

Comité

Sécurité Publique – Circulation – Mesures d’Urgences

2022/06/15- 18h30

Présentiel : Salle polyvalente – 488 monté de l’Église

Présent	<p>M. Stéphane Côté, maire de l’arrondissement IBSG M. Alain Wilson, conseiller de l’arrondissement IBSG M. Stéphane Ritchot, attaché politique et support aux élus IBSG Mme Mireille Alary, contremaîtresse voirie et parcs, TP IBSG M. André Bouchard, préposé à la signalisation, IBSG M. Samuel Lafond, coordonnateur du Service de Sécurité Publique (SSP) IBSG M. Éric Gosselin, sergent, SPVM, PDQ#3 M. Michel Wilson, citoyen IBSG M. Pier-Luc Cauchon, citoyen IBSG M. Yves Ravacley, citoyen IBSG</p>
Absent	Mme Martine Blanchet, citoyenne IBSG
Invité	<p>2 citoyens contre le dos d’âne sur la place Maxime 1 citoyen pour le dos d’âne sur la place Maxime</p>

Ordre du jour

1. Ouverture de la séance
2. Approbation de l’ordre du jour
3. Approbation des minutes de la rencontre du 4 mai 2022
4. Mot du président
5. Dossier circulation :
 - a. Présentation faites par 2 citoyens place Maxime
 - b. Pétition dos d’âne place Maxime
 - c. Retour sur bollard 3138 Chèvremont
 - d. Dos d’âne croissant Barabé
 - e. Bollard Thibaudeau
 - f. Bollard sur le boul. Gouin O devant l’église
 - g. Courbe André-Jobin
 - h. Stationnement de rue près des bollards. Ajout règlement stationnement vis à vis mesures d’apaisement

- i. Projet pilote rétrécissement
 - j. Ajout panneaux de vitesse
 - k. Quelques dossiers retardés pour analyse et vérification sur le terrain
 - l. Dos d'âne - Parc Demarest
 - m. Vitesse Chèvremont - Entre Jacques-Bizard et de l'Église
6. Varia
 7. Levée de la séance

Déroulement de la rencontre

1. Ouverture de la séance	18h31 Proposé : M. Pierre-Luc Cauchon Appuyé : À l'unanimité
2. Approbation de l'ordre du jour	Proposé : Mme Pier-Luc Cauchon Appuyé : À l'unanimité
3. Approbation des minutes	Rencontre du 2022/04/05 Proposé : M. Pierre-Luc Cauchon Appuyé : À l'unanimité
4. Mot du président	Analyser les dossiers en profondeur pour prendre les meilleures décisions. Améliorer la procédure d'approbation des recommandations.
5. Dossier Circulation	<p>A+B. Présentation faites par 2 citoyens place Maxime</p> <p>Recommandations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laisser le dos d'âne en place et analyser pour le meilleur positionnement. Ajouter de l'affichage. • Communiquer l'approche aux citoyens. <p>Proposé par : M. Michel Wilson Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.</p> <hr/> <p>C. Retour sur bollard 3138 Chèvremont</p> <ul style="list-style-type: none"> • Objectif atteint dans le ralentissement dans la courbe <hr/> <p>D. Dos d'âne croissant Barabé</p> <p>Proposition :</p>

- Installation d'un 2^e dos d'âne à l'entrée Ouest près de la borne fontaine. Le 1^{er} dos d'âne a atteint l'objectif.

Recommandation :

- Avoir une preuve citoyenne par le formulaire de signature pour continuer l'analyse du dossier.

Proposé par : M. Yves Ravacley

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

E. Bollard Thibaudeau

Proposition :

- Plainte de vitesse. Installation des bollards devant le 915 Thibaudeau

Recommandation :

- Installation d'un bollard avec stop à l'arrêt Jacques-Bizard sur la rue Thibaudeau et un de vitesse devant le 915 Thibaudeau entre les deux portions gazonnées.

Proposé par : M. Pier-Luc Cauchon

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

F. Bollard sur le boul. Gouin O devant l'église

Proposition :

- Installations d'un bollard au milieu de la rue devant le 16096 Gouin O. où la largeur de la rue est plus grande.

