cibler uniquement les projets qui visent à rendre tous les espaces de stationnement « EV-ready »

AVANTAGES

- ✓ S'attaque à une barrière importante: l'accès à la recharge dans les immeubles à logement
- ✓ Éligibilité automatique pour les participants à Roulez Vert
- ✓ Simple et peu coûteux à administrer

INCONVÉNIENTS

- Peut être coûteux en incitatifs

MÉCANISME(S)



CIBLE(S)



IMPACT



EFFORT



Information et scénarios

RECOMMANDATION
PRINCIPALE

ÉLECTRIFICATIONS Outremont !

- **Coach** climatique personnalisé **accompagne** le citoyen en offrant des outils selon le besoin :
 - **Gaz** : offre d'**aide financière spéciale** d'Outremont
 - **Mazout** : dirige vers **Chauffez vert** (Gouv QC)
 - Réalise des **audits énergétiques**, conseille sur les mesures à réaliser, **Accompagne** lors des demandes de subventions et soumissions/travaux
 - **Recharge VÉ**: offre d'**aide financière spéciale** d'Outremont pour les immeubles à logements
- **Exigences d'équipements de sécurité pour le GN et permis facilités**, communication par l'arrondissement et le coach

Actions réalisées et envisagées par l'arrondissement

- [Plan directeur des parcs et des bâtiments - 2021](#)
- Proposition de la réalisation d'un diagnostic de l'efficacité énergétique des bâtiments de l'arrondissement en vue de leur mise aux normes
- Explorer des méthodes innovantes comme la géothermie et autres pour les bâtiments publics
- Mutualisation des espaces comme outils de réduction des GES
- ...





Information et scénarios

Du côté de l'arrondissement...

- Plan directeur des parcs et des bâtiments - 2021
- Proposition de la réalisation d'un diagnostic de l'efficacité énergétique des bâtiments de l'arrondissement en vue de leur mise aux normes
- Explorer des méthodes innovantes, comme la géothermie et autres pour les bâtiments publics
- Mutualisation des espaces comme outils de réduction des GES



Discussion



Programme	Cible(s)	Impact	Effort
1- Bonif. Chauffez Vert	 	● ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○
2- Bonif. Roulez Vert	 	● ● ● ○ ○	● ○ ○ ○ ○
3- Déclaration mazout	  	● ○ ○ ○ ○	● ● ● ○ ○
4- Sécurité gaz naturel	  	● ● ● ○ ○	● ● ● ○ ○
5- Permis facilités	   	● ● ● ○ ○	● ● ● ○ ○
6- Retrait du gaz	  	● ● ● ● ○	● ● ● ○ ○
7- Coach en EÉ/décarb.	   	● ● ● ● ○	● ● ● ● ○
8- Compétition citoyenne	   	● ● ● ○ ○	● ● ● ● ○
9- Blitz audits	   	● ● ● ○ ○	● ● ● ● ○

Discussion

Vos suggestions

- ...



Prochaine rencontre



Prochaine rencontre

Thème proposé

- Biodiversité et verdissement

Horaire proposé

- 19 juillet de 18 h 30 à 20 h 00

Lieu proposé

- Mode hybride entre la salle du conseil de la mairie d'arrondissement et Google Meet



Merci de votre participation et à bientôt !