

Titre de la réunion :	Rencontre - Groupe de travail - Plan d'urgence climatique et sa consultation publique	Membres (✓ cocher si présents)			
Projet :	Plan d'urgence climatique	Laurent Desbois, Maire d'arrondissement	✓	Isabelle Dubé-Côté	✓
Responsable de la réunion :	Marie-Claude Leblanc	Caroline Braun, Conseillère d'arrondissement	✓	Jean-Christophe Mortreux	
Date de la réunion :	21 juin 2022	Marie-Claude Leblanc, DA	✓	Josée Turcot	✓
Lieu :	Hybride avec la salle Beaubien de la mairie	Maude Héroux, Conseillère en planification	✓	Laura Di Lorio	✓
Heure début / fin :	12 h 00 à 14 h 00	Yann Vergriete, Agent de recherche	✓	Morgan Szymaniak	
Compte rendu rédigé par :	Yann Vergriete	Guillaume Lavoie	✓	Naftali Y. Gandl	
Date du compte-rendu :	11 nov. 2022	Éric-Pascal Ciaburro	✓	Véronique Geoffrion	
		Françoise Hamel-Burrage		Vincent Moret	✓
		Geneviève Ferdais	✓	Yves Gauthier	✓
		Geneviève Beaudoin-Lebeuf		Yves Plourde	✓

Ordre du jour

1. Accueil
2. Révision de la proposition d'ordre du jour
3. Discussion sur le thème de l'économie collaborative
4. Prochaine rencontre

Sujets discutés

N°	Sujets	Description
1.	Accueil	Accueil des invités.
2.	Révision de la proposition d'ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour.
3.	Discussion sur le thème de l'économie collaborative	<p>Information</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mise en contexte historique par Mme Braun sur des aspects environnementaux à Outremont. <ul style="list-style-type: none"> ○ Il fut un temps où les automobiles avaient moins de droits (p. ex. Péage sur le chemin de la Côte-Ste-Catherine, pas de stationnement en rue, ...) ○ L'essor de l'auto cède maintenant de la place (p. ex. réseau cyclable, ruelles vertes, réduction de la vitesse à 30 km/h, plan de stationnement qui finance la transition écologique). ○ La ville s'est engagée, avec son plan Climat, à atteindre la carboneutralité en 2050. ○ Environ 1/3 des GES proviennent de la combustion résidentielle pour le chauffage et 1/3 des GES proviennent du transport. ○ Le comité aviseur a fait des recommandations pour réduire prioritairement l'empreinte carbone des systèmes de chauffage résidentiel et des bâtiments municipaux. ○ Une consultation publique sera tenue pour préparer un plan d'urgence climatique à Outremont. <ul style="list-style-type: none"> ■ P. ex. des solutions seront proposées aux résidents pour s'attaquer à la circulation de transit et rendre les rues plus sécuritaires. ■ L'objectif est d'augmenter l'adhésion populaire. Les défis sont d'informer, de mobiliser et d'augmenter la participation citoyenne. ● Présentation de M. Lavoie <ul style="list-style-type: none"> ○ Référence au rapport du gouvernement du Québec Comprendre. Encadrer. Accompagner. Moderniser et renforcer les politiques publiques et réussir face aux transformations associées à l'économie collaborative. ○ L'économie de partage n'est pas nécessairement <i>de gauche</i>. ○ Piliers de l'économie collaborative

- Utilisation de la capacité excédentaire.
 - Les voitures sont le 2e poste de dépenses des ménages, mais l'actif est utilisé 6% du temps. Il n'a donc aucun rendement et a une capacité excédentaire de 94%.
 - Cela a un impact sur le stationnement.
 - La mobilité n'est pas un problème de capacité, il y a assez de places. Il y plus de sièges de voitures vides en mouvement que tout ce que la STM peut offrir; on peut miser sur des solutions pour remplir ces actifs.
- Séparation entre la propriété et l'accès.
 - Les assurances, etc. font une adéquation entre le propriétaire et l'utilisateur.
 - En divisant les deux, on permet l'utilisation par d'autres joueurs.
- Abaissement des barrières d'entrées dans les marchés.
 - Chacun pourrait entrer dans ce marché de manière plus spontanée au lieu de peu de joueurs dominants.
- Nos lois sont des freins pour libérer les ressources disponibles. Les solutions réglementaires sont donc à envisager.
 - Les enfants sont instinctifs pour l'utilisation des potentiels, ils n'ont pas les barrières mentales qui les empêchent d'imaginer les usages. Cette approche peut nous guider dans divers secteurs (p. ex. le zonage).
 - Il ne faut pas permettre si l'on n'est pas prêt à encadrer. Et on ne peut pas encadrer ce qu'on ne veut pas permettre.
- Il y a de la pression populaire pour obtenir plus de stationnement, mais on a besoin de réduire le stationnement. Comment faire cette transition?
 - Le stationnement est une capacité excédentaire évidente d'Outremont!
 - Il faut briser le principe selon lequel le stationnement privé ne peut être utilisé que par son propriétaire. Louer son garage ne devrait pas être criminel. Cela libérerait de l'espace public.
- M. Lavoie enseigne un cours de deux jours sur le sujet de l'économie collaborative à l'ÉNAP.