Recommandation :

- Installation d'un bollard pour annoncer la traverse piétonnière direction Est devant le 16096 Gouin O.

Proposé par : M. Michel Wilson

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

G. Courbe André-Jobin

Proposition :

- Retirer les bollards et insérer des dos d'âne au début et à la fin du petit croissant.

Recommandation :

- Retirer les bollards et installer des dos d'âne au 710 et 685 rue André-Jobin.

Proposé par : M. Yves Ravacley

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

H. Stationnement de rue près des bollards. Ajout règlement stationnement vis à vis mesures d'apaisement

Proposition :

- Mettre en place une réglementation pour interdire le stationnement près des mesures d'apaisement de la vitesse au centre des rues.

Recommandation :

- Pour le moment aucun changement, possibilité à étudier dans le futur.

Proposé par : M. Pier-Luc Cauchon

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

I. Projet pilote rétrécissement

Proposition :

- Projet pilote de rétrécissement à l'intersection Chèvremont et Bellevue
- À la demande d'Alain Wilson, réinstallation du dos d'âne en face du 966 Bellevue
- Samuel Lafond mentionne qu'il n'a pas pris connaissance du dossier puisqu'il a reçu la demande la veille de la rencontre. Le SSP se retire du dossier, aucun avis technique ne sera émis.

Recommandation :

- Mise en place du projet pilote et réinstallation du dos d'âne en face du 966 Bellevue

Proposé par : M. Pier-Luc Cauchon

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

J. Ajout panneaux de vitesse

Suivi sur l'ajout de panneau de vitesse :

-
- Augmentation de la signalisation pour le 30 km/h.
 - 3 sur Cherrier et 2 sur de l'église
-

K. Quelques dossiers retardés pour analyse et vérification sur le terrain

Suivi sur les dossiers retardés :

- Analyse sur le terrain continue. Le nouveau patrouilleur du SSP va pouvoir contribuer.
-

L. Dos d'âne - Parc Desmarest

Proposition :

- Installation d'un Bollard près du parc Desmarest. Dossier apporté par Alain Wilson.

Recommandation :

- Installation de 2 bollards de 30 km/hr près 246 Desmarest et au 500 Place Desmarest sur la rue Desmarest.

Proposé par : M. Michel Wilson

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

M. Vitesse Chèvremont - Entre Jacques-Bizard et de l'Église

Proposition :

- Installation de moyen d'apaisement de limite de vitesse. Dossier apporté par Alain Wilson.

Recommandation :

- Installation de bollard 40km/h sur Chèvremont aux intersections de Tonty et Aimé-Lecavalier

Proposé par : M. Michel Wilson

Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.

6. Varia

N. Insérer des interdictions d'utiliser Ouimet

Proposition :

- Installation des panneaux d'interdiction d'utilisation de la rue Ouimet lors des heures de pointe.

Recommandation :

	<ul style="list-style-type: none"> • Analyser la faisabilité de mettre en place un moyen d'apaisement de la circulation. <p>Proposé par : M. Yves Ravacley Cette recommandation est appuyée à l'unanimité.</p> <hr/> <p>–</p> <p>Synchronisation des lumières sur Jacques-Bizard/Gouin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aucun changement dans la synchronisation des lumières. <p>Problématique des cyclistes qui ne respectent pas la signalisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de mettre en place des dos d'âne. <p>Cadets policiers : horaire variable de 18h à 23h Visibilité, prévention et communication avec les citoyens.</p> <p>Cyclistes : Panneaux de règlement à suivre – bonne conduite.</p> <p>Cycliste et pont : Signalisation n'est pas visible. Augmenter la signalisation. La vigilance est de mise.</p> <p>Approbation finale est obtenue par le SSP pour d'utilisation de la centrale d'appel de Pointe-Claire pour les appels du SSP.</p> <p>Procédure de déclaration par le formulaire : Ajout d'une page au formulaire avec les signatures des citoyens.</p> <p>Analyse d'achat d'équipements pour améliorer les analyses et les prises de décisions.</p>
<p>7. Levée de la séance</p>	<p>21h12 Proposé : M. Michel Wilson Appuyé : À l'unanimité</p>
	<p>Prochaine rencontre : 27 juillet 2022</p>