

Titre de la réunion :	Comité aviseur urgence climatique	Membres (✓ cocher si présents)			
Projet :		Marie-Claude Leblanc, DA	✓	Stéphane Desjardins, Conseiller du Maire	✓
Responsable de la réunion :	Marie-Claude Leblanc	Maude Héroux, Conseillère en planification	✓	Valérie Patreau, Conseillère d'arrondissement	✓
Date de la réunion :	13 juin 2022	Yann Vergriete, Agent de recherche	✓	Caroline Braun, Conseillère d'arrondissement	✓
Lieu :	À distance	Laurent Desbois, Maire	✓	Guillaume Lavoie, Citoyen expert	✓
Heure début / fin	9h30/11h	Éric St-Pierre, Co-Président et Citoyen expert	✓		
Compte-rendu rédigé par :	Justine Kandolo				
Date du compte-rendu :	13 juin 2022				

Ordre du jour :

1. Adoption de l'ordre du jour ou introduction;
2. Neuf (9) options pour décarboner les bâtiments d'Outremont;
3. Neuf (9) actions très concrètes pour Outremont
4. Questions
5. Point de suivi.

Sujets discutés :

No.	Sujets	Description
1.	Adoption de l'ordre du jour ou introduction	<ul style="list-style-type: none"> ●
2.	Neuf (9) options pour décarboner les bâtiments d'Outremont;	<ul style="list-style-type: none"> ● La Fondation familiale Trottier travaille sur des politiques publiques et avec une cinquantaine de groupes ● 33 millions \$ à Montréal pour le Fonds climat. ● Un document pour décarboner les bâtiments est en préparation. ● Le Plan climat pour la Ville de Montréal est chapeauté par les firmes Esmia et Dunsky; il est en lien avec C40 Cities et c'est l'un des meilleurs au Canada. ● Mobiliser les personnes autour du plan, dont le Sommet Climat 2022. ● Les plus grosses émissions de GES à Outremont se voient dans le transport et les bâtiments (particulièrement l'utilisation du mazout). ● Il faut se baser sur la science et parler avec des experts!
3.	Neuf (9) actions très concrètes pour Outremont	<p>Présentation par M. Hardy de la firme Dunsky</p> <p>Dunsky a des clients à travers le Canada tant publics, privés que OBNL Webinaire suggéré</p> <p>Contexte de marché à Outremont et amélioration :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Outremont à la possibilité d'être leader dans ce domaine. ● Il existe déjà plusieurs programmes qui visent à éliminer le mazout, notamment dans le résidentiel; ● Lacune pour éliminer le gaz naturel pour le milieu résidentiel; ● Graphique d'émissions GES par les arrondissements de Montréal: Outremont est 5^e sur 23 au niveau du mazout et 22^e au niveau du gaz naturel;

- **9 propositions :**

- 1. Bonifier le programme Chauffez vert** entre 500 \$ et 1000 \$ pour créer un incitatif financier additionnel. Il faut donner des preuves pour obtenir l'aide. L'opportunisme est un risque, car des gens qui l'auraient fait de toute façon.
Interdiction de remplacer par du mazout.
Pas de réparation des installations au mazout après janvier 2024.
C'est rentable d'installer une thermopompe.
Recommandation : se retirer du gaz naturel serait plus avantageux.
- 2. Bonifier le programme Roulez vert :**
Appui supplémentaire pour les immeubles à logement pour y ajouter des bornes de recharge dans tous les espaces de stationnement (exemple en Colombie-Britannique);
Il faut trouver l'équilibre et faire une aide dégressive pour favoriser l'adoption rapide;
En milieu de travail, il s'agit d'une borne secondaire pour la recharge. Possibilité d'exemplarité pour l'arrondissement. Commodité de la recharge à domicile plus qu'au travail.
Pour les stationnements hors rue, c'est intéressant de mettre les bornes en commun.
- 3. Mécanisme réglementaire :**
Déclaration obligatoire de système au mazout.
Permis payant pour conserver le mazout? Système d'inspection des réservoirs de mazout.
On ne peut pas, en termes de pouvoirs municipal, interdire l'utilisation de systèmes au mazout
- 4. Exiger d'installer des équipements de sécurité additionnelle :**
Sonde de détection de fuite de gaz et une valve d'arrêt automatique
Au lieu de mettre ces équipements de sécurité, des résidents vont installer une thermopompe.
- 5. Accès aux permis facilités :**
Lors de demande de permis de rénovation, il doit y avoir des incitatifs à changer le type de chauffage en même temps. Cette pratique permet de communiquer avec les citoyens pour les conseiller.
Il faudra toutefois vérifier que les gens l'ont bien fait.
- 6. Appui financier pour le retrait du gaz naturel :**

		<p>Valider si on conserve la bi-énergie ou non. Il faut changer le discours autour du gaz naturel car on doit l'éliminer aussi! Les tuyaux de gaz empêchent les plantations d'arbres à 2 m de chaque côté , ce qui limite la forêt urbaine. Il faut aussi sensibiliser la population aux émissions fugitives des poêles au gaz (toxique et polluant).</p> <p>7. Validation avec un Coach en décarbonation et énergie : Accompagnement pour aider les gens dans leurs processus : audit énergétique; conseils pour trouver des entrepreneurs; aider à remplir les formulaires; faire des processus de soumissions regroupées. Firme externe disponible comme écohabitation. Le coach serait le point central pour combiner plusieurs informations et simplifier les démarches. On note un besoin d'accompagnement dans les comités citoyens. Inspiré dans programme au Massachusetts – Energy coach</p> <p>8. Compétition citoyenne : Possibilité d'offrir de la reconnaissance pour encourager la transition énergétique. Organisé par l'arrondissement ou par un groupe citoyen (endossé par l'arrondissement en partenariat).</p> <p>9. Blitz d'audits en Efficacité Énergétique et décarbonation : 1 à 2 heures par maison. Donner le plus d'informations possible aux citoyens. Réno-climat fait un audit. Possibilité d'avoir un technicien spécialisé à l'arrondissement qui le fait. Ça prend du marketing.</p> <p>Recommandation globale : Option 7 ++ (accompagnement plus subventions pour transition du gaz, etc.) La dernière chose à mettre en place, c'est l'argent. Il y a des changements de réglementation possibles avant. L'approche d'économie comportementale serait la plus bénéfique.</p>
4.	Questions	<p>Q. <i>Est-ce qu'il existe des formations pour les employés de la Ville de Montréal ?</i></p> <p>Il n'y en a pas. Dunsky pourrait le faire ou Écohabitation. Plus facile de chercher quelqu'un avec des connaissances techniques. Équiterre a déjà offert ce genre de service dans les années 1990; il faudrait voir ce qui a fonctionné ou non.</p>



5.	Point de suivi ou varia	•
----	-------------------------	---