Discussion

- Lorsque l'on récupère de l'espace, y a-t-il de meilleures pratiques pour le verdissement pour en augmenter l'impact environnemental? Peut-on avoir une vision concertée au lieu du cas par cas (p. ex. pour la biodiversité)?
- Comment diminuer les GES dans ce contexte?
 - Déplacer plus de gens avec moins de voitures est plus important que l'électrification des transports.
 - P. ex. le transport scolaire des enfants est un grand émetteur de GES, le covoiturage pourrait être favorisé.
- Les bibliothèques sont de bons exemples d'économie collaborative.
 - Les bibliothèques d'outils et les ludothèques aussi, etc.
- Tout ce qui se construit est déterminé par l'arrondissement ; pourquoi ne pas inclure une charte d'économie collaborative?
 - P. ex. l'accès aux cours d'écoles, aux gymnases, aux salles de réunions des espaces de bureau pourraient être partagés, etc.
 - Une [entente-cadre « Réflexe Montréal »](#) a été signée avec les commissions scolaires pour favoriser cela.
 - Certains espaces pourraient-ils être mis en commun entre le centre communautaire intergénérationnel et l'école primaire qui s'implantera à côté?
- L'acceptabilité sociale est la principale contrainte pour les pistes cyclables à Outremont, mais une piste de réponse est dans l'économie participative.
 - P. ex. l'école pour adultes d'Outremont est inutilisée les soirs, les fins de semaines et l'été. Cela pourrait être complémentaire avec le théâtre Outremont qui n'a pas de stationnement.
- La notion de partage est à inculquer car elle ne fait pas partie de la culture actuelle.
 - Le changement est générationnel, l'attitude « Je suis ce que je possède. » passera à « Je suis ce à quoi j'ai accès. ».
- Les modèles peuvent être variables en taille (PME ou multinationale) et être privés, coopératifs ou gouvernementaux.
- Quel exemple l'arrondissement peut-il donner pour favoriser les bons comportements dans la transition écologique?
 - P. ex., les poubelles publiques sont rares et celles de recyclage presque inexistantes.

- P. ex., les véhicules de la Ville ne sont pas nécessaires tout le temps ; la municipalité pourrait faire des alliances avec des organismes comme Communauto pour permettre ce partage.
- L'arrondissement devrait être exemplaire!
- Toutefois, la gestion des matières résiduelles et le transport sont des réglementations de la ville centre.
- On vise des changements de comportements, mais c'est difficile à adresser de manière frontale, peut-on le regarder autrement?
 - P. ex., les ruelles vertes permettent de créer du lien social qui facilite ensuite le partage ; pourrait-on trouver des projets communautaires qui aideraient à faire cela?
 - La technologie est en avance sur la réglementation, des applications comme Partage Club existent pour favoriser le prêt entre voisins.
- Comme arrondissement, on doit appuyer la ville centre ; comment soutenir les actions de la Ville?
 - P. ex., Pourrait-on bannir le chauffage aux énergies fossiles?
 - Par règlement, les nouveaux chauffages ne pourront pas être au mazout en 2024.
 - P. ex., les véhicules de la sécurité publique sont très énergivores ; pourrait-on les remplacer ou opter pour des véhicules partagés ou des vélos, etc.?
- Le bilan des GES de l'Arrondissement devrait être lu par tous les membres du comité ; le [l'inventaire des GES de l'arrondissement d'Outremont est disponible](#) et il y a une [présentation en vidéo](#).
- Dans certaines zones, les stationnements publics peuvent être utiles car les espaces de stationnement privés sont plus rares.
 - Chaque espace de stationnement non plein implique un espace de stationnement ailleurs.
 - P. ex., le stationnement du CCI est aussi peu utilisé, sauf dans les moments de pointe.
- Pour l'instant la location d'espaces de stationnement privés n'est pas permis, car cela pourrait remettre en cause le zonage et ouvrir la porte à des usages commerciaux non désirés.
 - Le frein réglementaire devrait être allégé, mais bien pensé pour ne pas subir de conséquences indésirables.
- L'ennemi, dans l'économie collaborative, est la période de pointe, p. ex. pour le stationnement qui mobilise beaucoup d'espace pour un usage très bref.
- Comment nos solutions fonctionnent-elles en hiver, p. ex. si on ne veut pas retourner à l'usage automobile quand l'usage du vélo devient difficile?

- Le cas des écoles est particulièrement problématique, comment avoir de l'influence sur celles-ci pour favoriser le covoiturage?
- Les hôpitaux font un exercice pour favoriser l'autopartage (p. ex. Netlift).
- Qu'est-ce que l'arrondissement pourrait faire pour favoriser l'économie de partage?
 - Il faut revoir quelles sont les ressources disponibles, pas en fonction de leurs propriétaires.
 - Favoriser le stationnement partagé.
 - Favoriser le partage d'objets.
 - Toronto a *The library of Stuff* qui est un excellent exemple.
 - Les perceuses sont un exemple classique, elles servent très peu et se partagent donc bien.
 - Les tondeuses électriques
 - Les souffleuses à feuilles
 - Les outils pour réparer les vélos
 - Les instruments de musique
 - Une grainothèque
 - Des équipements de jeu
 - Des outils (un diable)
 - Pourrait-on instaurer le pâturage de moutons pour tondre les parcs, comme dans l'arrondissement Rosemont–La Petite-Patrie?
 - Favoriser les cuisines collectives
 - L'accès à des cuisines collectives au CCI est possible pour les organismes, mais compliqué d'un point de vue réglementaire pour les individus.
 - Les règlements pourraient être revus...
 - Favoriser l'agriculture urbaine
 - Les jardins communautaires sont trop exigus et ne répondent pas à la demande ; l'arrondissement permet-il de mettre d'autres sols au bénéfice collectif?
 - Les terrains avant ou arrière des maisons pourraient-ils être utilisés pour l'agriculture urbaine?
 - L'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie a une politique intéressante en la matière ([Politique d'agriculture urbaine de Rosemont–La Petite-Patrie](#)).
 - Les cours d'écoles seraient des sites envisageables pour des jardins communautaires en bacs.
 - Pourrait-on faire des potagers urbains ou dans les parcs d'Outremont (incluant les moutons)?
- Peut-on faire un comité séparé pour parler d'agriculture urbaine puisque l'objectif global est la réduction des GES sur laquelle le chauffage et le transport ont plus d'impact?

		<ul style="list-style-type: none">○ Les GES sont très importants, mais il ne faut pas oublier la résilience au niveau locale.<ul style="list-style-type: none">■ Celle-ci passe par des aspects sociaux (éducation, etc.).■ Le meilleur moyen d'adaptation aux changements climatiques est la solidarité et ça se cultive... l'agriculture urbaine est créatrice de lien et peut nous aider à progresser dans la voie de la solidarité.
4.	Prochaine rencontre	<p>Prochaine rencontre</p> <ul style="list-style-type: none">● Thème de la décarbonisation des immeubles <p>Horaire proposé</p> <ul style="list-style-type: none">● 5 juillet 2022 18 h 30 à 20 h 00 <p>Lieu proposé</p> <ul style="list-style-type: none">● Mode hybride avec la salle du conseil de la mairie

Annexe : Présentation visuelle de la rencontre



Ordre du jour

- Accueil (5 min)
- Révision de la proposition d'ordre du jour (2 min)
- Présentation de M. Lavoie sur l'économie collaborative et circulaire (45 min)
- Discussion (60 min)
- Prochaine rencontre (8 min)
 - date et heure à déterminer
 - thème à déterminer







Thème proposé

- Réduction des GES des bâtiments

Horaire proposé

- 5 juillet de 18 h 30 à 20 h 00

Lieu proposé

- Mode hybride entre la salle du conseil de la mairie d'arrondissement et Google Meets



Merci de votre participation et à bientôt !

